

**高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—海泓道段
第二次會議記錄**

日期： 2010年6月22日（星期二）
時間： 晚上8時
地點： 廣東道政府合署會議室
（九龍廣東道393號廣東道政府合署14樓）

出席者：

鍾港武先生	油尖旺區議會主席
陳偉強先生	油尖旺區議會議員
關群芳女士	油尖旺東分區委員會主席
梁啓明先生	油尖旺東分區委員會副主席
張志祥先生	油尖旺東分區委員會副主席
陳藜生先生	油尖旺東分區委員會副主席
周耀明先生	帝柏海灣／柏景灣管理公司助理物業經理
區卓英先生	帝柏海灣／柏景灣住宅業主附屬委員會主席
蕭漢平先生	富榮花園業主立案法團主席
楊港俊先生	富榮花園管理公司屋邨經理
李志雄先生	維港灣物業管理公司高級物業經理
Mr Stephen Lee (代表 Mr Patrick Li)	Assistant Property Manager, Olympian City II Sino Estates Management Limited

列席者：

陳文儀小姐	海富苑管業處物業經理
林瑞華先生	富榮花園業主立案法團副主席

政府部門代表：

林立德先生（聯席主席）	路政署鐵路拓展處高級工程師
黃子業先生	地政總署產業測量師
鄭潔文女士	油尖旺民政事務處聯絡主任主管

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

譚錦儀女士（聯席主席）	項目傳訊經理
吳偉亨先生	高級建造工程師
馮偉聰先生	高級統籌工程師
鄭永東先生	一級統籌工程師

梁寶寶女士	高級建造工程師
黃嘉駿先生	一級地政工程師
張晨峰先生	一級環境工程師
周展衡先生	二級環境工程師
周藹怡小姐 (秘書)	社區聯絡主任

缺席者：

許世昌先生	油尖旺東分區委員會副主席
馮麗媚女士	海富苑租客協會主席
曾招盛先生	油蔴地天主教小學(海泓道)主任
施宗佑先生	維港灣業主委員會主席
Mr. Nicholas PUIU	Principal, HKMA David Li Kwok Po College

會議內容

1. **港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀女士**歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組（油尖旺區—海泓道段）的第二次會議，並歡迎各新任成員及多謝各卸任成員的積極參與。
2. **港鐵公司譚錦儀女士**表示於6月17日前未有收到與會者對第一次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師鄭永東先生**以電腦投影片形式向與會者匯報高鐵香港段項目於海泓道附近的前期改善工程及臨時交通改道計劃的時間表等，於簡介完畢後邀請與會者表達意見。
4. **港鐵公司譚錦儀女士**表示港鐵公司現正製作第二期的工程簡訊，介紹高鐵工程進展及油尖旺區的工程概況，會於稍後派發予區內居民及地區人士。

討論事項

高鐵於海泓道的前期改善工程

5. **油尖旺區議會鍾港武議員及油尖旺區議會陳偉強議員**均希望進一步了解高鐵於海泓道的前期工程及有關時間表，查詢有關勘探及灌漿工程會否產生噪音影響居民。**鍾港武議員**希望有關前期工程如期完

成，以免影響 2011 年區議會選舉的地區宣傳工作。

6. **油尖旺區議會鍾港武議員**查詢會否於海泓道實施臨時交通管理計劃及有關詳情。
7. **港鐵公司馮偉聰先生**表示高鐵於海泓道的前期改善工程分為兩個階段，於 2010 年年底至 2011 年上半年期間，港鐵公司會先於區內安裝監測儀器及進行勘探工程，而地質改善工程將隨後於 2011 年年中至 2012 年年中進行，有需要時才會實施臨時交通改道管理。**馮偉聰先生**續表示灌漿位置盡量安排於行人路路面或花圃，以減輕對海泓道行車路的影響。
8. **港鐵公司高級建造工程師吳偉亨先生**補充前期地質改善工序包括鑽孔及灌漿，後期灌漿工作約佔整體工序約 7 成時間，且相對前期鑽孔產生的聲響為少。港鐵公司會盡量配合附近居民的生活以調配開工時間，而星期日及公眾假期將不會開工。同時，港鐵公司亦會嚴格遵守《環境評估報告》（下稱“環評報告”）於工程期間對噪音的要求，減少對鄰近社區及周圍環境的影響。**吳偉亨先生**預計 2012 年年中完成所有地面上的工程。

高鐵於海泓道工程安排

9. **油尖旺區議會鍾港武議員**表示對隧道鑽挖機技術有信心，相信於海泓道地底建造隧道對地面上的樓宇無不良影響。他查詢海泓道附近的鑽挖機啟動及回收豎井的位置、泥土的處理及隧道鑽挖機的走向等。
10. **港鐵公司馮偉聰先生**表示鑽挖機啟動豎井將位於潤發倉庫對面的南昌六號地盤。隧道鑽挖機將途經深旺道、大角咀、海泓道等地底空間，穿越油蔴地天主教小學（海泓道）側的停車場回收豎井工地，取出鑽挖機。**馮偉聰先生**續表示鑽挖隧道而掘出的泥土會以管道沿隧道運回位於南昌的豎井，並會於南昌的躉船轉運站運走泥土，因此運泥車將不會途經海泓道。**馮偉聰先生**亦播放模擬短片，以介紹隧道鑽挖機的組裝工序及鑽挖隧道等工作詳情。
11. **路政署鐵路拓展處高級工程師林立德先生**補充隧道鑽挖機預計於 2012 年穿越海泓道以建造第 1 條隧道，通過個別樓宇大約需時 1 至 2 星期，並會於第 1 條隧道穿越後的 8 至 9 個月才建造第 2 條隧道，對

