

請將報名表格剪下，並於截止日期 **2011年3月31日或之前**，將表格郵寄至香港鐵路有限公司（地址：元朗錦田錦河路23號港鐵錦田大樓一樓公司事務部），信封上請註明參加「**高鐵隧道鑽挖機提名比賽**」，或傳真至2208 3208。

「**高鐵隧道鑽挖機提名比賽**」參加表格

姓名 (中文) _____ (英文) _____
身分證號碼 _____
通訊地址 _____
聯絡電話號碼 _____

每位參加者最多可以提交四個名字，分別為四部隧道鑽挖機冠名。請以中文填寫隧道鑽挖機名字及簡介。

提名1 _____
簡介 (20-50字) _____

提名2 _____
簡介 (20-50字) _____

提名3 _____
簡介 (20-50字) _____

提名4 _____
簡介 (20-50字) _____

日期 _____

主辦機構：



合辦團體：



五洋建設株式會社



中鐵 - 新昌 - 中鐵十五局聯營



前田 - 中國建築聯營



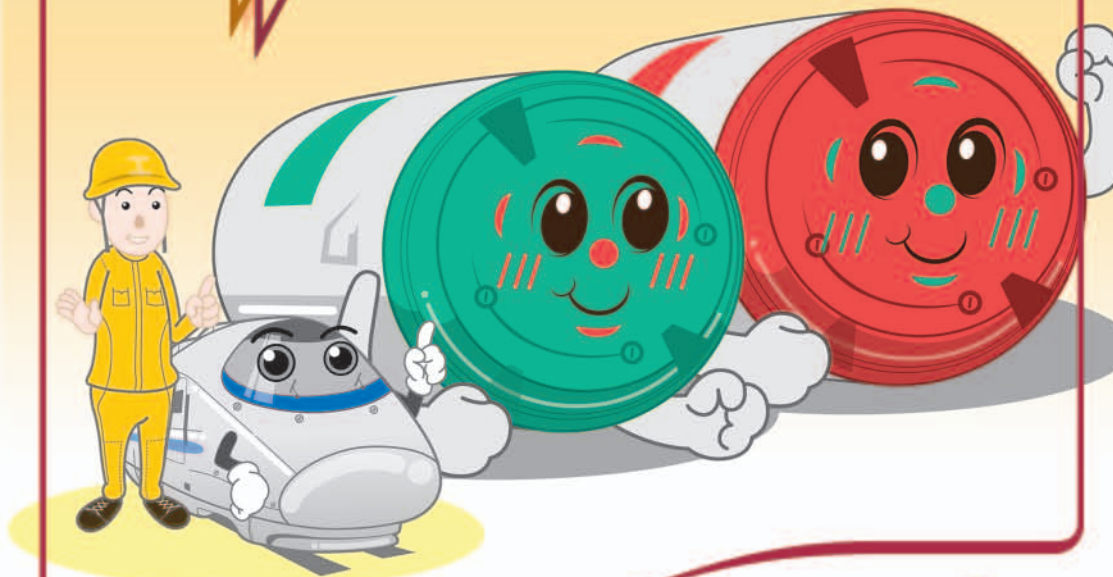
寶嘉 - 布依格聯營



(以公司名稱的中文筆劃排序)

高鐵 隧道鑽挖機

提名比賽



心繫生活每一程



高鐵香港段項目將採用
隧道鑽挖機作為其中一個建造方法，
為了向公眾介紹隧道鑽挖機在鐵路隧道
擔當的角色，港鐵公司將聯同四間使用
隧道鑽挖機建造高鐵香港段隧道之承建商，
舉辦**隧道鑽挖機提名比賽**。

評分標準包括

- ★ 具創意
- ★ 貼切形容隧道鑽挖機的特點
- ★ 彰顯使用隧道鑽挖機的優點
- ★ 切合高鐵主題

規則

- ★ 任何公眾人士均可參賽；
- ★ 每人只可提交一份參加表格，最多可以提交四個名字；
- ★ 若超過一位參賽者提交同一名字被選中，將會以抽籤決定得獎者；
- ★ 不得使用粗言穢語；及
- ★ 與主題無關的提名不會被接納。

有關提名傳統

- ★ 傳統上，香港使用的隧道鑽挖機是以女性命名，例如用於建造九龍南綫的隧道鑽挖機被冠名「小龍女」，而用於建造西鐵綫及落馬州支綫的則被冠名為「木蘭」。

獎項

- ★ 隧道鑽挖機名字：四個提名獲採納鑽挖機名字的參加者，各可得獎狀及港鐵公司旗下商場禮券2,000元。
- ★ 最踴躍參加學校獎：在十八區每區提交最多參加表格之學校各可獲頒獎狀及書券1,000元。

除以上獎項外，四位得獎者及十八間得獎學校之名字將出現於即將推出之網上遊戲。

得獎者及得獎學校將獲個別通知，並獲邀出席於2011年第二季舉行之頒獎典禮。

參加者須於**2011年3月31日或之前**，將參加表格以郵寄或傳真方式送交至香港鐵路有限公司（地址：新界錦田錦河路23號港鐵錦田大樓一樓公司事務部），信封請註明參加「高鐵隧道鑽挖機提名比賽」；或傳真至2208 3208。參加者請以中文書寫隧道鑽挖機之名字及以20-50字簡介提交名字的意義。

參加者可自行影印參加表格，或於高鐵香港段項目專用網站 www.expressrailink.hk 下載。

如有查詢，請致電港鐵工程熱綫2993 3333。

