

**高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—高鐵總站
第二次會議記錄
(修訂本)**

日期： 2010年6月25日(星期五)
時間： 晚上8時
地點： 廣東道政府合署會議室
(九龍廣東道393號廣東道政府合署14樓)

出席者：

孔昭華先生	油尖旺區議會議員
賴年安先生	文輝樓業主立案法團主席
林岱燃先生	港景峰物業管理公司物業經理
徐幼嫻小姐	君臨天下物業管理公司物業經理
何善恆先生	凱旋門業主委員會秘書
陳炳昌先生	擎天半島業主委員會主席
(代表 Miss Lau Mei Sze)	

列席者：

鄭志華先生	凱旋門客務處助理物業經理
司徒偉誠先生	擎天半島客務處物業經理
Kai Chan 先生	漾日居居民
周栢良先生	漾日居客務處助理物業主任
(代表孫彬彬小姐)	

政府部門代表：

李健東先生 (聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
何名開先生	運輸署工程師
林美施女士	油尖旺民政事務處聯絡主任主管
凌詠思女士	地政總署鐵路發展組項目測量師

香港鐵路有限公司 (港鐵公司) 代表：

譚錦儀女士 (聯席主席)	項目傳訊經理
勞汝光先生	建造經理—高速鐵路車站
馮偉聰先生	高級統籌工程師
李錦雄先生	高級建造工程師
張晨峰先生	一級環境工程師
黃嘉駿先生	一級地政工程師

鄭永東先生	一級統籌工程師
麥仲恒先生	二級環境工程師
周藹怡小姐（秘書）	社區聯絡主任

未能出席者：

楊子熙先生	油尖旺區議會議員
陳少棠先生	油尖旺區議會議員
趙崇彬先生	油尖旺南分區委員會主席
趙鳳儀女士	油尖旺南分區委員會副主席
許美嫦女士	油尖旺南分區委員會副主席
譚綺蓮女士	油尖旺南分區委員會副主席
甄懋強先生	油尖旺南分區委員會副主席
沈汪愛蓮女士	漾日居業主委員會委員
黃錫洪先生	文景樓業主立案法團主席
黃思傑先生	港景峰業主委員會主席

會議內容

1. **港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀女士**歡迎各位出席高鐵香港段社區聯絡小組（油尖旺區—高鐵總站）的第二次會議，並歡迎各新任成員及多謝各卸任成員的積極參與。
2. **港鐵公司譚錦儀女士**表示於6月21日前未有收到與會者對第一次會議記錄有任何修改，並邀請與會者提出意見。
3. **油尖旺區議會議員孔昭華先生**引述第一次會議記錄第5段，表示他支持港鐵公司為有關物業進行施工前樓宇現況勘察，但該勘察應為專業及具認受性。同時，在完成樓宇現況勘察後，港鐵公司應盡快派發勘察報告予個別業戶參閱及保存。
4. **漾日居居民 Kai Chan 先生**引述第一次會議記錄第9段，他澄清他並非贊成港鐵公司建議的三層行車交通網絡，同時他認為行人隧道及地面過路設施已足夠讓市民使用，無需另建天橋作接駁，因此舉並不符合公共交通需要，及與鄰近社區的交通網絡並不一致。**運輸署工程師何名開先生**表示三層交通網絡乃指連翔道的兩層地下行車道及地面行車道，他明白 Kai Chan 先生所指的應是高鐵總站與圓方及九龍站上蓋物業平台的接駁天橋。**Kai Chan 先生**補充他亦反對興建接駁至西九文化區的新建行車路，因會影響文化區內的環境。同時，他亦反對連翔道地下行車道的通風天井設計，認為應取消天井，以

通風樓取代，在地下行車道出入口設置高效能過濾系統，以保持隧道內的空氣流通及避免汽車廢氣影響附近居民。**Kai Chan** 先生續指示曾查詢連翔道兩旁的行人路會否於工程後還原至原有寬度，但會議記錄中並沒有記錄。**港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰**先生表示有關連翔道行車路路面臨時改動工程完成後，行人路將會大致還原至現有寬度，並表示會將 **Kai Chan** 先生的意見加入會議記錄。