個別樓宇的影響有限。

12. **港鐵公司馮偉聰先生**表示將於 7 月中在油蔴地天主教小學（海泓道）側的停車場設置圍板，將工地分隔。
13. **油尖旺區議會陳偉強議員**得悉位於南昌的鑽挖機啟動豎井工地會興建通風樓，詢問旺角西的通風樓為何不使用回收豎井的位置。**港鐵公司馮偉聰先生**解釋隧道鑽挖機主要沿海泓道路底前進，但由於油蔴地天主教小學（海泓道）至中電變壓站背後工地的弧度較大，需要採用明挖回填的方式挖掘，因此鑽挖機需於油蔴地天主教小學（海泓道）附近的工地回收。由於通風樓須接近高鐵總站扇形的軌道，以發揮其通風功能，因此現行選址與收回豎井的位置不同。

環境緩解措施及監控工作

14. **油尖旺東分區委員會副主席陳藜生先生**希望了解高鐵於海泓道區內的環境及沉降監察工作。
15. **油尖旺區議會鍾港武議員**得悉港鐵公司會透過網頁公佈環境監察數據，查詢有關數據的更新週期。
16. **港鐵公司馮偉聰先生**表示高鐵施工期間的監察範圍包括路面、樓宇、地下設施等，如有關監察範圍涉及私人物業，港鐵公司會先徵求所屬業主立案法團或物業管理公司的同意，才會安裝監測儀器於有關樓宇。同時，**馮偉聰先生**亦表示港鐵公司會嚴格遵守環評報告於工程期間對噪音及空氣質素的要求，定期作出監察，並會於施工期間，透過網頁每月公佈有關環境監察數據，以供公眾參考。
17. **富榮花園業主立案法團副主席林瑞華先生**查詢，隧道鑽挖機在鑽挖石層時所產生的震動會否影響居民生活。**港鐵公司馮偉聰先生**表示海泓道位於填海區上，鑽挖機所穿越的主要應為沙泥等填海物質，與大角咀區的地質不同，相信工程所產生的震動對居民影響較輕微。**馮偉聰先生**亦分享建造九龍南綫時的經驗，表示隧道鑽挖機穿越廣東道地底時，附近商戶及酒店均未有察覺，反映工程對地面的影響輕微。此外，**馮偉聰先生**表示港鐵公司會透過不同途徑向受影響居民發放最新資訊，包括於隧道鑽挖機到達海泓道前 1 個月，會透過社區聯絡小組或以告示形式通知居民，市民亦可致電港鐵工程熱綫或向高鐵資訊中心查詢。

樹木移植

18. 油尖旺區議會鍾港武議員得悉為配合高鐵工程，海泓道將有樹木被暫時移植，查詢有多少棵樹需作移植、如何處理有關樹木及於何時重置。鍾港武議員亦擔心移植工作會令樹木損毀，建議港鐵公司考慮於受影響位置種植品種及年齡相近的新樹木。
19. 港鐵公司馮偉聰先生表示海泓道社區內約有 40 棵樹需被暫時移植到屯門小冷水的臨時樹木保育區，以配合高鐵項目於該區的前期地質改善工程，而樹木預計可於 2013／2014 年重置。馮偉聰先生歡迎區議員及居民對區內的綠化工作提出意見。

施工前樓宇現況勘察

20. 油尖旺東分區委員會陳藜生先生查詢施工前樓宇現況勘察的詳情及有關勘察於海泓道區的進展。
21. 港鐵公司馮偉聰先生介紹施工前樓宇現況勘察乃一般大型基建項目的慣常做法，目的為讓工程承建商了解施工範圍附近的樓宇在工程展開前的現時狀況，以保障業主及住客權益，並期望在工程期間能採取最適當的施工方法及防護工序。馮偉聰先生表示港鐵公司委託了萬匯建築顧問有限公司，於高鐵施工前到鐵路沿綫附近樓宇進行樓宇現況勘察，而海泓道區的勘察工作亦預計於 8 月前完成。

其他

22. 油尖旺區議會鍾港武議員查詢港鐵公司出版的工程簡訊如何分發予區內居民，並建議將有關單張投入居民的郵箱，讓居民了解高鐵工程進展。
23. 港鐵公司譚錦儀女士表示港鐵公司得到屋苑管理公司的協助，將單張以逐家逐戶形式分發予居民郵箱或放於每座保安崗位供居民取閱，加強高鐵工程的宣傳層面。
24. 港鐵公司譚錦儀女士多謝各與會者出席會議及踴躍提出意見，有助加強政府、港鐵公司及市民的溝通。

25. 會議於晚上 9 時結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。

附件：

高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—海泓道段第二次會議之電腦投影片

— 完 —