

高鐵香港段 - 象山邨之最新工程進展

2010年9月

高鐵香港段項目於荃灣區象山邨附近的工程已於2010年3月展開，港鐵公司一直與居民保持溝通，除了3月出席象山邨居民大會外，我們亦分別於2010年3月及6月向象山邨每戶派發《工程簡訊》，讓居民更深入了解高鐵香港段工程及相關事項。港鐵公司為荃灣區成立的高鐵香港段社區聯絡小組，邀請了象山邨互助委員會及物業服務辦事處的代表成為小組成員，透過定期會議，各代表就工程進度及地區關注之事項提出意見。

最新工程進展概覽

高鐵項目在象山邨附近的工程將包括：

搬遷象山邨西路巴士站

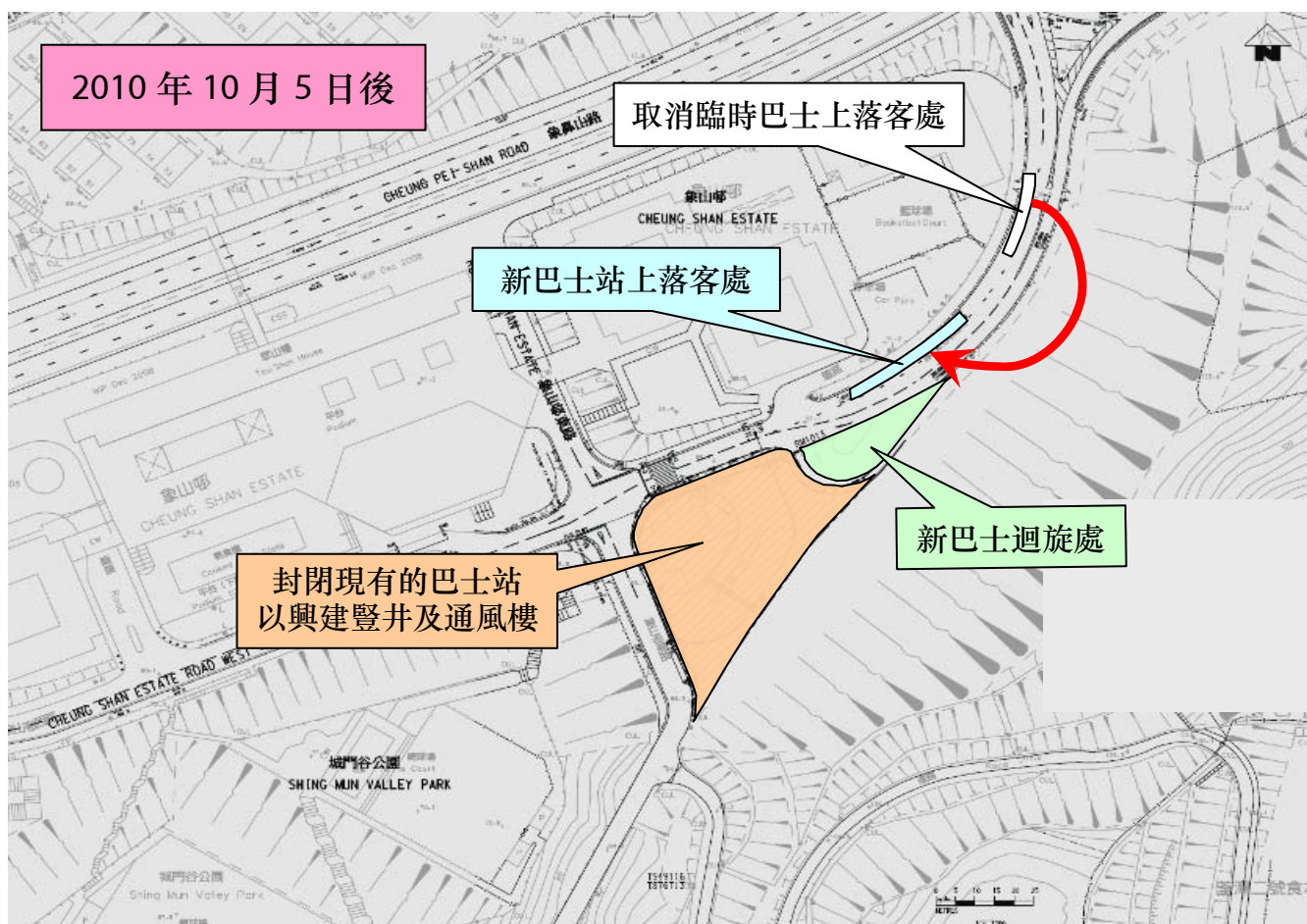