5. **Kai Chan** 先生建議港鐵公司於會議後一星期內將會會議記錄擬稿分發予小組成員參閱及提出意見，及建議擬備英文版本。**港鐵公司譚錦儀**女士表示會盡快完成會議記錄，於會議後約一個月分發。**路政署鐵路拓展處高級工程師李健東**先生則表示社區聯絡小組以中文為主，認為以中文擬備會議記錄可更清晰反映小組成員的意見。
6. **港鐵公司一級統籌工程師鄭永東**先生以電腦投影片形式向與會者匯報高鐵香港段項目於高鐵總站附近的臨時交通管制計劃的安排、環境監察及緩解措施等，於簡介完畢後邀請與會者表達意見。
7. **港鐵公司譚錦儀**女士表示港鐵公司現正製作第二期的工程簡訊，介紹高鐵工程進展及油尖旺區的工程概況，會於稍後派發予區內居民及地區人士。

討論事項

工程對區內環境的影響及有關緩解監控工作

8. **油尖旺區議會議員孔昭華**先生及**凱旋門業主委員會秘書何善恆**先生均希望了解如何解讀監察點收集的數據、會否與環保署的標準相比及公眾如何獲取有關數據。**凱旋門業主委員會何善恆**先生亦查詢除了一段的環境監測數據外，工地的滅蚊紀錄可否公開。
9. 有關高鐵工程產生的噪音問題，**漾日居 Kai Chan** 先生表示曾要求港鐵公司及路政署於連翔道加裝「禁止響號」的交通標誌、興建永久隔音屏障、為面向高鐵地盤的單位加設雙層玻璃等，他希望了解有關進展。
10. **凱旋門業主委員會何善恆**先生表示高鐵工程所產生的塵埃令九龍站上蓋物業的牆身變得骯髒，要求港鐵公司出資為受影響樓宇清洗外牆。**油尖旺區議會議員孔昭華**議員及**漾日居 Kai Chan** 先生同意上述意見。**漾日居 Kai Chan** 先生表示受影響樓宇的單位內的牆紙及地下亦

鋪滿塵埃，影響居民生活，認為環保署的標準與居民生活的標準有差距。

11. 漾日居 Kai Chan 先生表示有居民反映位於圓方的巴士總站附近多了老鼠出沒，懷疑有工人於午膳時間到巴士站的通道進食及休息，遺下食物影響環境衛生。擎天半島業主委員會主席陳炳昌先生建議港鐵公司與食物環境衛生署保持溝通，有需要時可採取聯合行動，進行滅鼠工作。
12. 港鐵公司馮偉聰先生回應監測點主要分為兩類，包括於施工期間對路面及公用設施的監控，以及空氣及噪音的環境監察，有關的環境監察數據會透過網頁公佈，亦會列出環保署的準則以作參考。
13. 港鐵公司馮偉聰先生表示已綜合有關為受影響的單位加裝雙層玻璃及為屋苑清洗外牆的意見，並向公司管理層反映，會於稍後向居民交代討論結果。
14. 有關漾日居 Kai Chan 先生建議於連翔道加裝「禁止響號」的交通標誌，港鐵公司馮偉聰先生表示該建議是針對連翔道新車路建成後的安排，並非道路施工階段，而該意見亦已轉達有關政府部門考慮。
15. 有關鼠患問題，港鐵公司馮偉聰先生曾向蟲鼠專家作了解，表示老鼠增多的現象並非源自衛生問題，而是高鐵的地基工程騷擾老鼠的日常活動而令牠們遷移至其他位置。雖然如此，港鐵公司亦已於高鐵地盤及附近地方加設滅鼠裝置，以及繼續保持工地衛生，避免工程對環境衛生構成影響。港鐵公司建造經理勞汝光先生補充港鐵公司承辦商與食物環境衛生署有緊密聯繫，亦已於工地及附近地方放置老鼠藥，稍後會再與部門商討如何整體改善問題。港鐵公司勞汝光先生續表示地盤設有休息室供工人休息及用餐，並設有回收箱及垃圾箱，相信鼠患問題並非與工人有關。在控蚊工作上，勞汝光先生表示有定期施放蚊油、清除雜草及洗理積水，以避免蚊蟲滋生。

