

**高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—海泓道段  
第四次會議記錄**

---

**日期：** 2011年1月13日（星期四）  
**時間：** 晚上8時  
**地點：** 香港九龍油麻地海庭道9號  
理大香港專上學院（西九龍校園）南座一樓S101室

**出席者：**

鍾港武先生	油尖旺區議會主席
陳偉強先生	油尖旺區議會議員
許世昌先生	油尖旺東分區委員會副主席
曾招盛先生	油蔴地天主教小學（海泓道）主任
周耀明先生	帝柏海灣／柏景灣管理公司助理物業經理
康之駿先生	帝柏海灣／柏景灣住宅業主附屬委員會主席
楊港俊先生	富榮花園管理公司屋邨經理
李志雄先生	維港灣物業管理公司高級物業經理
Mr Stephen Lee （代表 Mr Patrick Li）	Assistant Property Manager, Olympian City II Sino Estates Management Limited

**列席者：**

屈俊傑先生	海富苑管業處物業經理
-------	------------

**政府部門代表：**

林立德先生（聯席主席）	路政署鐵路拓展處高級工程師
劉志勤先生	運輸署工程師
陳以欣女士	地政總署產業測量師
王羚小姐	油尖旺民政事務處聯絡主任

**香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：**

胡定嘉女士（聯席主席）	助理公共關係經理
馮偉聰先生	高級統籌工程師
林有恒先生	建造經理—高速鐵路車站
吳偉亨先生	高級建造工程師
譚錦儀女士	項目傳訊經理
陳志雄先生	一級統籌工程師
林江岩先生	一級建造工程師
周采薇小姐	二級環境工程師

鄔雋文先生  
陳兆豪先生  
周藹怡小姐（秘書）

二級環境工程師  
見習工程師  
社區聯絡主任

### **未能出席者：**

關群芳女士  
梁啓明先生  
張志祥先生  
陳藜生先生  
蕭漢平先生  
馮麗媚女士  
施宗佑先生  
陳楚茵小姐

油尖旺東分區委員會主席  
油尖旺東分區委員會副主席  
油尖旺東分區委員會副主席  
油尖旺東分區委員會副主席  
富榮花園業主立案法團主席  
海富苑租客協會主席  
維港灣業主委員會主席  
香港管理專業協會李國寶中學學校發展主任

### **會議內容**

1. **港鐵公司助理公共關係經理胡定嘉女士**歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組（油尖旺區—海泓道段）的第四次會議。
2. **港鐵公司胡定嘉女士**表示於 1 月 10 日前未有收到與會者對第三次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師陳志雄先生**以電腦投影片匯報高鐵香港段項目於海泓道附近剛完成的地質鑽探、即將進行的地質改善工程及臨時交通改道管理、地區綠化、施工監測點裝置工作等，並播放短片介紹高鐵香港段工程的進展。
4. **港鐵公司胡定嘉女士**表示為配合高鐵工程，西九龍區於 1 月 2 日實施第二階段臨時交通管理計劃，港鐵公司特別製作有關宣傳單張，以較顯淺的表達形式向受影響人士解釋最新交通安排。**胡定嘉女士**續表示新禧將至，港鐵公司一如以往印製賀年揮春，透過各屋苑客務處派發予附近居民，並預祝與會者新年進步。

### **討論事項**

#### **地質鑽探及安裝監測儀工程**

5. **油尖旺區議會鍾港武議員**反映居民意見，表示剛完成的地質鑽探工

程所產生的噪音及塵埃尚可接受，雖然工程進行期間為附近居民、商戶及學校帶來不便，但有賴公眾的包容及體解，讓工程能盡快完成。雖然如此，**鍾港武議員**表示是次工作仍有不足之處有待改善，包括臨時更改學童上落校巴、巴士站及的士站的位置時，應盡早通知公眾，並於當眼處放置指示牌公佈最新安排。同時，港鐵公司及相關政府部門亦應加強溝通，以減低工程對社區帶來的影響。**鍾港武議員**續表示曾於海泓道實施新交通安排的第一個工作天邀請港鐵公司及相關政府部門作實地視察，了解新安排的實際運作及區內交通情況，藉此加強社區與工程隊伍的溝通。

6. **港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生**多謝**鍾港武議員**的意見，並予以考慮及改善。事實上，高鐵工程隊伍除了於地質鑽探及安裝監測儀工程施工前與地區代表會面，積極了解社區實際情況外，港鐵公司亦於施工前以不同途徑向公眾發放有關安排，包括向附近屋苑及商戶派發通告、張貼通告於施工範圍及於上學及放學期間向校巴司機、家長及學生派發通告等。同時，安排承建商於繁忙時間當值，在現場提醒學生使用新上落客處，盡力做好社區溝通工作。高鐵工程隊伍定會汲取是次經驗，並予以優化，為未來的工序作好準備。
7. **油尖旺區議會陳偉強議員**查詢安裝施工監測點裝置工程的時間表。**港鐵公司馮偉聰先生**表示有關裝置工程的計劃已接近完成，將於農曆年後陸續聯絡海泓道一帶的屋苑代表，商討有關安裝。

