

**高鐵香港段社區聯絡小組  
元朗錦田段第四次會議  
會議摘要**

---

**日期：** 2011年1月28日（星期五）  
**時間：** 下午3時  
**地點：** 元朗錦田鄉事委員會（元朗錦田大馬路133號）

**出席者：**

鄧錫銘先生	錦田鄉事委員會副主席
鄧英揚先生	永隆圍原居民代表
陳錦鴻先生	四季雅苑業主立案法團管理委員會代表
陳福華先生	四季雅苑管理服務中心代表

**列席者：**

鄧民傑先生	錦田鄉事委員會顧問
鄧民權先生	錦田鄉事委員會顧問

**政府部門代表：**

黎國輝先生（聯席主席）	路政署高級工程師
李偉全先生	路政署工程師
劉志勤先生	運輸署工程師

**香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：**

譚錦儀女士（聯席主席）	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
周艷芳小姐	一級統籌工程師
李新國先生	高級建造工程師（土木）
黎國強先生	高級建造工程師（隧道）
葉麗嫻小姐	一級環境工程師
詹瑞生先生	一級土地事務主任

**未能出席者：**

鄧卓然先生	元朗區議會議員
鄧賀年先生	錦田鄉事委員會主席
鄧偉洪先生	錦田鄉事委員會首副主席
謝兆光先生	四季雅苑業主立案法團管理委員會主席
林美琴小姐	四季雅苑業主立案法團管理委員會委員
袁佩鈺小姐	元朗民政事務處聯絡主任（錦田）

會議秘書：衛燕薇小姐

## 會議內容

1. 港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀小姐(聯席主席)歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組元朗錦田段第四次會議，會上介紹新任小組成員運輸署工程師劉志勤先生，並派發第四期高鐵香港段工程簡訊及《高鐵香港段工程西九龍臨時交通管理計劃》小冊子予各與會人士，另感謝錦田鄉事委員會借出場地舉行是次會議。
2. 港鐵公司譚錦儀女士表示在會議舉行前未有收到與會者對第三次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. 港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐於會上以投影片向各小組成員介紹高鐵香港段於錦田段的工程及合約進度、運送隧道鑽挖機至米埔工地的建議路線及時間表、位於石崗工地附近之橫台山散村路將因工程需要封閉之臨時交通安排、安裝監察儀器及簡單介紹於大江埔工地內將興建的臨時混凝土混合機事宜，與會者對簡介之資料並無反對意見。其後亦播放了 2010 年高鐵在各區的工程進度短片。

## 討論事項

### 一. 環境保護/綠化事宜

4. 錦田鄉事委員會顧問鄧民傑先生詢問樹木移植的準則，並重申希望藉此工程對錦田鄉進行綠化，並希望能夠系統化進行。
5. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，於工程展開前已完成工程範圍內及附近之樹木調查工作，並評估受影響的樹木，根據樹木的品種、健康狀況、大小，移植後存活率等因素逐一決定有關樹木的處理方法，在許可情況下會盡量保留或移植，如因工程需要而被砍伐，必須經漁農自然護理署及地政總署審批後方可進行，並會在區內合適位置補償或種植相同數量的合適樹木以綠化社區。當工程完成後，若樹木未能移植原處，港鐵公司會提交美化計劃予環境保護署審批再作安排。
6. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生詢問詳細的樹木美化計劃。
7. 港鐵公司一級環境工程師葉麗嫻小姐回覆，有關報告已提交環境保護署及規劃署，待政府部門確認後，有關文件便可作公開討論，屆時歡迎公眾及當區人士參與並發表意見。

### 二. 交通安排/運泥路綫事宜

8. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生詢問如何識別高鐵香港段工程所聘用之運泥車輛，擔心往後路面因較多工程車出入而難以識別及追究違規的泥車。

