

**高鐵香港段社區聯絡小組
元朗錦田段
第三次會議
會議摘要**

日期： 2010年9月14日（星期二）
時間： 下午2時30分
地點： 元朗錦田鄉鄉事委員會(元朗錦田大馬路133號)

出席者：

鄧偉洪先生	錦田鄉鄉事委員會首副主席
鄧英揚先生	錦田鄉鄉事委員會村代表
陳錦鴻先生	四季雅苑業主立案法團管理委員會代表
陳福華先生	四季雅苑管理服務中心代表

列席者：

鄧民傑先生	錦田鄉鄉事委員會顧問
-------	------------

政府部門代表：

黎國輝先生(聯席主席)	路政署高級工程師/廣深港高速
李偉全先生	路政署工程師/廣深港高速
甄祺傑先生	運輸署/工程師
陶少琴小姐	元朗民政事務處聯絡主任(錦田)代表

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

譚錦儀女士(聯席主席)	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
周艷芳小姐	一級統籌工程師
姚國敏先生	一級統籌工程師
李新國先生	高級建造工程師(土木)
黎國強先生	高級建造工程師(隧道)
王漢基先生	高級土地事務主任
詹瑞生先生	一級土地事務主任
葉麗嫻小姐	一級環境工程師
陳晉孝先生	高級工務督察

未能出席者：

鄧卓然先生

元朗區議會議員

鄧賀年先生

錦田鄉鄉事委員會主席

鄧錫銘先生

錦田鄉鄉事委員會副主席

鄧民權先生

錦田鄉鄉事委員會顧問

謝兆光先生

四季雅苑業主立案法團管理委員會主席

會議秘書：衛燕薇小姐

會議內容

1. 港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀小姐(聯席主席)歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組元朗錦田段第三次會議，會上介紹新任小組成員運輸署工程師甄祺傑先生及四季雅苑新任管理服務中心代表陳福華先生，並感謝錦田鄉鄉事委員會借出場地舉行是次會議。

2. 港鐵公司譚錦儀女士表示於 9 月 10 日前未有收到與會者對第二次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。

3. 港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐於會上以投影片向各小組成員介紹高鐵香港段於錦田段的工程及合約進度、運送隧道鑽挖機至米埔工地、運泥的交通安排等事宜，並簡單介紹高鐵香港段總站(詳見附件一)及播放介紹短片。

討論事項

一. 環境保護/綠化事宜

4. 錦田鄉鄉事委員會鄧民傑先生詢問樹木移植的具體安排，要求盡快落實及預早通知；另表示錦田鄉受高鐵工程影響，要求加強及擴大綠化錦田鄉範圍造福村民。

5. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，於工程展開前已對受影響的樹木進行評估，根據樹木的品種、健康狀況、移植後存活率等，盡可能安排移植，否則可能因工程需要而需砍伐，該報告已提交予漁農自然護理署及地政總署等相關政府部門審批。港鐵公司高級土地事務主任王漢基先生表示，投影片中所顯示的合約編號為 823A，受影響範圍由錦田公路以北至大江埔，南邊由錦上路至上村附近。就樹木移植方面，港鐵公司亦曾與錦田鄉鄉事委員會主席鄧賀年先生聯絡，表示如有合適地方，可安排樹木移植至錦田鄉作綠化，有需要時會再行商議。港鐵公司一級環境工程師葉麗嫻小姐補充，港鐵公司會將受影響的樹木移植往苗圃，期間將由專業的樹藝師協助及監察移植過程，並於工程完成後，運返原區或其他合適地方種植。港鐵公司並需向環境保護署提交美化計劃並需交由規劃署審批。

6. 錦田鄉鄉事委員會鄧偉洪先生詢問受影響的樹木將移植往何處。

7. 港鐵公司葉麗嫻小姐回覆，有關樹木將運往屯門小冷水及掃管笏樹木苗圃作臨時保育，在高鐵工程完成後，港鐵公司會預先諮詢地區人士及考慮實際情況，再就有關樹木作出合適安排。