#### 地質改善工程及臨時交通改道管理

8. **油尖旺區議會鍾港武議員、油尖旺區議會陳偉強議員、油尖旺東分區委員會副主席許世昌先生及油蔴地天主教小學（海泓道）主任曾招盛先生**就高鐵於海泓道進行地質改善工程及臨時交通改道管理表示關注及提出下列查詢：
  - (i) 地質改善工程時間表、持續時間、施工範圍及工序等。
  - (ii) 工程對區內環境、海泓道行車綫及行人路等造成的影響。
  - (iii) 有關工程會否於油蔴地天主教小學（海泓道）校園內進行。
  - (iv) 有關工程的宣傳途徑，建議港鐵公司向屋苑法團、學校代表等進行簡介，加強與地區的溝通。
9. **港鐵公司馮偉聰先生**表示港鐵公司將於海泓道分階段進行地質改善（灌漿）工程，目的在於鞏固高鐵走綫附近的土質，令隧道鑽挖機所經地層更為堅固，以便稍後進行隧道建造工程。他明白有關工程

會對社區短期帶來不便，因此會參考較早前地質鑽探的經驗，預早通知社區有關安排及做好工地管理，盡快完成工程。**馮偉聰先生及港鐵公司高級建造工程師吳偉亨先生**亦就與會者的關注詳細解釋如下：

- (i) 海泓道地質改善工程預計於 3 月開始，並於 2012 年年中建造第一條隧道及 2013 年年中建造第二條隧道前完成。有關工程須沿著高鐵走綫於海泓道進行灌漿工序，海富商場、富榮花園、香港管理專業協會李國寶中學、油蔴地天主教小學（海泓道）等對開的部分海泓道行車路面及行人路需臨時佔用。為減低對社區的影響，灌漿工序將分階段進行，及至少維持 3 米的行人路及保留原有行車綫數量，盡量避免影響附近居民日常生活及商戶運作。
- (ii) 在進行地質改善工程前，工程隊伍會掘開部分路面查看地底公共設施的分佈，並予以承托及保護。工程人員會先進行鑽孔至一定深度後，便會進行灌漿工序，以鞏固有關地層，改善地質情況。
- (iii) 地質改善工程採用的機器與地質鑽探的相似，因此工程所產生的聲響與較早前的工程相約。雖然如此，港鐵公司會加緊做好工地管理及平均分佈工程機器，以減低工程對社區環境的影響。同時，港鐵公司亦會研究與會者的建議，以帆布等適當物料遮蓋部分備用的施工範圍，以減少塵土飛揚。
- (iv) 為配合地質改善工程，海泓道將實施一系列的臨時交通改道管理。在計劃有關改道安排措施時，港鐵公司會聯同相關政府部門，包括路政署、運輸署及警方等，詳細了解海泓道社區的實際情況及商討有關安排，並盡量維持行人過路處、巴士站、校車上落客處於原來或附近位置，藉以加強各部門的溝通及盡量減低對社區的影響。同時，海泓道的行車綫會配合上述工程而分階段向左或向右移，部分花圃亦須暫時拆除，港鐵公司會確保行車路面適合巴士及其他大型車輛安全行駛。
- (v) 港鐵公司會於新改道安排實施前，以通告形式通知受影響人士。除了派發通告予施工範圍附近的學校及屋苑管理處，邀請有關單位代為張貼通告外，亦會將有關資料上載於高鐵網頁，供公眾參考。除了透過定期召開的社區聯絡小組發放資訊外，有需要時亦會向附近屋苑法團及學校作簡介，以擴大工程資訊的宣傳層面。此外，工程隊伍亦會考慮與會者的建議，視乎實際需要，在受影響範圍適當地方設立指示牌或安

排工程人員當值，提醒公眾最新改道安排。

- (vi) 港鐵公司將與油蔴地天主教小學（海泓道）商討在其校園內進行地質改善工程，並會盡量配合學校假期及上堂時間，及會注意學生的放學路綫，確保學生及家長安全。

## 地區綠化

10. **油尖旺區議會鍾港武議員、油尖旺區議會陳偉強議員及油尖旺東分區委員會許世昌先生**均對因高鐵工程於區內進行移植樹木後，空置的花圃令區內塵土飛揚及積存垃圾表示關注，期望港鐵公司於進行高鐵前期工程前，於花圃上暫時栽種粗生植物，以維持區內綠化。**鍾港武議員**續表示選擇植物時應注意其生長高度，以防植物生長過高而阻礙行人視綫，容易發生意外。同時，亦應注意花圃保養及衛生情況，保持環境整潔。
11. **港鐵公司馮偉聰先生**表示為配合高鐵工程，部分樹木將暫時移植到位於屯門的臨時保育區，待工程完成後於海泓道重新種植。他明白議員及附近居民擔心樹木移植後剩下空置花圃，會引致環境衛生問題。有見及此，港鐵公司除了加強巡查海泓道的路面及花圃情況外，亦正與承建商研究議員的建議，於空置花圃上短期性栽種較為粗生的植物，維持區內綠化景觀，有關工作預期於農曆新年前完成。港鐵公司亦會在工程完成後在油尖旺區內進行綠化工作，以補償區內綠化景觀。  
(會後補註：港鐵公司承辦商已於 1 月 19 日起在海泓道兩旁的花圃種植植物。)

## 其他

12. **油尖旺區議會鍾港武議員**查詢旺角西通風樓排風口會否面向民居，並建議排風口應面向公路，以減低對居民的影響。**港鐵公司馮偉聰先生**解釋旺角西通風樓會採用一貫的設計原則，盡量把排風口遠離民居。
13. **港鐵公司胡定嘉女士**多謝各與會者出席會議及踴躍提出意見，有助加強政府、港鐵公司及市民的溝通。
14. 會議於晚上 9 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。