西九龍臨時交通管理安排

16. 擎天半島業主委員會陳炳昌先生希望進一步了解將柯士甸道西的雙綫雙程行車增至 4 綫雙程行車的用意。港鐵公司馮偉聰先生表示港鐵公司在實施交通改道前，會先興建臨時通道，以保持現有或加大路面交通容量。除了連翔道外，區內亦陸續有不同的交通改道或興

建新路的工程，因此將柯士甸道西增至 4 綫雙程行車只屬臨時交通管理整體安排的一部分，其他安排將會適時再作交代。

17. **油尖旺區議會孔昭華議員查詢柯士甸道西東行綫其中一條行車綫可否容許車輛直去至柯士甸道，而非只准車輛左轉入廣東道的北行綫。港鐵公司馮偉聰先生表示柯士甸道西及匯民道均會進行路面擴闊工程，前往廣東道（往尖沙咀方向）的駕車人士，需經由柯士甸道西轉入匯民道，並經匯翔道再右轉入廣東道。因此，有關的交通改道將配合上述車輛流向而訂定。運輸署何名開先生表示待高鐵工程接近完成階段，匯民道及柯士甸道西附近會進一步改善工程。待改善工程完成後，駕車人士可經柯士甸道西直駛至柯士甸道。**
18. **漾日居 Kai Chan 先生反映匯翔道及連翔道現時路面交通繁忙，佐敦道東行綫情況尤其嚴重，擔心現行交通改善計劃未能紓緩有關情況。運輸署何名開先生表示西九龍區將進行一系列的交通改善工程，其中擬建的中九龍幹綫預計可紓緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞情況，擔當交通分流作用。何名開先生補充運輸署會不斷檢討有關交通改善計劃成效，以期逐步改善區內的交通情況。**
19. **擎天半島業主委員會陳炳昌先生表示高鐵啟用後會吸引更多人流前往西九龍區，加大該區的交通負荷，建議運輸署研究將連翔道向南引延，與尖沙咀梳士巴利道連接，藉以紓緩西九龍區交通。**

綠化工作

20. **油尖旺區議會孔昭華議員得悉為配合高鐵工程，不少樹木會被移植，詢問會否在高鐵總站附近進行綠化工作，並查詢早前落實在佐敦道行人天橋放置花盆的進展和最新情況？**
21. **港鐵公司馮偉聰先生多謝孔昭華議員的意見，並表示正與油尖旺民政事務處商討於佐敦道行人天橋的綠化工作。港鐵公司譚錦儀女士補充港鐵公司亦計劃邀請社區參與，以繪畫形式美化地盤圍板，以期將高鐵工程融入社區。**

其他

22. **油尖旺區議會孔昭華議員查詢躉船轉運站的位置及數量。港鐵公司馮偉聰先生表示高鐵總站地盤共有 5 個躉船轉運站，使用與否要按**

工程實際需要而定。由於現正只進行地基工程，因此未有動用所有的躉船轉運站。

23. 漾日居 Kai Chan 先生建議邀請西九管理局代表參與社區聯絡小組，以便討論兩項工程相關的問題。港鐵公司譚錦儀女士表示路政署及港鐵公司就高鐵工程與西九管理局保持緊密溝通，並會將意見轉達。
24. 擎天半島業主委員會陳炳昌先生建議港鐵公司於設計天橋時可考慮以下因素：首先，現時佐敦道行人天橋上的圓柱旁常有狗隻便溺，影響衛生，建議新天橋可減少圓柱設計；此外，可參考中環區的天橋，加設空調系統，讓附近居民及旅客享受更舒適的環境。港鐵公司馮偉聰先生表示現行的佐敦道行人天橋設計乃符合路政署標準，但同時亦會將市民意見反映予高鐵工程隊伍作考慮。
25. 港鐵公司譚錦儀女士多謝各與會者出席會議及踴躍提出意見，以加強政府、港鐵公司及市民的溝通。
26. 會議於晚上 9 時 20 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。

附件：

高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—高鐵總站第二次會議之電腦投影片

— 完 —