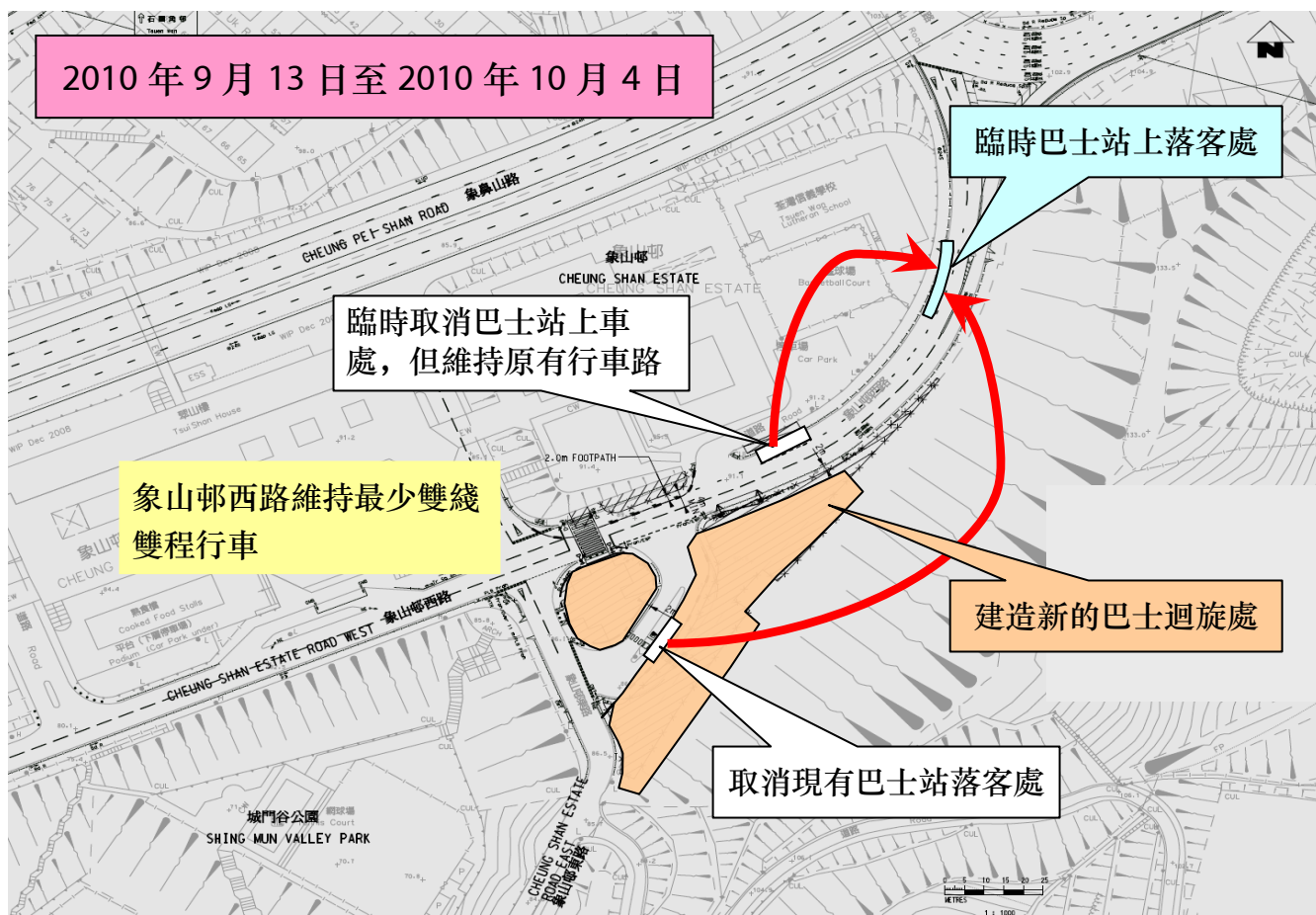
工程項目	工程內容	時間
- 新巴士迴旋處	為配合興建城門通風樓及通風隧道，現正於象山邨秀山樓對面現有巴士站較東北位置興建新巴士迴旋處	現在至2010年 10月初
- 臨時遷移巴士站上落客處	為配合建造巴士迴旋處，現有之巴士站上車處需要臨時向北遷移約60米，而位於現有巴士站之落客處亦會同時遷移至與上車處相同	2010年9月13日 至10月4日
- 新舊巴士站合併	永久遷移現有的巴士站落客處至象山邨西路東行綫與現時近秀山樓之巴士站上車處合併	2010年10月5日後