9. 港鐵公司高級建造工程師黎國強先生回覆，有關泥車會有標貼識別，並有出入記錄。港鐵公司譚錦儀小姐指出，泥車出入工地亦須符合相關環保法例及規定的要求。

10. 錦田鄉事委員會顧問鄧民權先生詢問大江埔至錦慶圍一段擴闊工程將何時進行。

11. 路政署工程師李偉全先生回覆，有關錦慶圍附近的交通改道措施，運輸署已於 2010 年 8 月以書面回覆錦田鄉事委員會，承諾將於治河路至錦慶路一段增建避車處及擴闊現有行人路。另外，有關介乎錦慶圍與治河路之間因阻礙行車綫視綫而需要移植的樹木，現時正待地政總署批准後進行。

12. 錦田鄉事委員會鄧民權先生希望政府提供最後的設計圖案及工程時間表。

13. 路政署李偉全先生於會上提供初步圖則作參考，又表示如有需要，可代為與負責此項目的運輸署工程師聯絡。

### 三. 工程事宜

14. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生詢問工程合約 823A 的豎井有何作用。

15. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，豎井的作用是將隧道鑽挖機的組件放入地底深處及進行裝嵌，完成後便可進行隧道鑽挖工程。

16. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生詢問錦田河河道改道工程將會如何進行。錦田鄉事委員會鄧民權先生詢問高鐵香港段工程完成後會否考慮改善此河道。

17. 港鐵公司周艷芳小姐指出，由於需要建造豎井及其他工程，錦田河道有需要進行臨時河道改道工程，當工程完成後會將河道回復原狀，路政署高級工程師黎國輝先生補充，此河道並非天然，而此段工程會以明挖回填形式進行，如有需要，待高鐵香港段工程完成後會與渠務署商討如何進一步改善此河道。

18. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生指出工程合約 824 近大江埔治河路一段緊急救援入口經已動工，詢問現時進度如何。

19. 港鐵公司黎國強先生回覆，該工地剛於 2010 年 11 月收回，現正進行平整工地工作，在未來數月將建造兩個豎井，工程詳情將待農曆新年後聯同承建商再與相關村代表講解。

#### 四. 額外樓宇現況勘察及安裝監察點事宜

20. 錦田鄉事委員會副主席鄧錫銘先生詢問治河路一段需進行擴闊工程，如樓宇出現裂痕或損毀，該如何索償。

21. 港鐵公司周艷芳小姐回覆，一般高鐵沿綫的樓宇在工程開展之前均會安排進行樓宇現況勘察，如居民發現有損毀情況，可向港鐵公司報告，港鐵公司會先安排職員上門視察，進行初步調查損壞是否因高鐵工程所引致，若確定是因高鐵工程所引致將會安排復修。港鐵公司李永孝先生補充，如業主不同意有關裁決，可再交由公証行仲裁，如業主仍未滿意，最後將交由土地審裁處作最後裁決。

22. 錦田鄉事委員會鄧錫銘先生詢問如何界定樓宇需要進行現況勘察。

23. 港鐵公司李永孝先生回覆，樓宇會否受工程影響需視乎樓宇與工地之距離、地質、建造方法等因素而決定，並非單純按與工地之距離來決定。設計工程師會要求對可能受影響之樓宇進行樓宇現況勘察。

24. 錦田鄉事委員會鄧民權先生建議所選擇之公証行應得到居民與港鐵公司雙方同意，以免出現爭拗。

25. 四季雅苑管理服務中心代表陳福華先生詢問於屋苑內裝設相關環保監察儀器的電費會如何安排。

26. 港鐵公司葉麗嫻小姐回覆有關儀器已經安裝於屋苑以外的鄰近位置，已無需於屋苑內裝設儀器，同時仍可繼續監察工程對屋苑環境的影響。

#### 五. 風水事宜

27. 永隆圍原居民代表鄧英揚先生表示高鐵工程已展開一段時間，希望了解有關永隆圍躉符申請進度。

28. 港鐵公司一級土地事務主任詹瑞生先生回覆，地政總署鐵路發展組仍在跟進處理永隆圍的躉符申請。

#### 六. 其他事宜

29. 永隆圍鄧英揚先生指出，對高鐵香港段工程不收回橋頭村部分土地的決定有保留，並認為道路擴闊工程會需要額外工地以作興建之用。

30. 港鐵公司李永孝先生表示，該段道路擴闊工程並不屬高鐵工程內，但可代為向相關政府部門反映有關意見。

31. 會議於下午 4 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。