二. 交通安排/運泥路線事宜

8. 錦田鄉鄉事委員會鄧民傑先生詢問大江埔附近的運泥路線，並反映會議上派發的資料並沒有顯示江大路一段的行走路線；另詢問為何要擴闊治河路一段路面。

9. 港鐵公司譚錦儀小姐表示，有關交通安排將由地盤聯絡小組共同商議。港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生回覆，運泥車將駛經大江埔至錦田公路再往高速公路，而大江埔緊急救援處入口所掘出的泥石亦會沿此路綫運走。至於江大路西面之治河路因改為緊急車輛通道才需要進行擴闊工程；此外，考慮到錦田鄉鄉事委員會主席鄧賀年先生早前經已表示反對運泥車駛經治河路，故不會安排運泥車輛駛經該處。

10. 錦田鄉鄉事委員會鄧民傑先生表示錦慶路交通相當繁忙，詢問錦慶路一段至錦田迴旋處附近的交通安排。

11. 路政署工程師李偉全先生回覆，已與運輸署商討錦慶路一段的工程，而運輸署早於兩星期前亦已與錦田鄉鄉事委員會顧問鄧民權先生聯絡，雙方已同意於水頭村加設道路指示牌，署方正準備有關設計圖則，並會與路政署負責地區工程的同事聯絡；此外，有關錦慶圍附近的交通改道措施，運輸署亦已於 8 月以書面回覆錦田鄉鄉事委員會，承諾將於治河路至錦慶路一段新建避車處及擴闊現有行人路，並密切跟進有關工程。

12. 錦田鄉鄉事委員會鄧民傑先生詢問運泥路綫會否經過博愛醫院迴旋處，因為該段經常修路改道，令附近的交通經常擠塞，擔心會加重附近交通負荷。

13. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，運泥路綫將由江大路經錦田繞道，再往錦田公路至青山公路(元朗段)及元朗公路往屯門方向。運輸署工程師甄祺傑先生理解村民的關注，並會在運泥工程展開後，留意此路段的交通狀況。

三. 工程事宜

14. 錦田鄉鄉事委員會村代表鄧英揚先生詢問七星崗近緊急救援處將何時動工，並要求承建商需於動工前與各村代表商討工程細節及詳細安排後方可施工。

15. 港鐵公司高級建造工程師黎國強先生回覆，該工地預計於 2010 年年底才正式收回，待承建商正式進場後才會展開工程，初期需進行工地平整，待平整工程完成後，隨之將開始建造豎井，屆時預計會有少量泥車出入，預計於 2011 年 11 月開始建造隧道時，泥車出入才會較為頻繁。港鐵公司譚錦儀小姐補充於工程施工前，承建商會先與有關村代表會面及溝通，以便工程順利進行及完成。港鐵公司李永孝先生回覆，此聯絡小組會議會每三個月進行一次，每次將會匯報其後六個月的工程進度，以便協調地區人士關注的事項。

16. 錦田鄉鄉事委員會鄧偉洪先生詢問工程每天的施工時間。

17. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，一般工程時間為星期一至星期六(假日除外)早上7時至晚上7時，如有需要，承建商須向環境保護署申請相關許可証才可於晚間進行工程。

18. 四季雅苑陳福華先生表示受高鐵工程影響，港鐵公司需於屋苑內裝設相關監察儀器達四年，但期間涉及的維修及供電等問題並未解決，要求再作商討。

19. 港鐵公司葉麗嫻小姐回覆會再安排相關同事與屋苑代表會面商討。

四. 其他事宜

20. 錦田鄉鄉事委員會鄧偉洪先生表示內地的高鐵車站月台均裝設幕門，為何高鐵香港段總站月台卻未有裝置幕門。

21. 路政署黎國輝先生表示，高鐵香港段只有一個總站，旅客進入月台前列車已停泊於月台旁之軌道，加上月台範圍屬出入境限制區域，旅客不能隨意出入月台範圍，在考慮出入境設施及人流控制等配套及經評估後，認為應可顧及旅客在月台上的安全，故不考慮在月台加設幕門。

22. 會議於下午4時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。