於現有之休憩處及巴士站位置興建工程豎井及城門通風樓

工程項目	工程內容	時間
- 斜坡維修工程	修補及鞏固於原有巴士站旁之斜坡	現在至2010年 10月底
- 建造通風樓地基及豎井	首先於現有的巴士站落客處位置挖掘通風樓地基，以建造通風隧道	2010年11月至 2011年中
- 鑽爆工程	當挖掘地基至適當深度後，將會採用鑽爆方法挖掘通風豎井，連接高鐵主隧道	2011年中至 2013年初

臨時交通改道措施

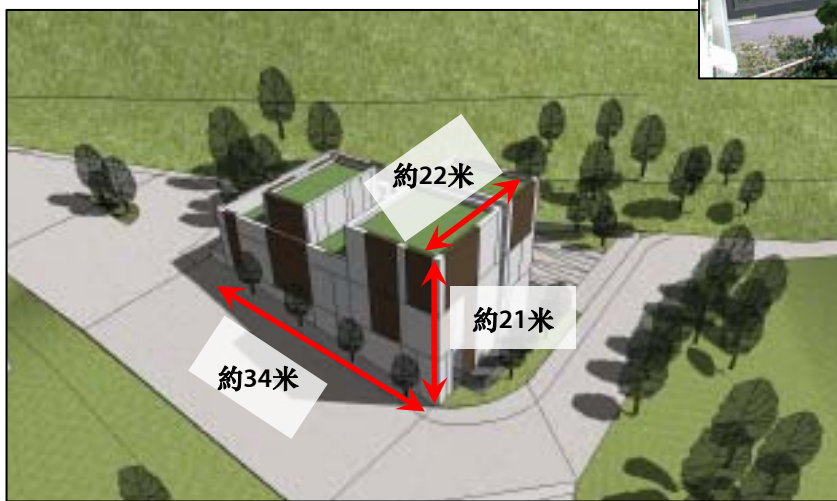
為配合工程進行，原有之巴士站、小巴士站、行車路及行人路將作輕微改動。



城門通風樓

通風樓是地下鐵路系統不可或缺的部分，於鐵路沿綫相若距離建造，讓空氣得以流通。由於高鐵列車是以電能推動，不會排出廢氣，通風樓的作用猶如氣窗，周圍的空氣質素不會因而變差。將在現有巴士站迴旋處興建之城門通風樓配合了高鐵香港段走綫及通風樓設計，已盡量遠離其他建築物，以減低對居民的影響。

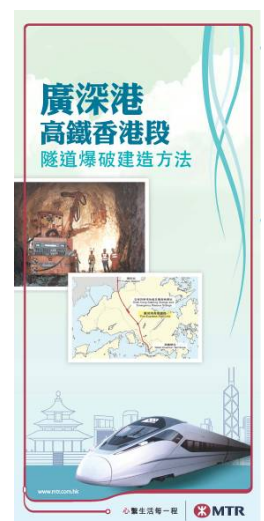
城門通風樓之初步設計已完成，通風樓約長 34 米、闊 22 米、最高約 21 米，會在設計上盡量與周圍環境融合，包括在四周種植樹木及綠化屋頂。港鐵公司在設計時亦已考慮了居民的意見，將通風口盡量設於遠離象山邨的位置，部分通風口更面向旁邊之山坡。



城門通風樓之電腦模擬圖

隧道鑽爆建造方法

高鐵香港段隧道於象山邨一段之走綫深入石層下約 100 米，根據土質勘探結果顯示，此段隧道位於石質比較堅硬的石層，使用鑽爆方法是比較合適及有效的建造方法。以鑽爆方法建造隧道，在香港相當普遍，港鐵公司在市區採用鑽爆方法興建鐵路系統擁有相當豐富的經驗。為加深居民對隧道鑽爆建造工程的認識，我們隨本簡訊附上有關小冊子供居民參閱。而在鑽爆工程進行前，我們會預先通知居民爆破的時間表。



環境監察及舒緩措施

為減低工程對象山邨居民的影響，港鐵公司與承建商將實施一系列舒緩措施，包括：於工地灑水以防止泥塵飛揚、搭建隔音屏障、車輛離開工地前必先清洗車輪、泥車車斗設有鐵蓋覆蓋泥石等，以防止泥塵造成污染，並會持續進行環境監察，確保符合環評報告的相關標準。

樹木保育

港鐵公司在處理工程範圍內的樹木時盡量以保留或移植為大前提，並確保古樹名木冊上的樹木或重要樹木不受影響。我們聘請了樹木專家檢驗相關樹木的品種、健康狀況、移植後的存活率及樹根生長情況等，以決定該受影響之樹木應被移植或砍伐。

經康樂及文化事務署審批後，在象山邨西路原有休憩處及巴士站附近的 42 顆樹木（品種包括：水翁、石栗、蒲桃、雞蛋花及白千層）已被移植至臨時種植場，並由承建商妥善種植，部分將於通風樓建成後移回象山邨，其餘的樹木則會被安排移植到荃灣區內其他地方。另外有 22 顆普通品種或已枯死之樹木（品種包括：棟葉吳茱萸、對葉榕、木油樹、石栗、蒲桃、檸檬桉及夾竹桃）因工程需要而被砍伐。對於高鐵工程影響部分區內樹木，港鐵公司承諾在區內合適位置，種植相同數量的合適樹木以綠化社區。



臨時種植場之外貌，存放了因高鐵工程被移植之樹木

保持緊密溝通 專人處理公眾查詢

港鐵公司致力與公眾及相關社區保持緊密溝通，除設有社區聯絡小組及《工程簡訊》外，如居民對荃灣區內的高鐵項目工程有任何查詢，可聯絡專責的社區聯絡主任方芳小姐（電話：2208 3095 或 2993 3333 / 傳真：2208 3208）。

如欲查詢更多有關高鐵香港段工程的資料，歡迎瀏覽以下網址：

<http://www.expressrailink.hk>