

廣深港高速鐵路香港段 項目進展匯報

1. 引言

- 1.1 本文件旨在向荃灣區議會匯報廣深港高速鐵路香港段（下稱「高鐵香港段」）項目的進展。

2. 跟進事項

- 2.1 路政署及港鐵公司代表於 2010 年 3 月 30 日出席荃灣區議會會議，並在 2010 年 9 月 7 日提交文件予荃灣區議會，介紹高鐵香港段項目的工程進展。此外，路政署及港鐵公司亦於 2010 年 4 月 29 日提交文件予區議會轄下交通及運輸委員會，並在 2010 年 5 月 3 日及 9 月 6 日出席荃灣區議會交通及運輸委員會會議。
- 2.2 此外，港鐵公司早前曾邀請荃灣區議會社區服務及社區宣傳委員會合辦「荃灣區高鐵地盤圍板美化活動暨繪畫比賽」並獲通過，而港鐵公司亦正與委員會屬下工作小組及協辦機構商討比賽詳情，預期比賽將於本年暑假期間進行，讓更多學生及家長參加比賽。
- 2.3 港鐵公司分別於 2010 年 10 月 15 日向立法會議員梁耀忠先生和象山邨居民代表及 2010 年 10 月 25 日向荃灣區當區議員解釋象山邨西路之巴士改道及其附近的臨時交通安排，並於 2011 年 2 月 15 日諮詢象山邨互助委員會有關更改過路設施等安排。議員及委員會對於工地的臨時交通安排及地區人士其他相關的意見亦已轉達至地盤聯絡小組作進一步的討論及跟進。
- 2.4 港鐵公司就荃灣昌榮路工地進行之鑽爆工程，分別與相關地區人士進行了多次較大型的會議，包括於 2011 年 1 月 20 日和上葵涌村、中葵涌村及油麻磡村村代表進行會議，及於 2011 年 1 月 29 日向打磚坪村、大白田村及上葵涌村村代表及村民解釋有關在昌榮路工地進行的鑽爆工程及其相關工程實施的安全措施和有關樓宇結構的查詢。港鐵公司亦於 2011 年 4 月 7 日與承建商禮頓建築（亞洲）有限公司向相關村代表及當區區議員講解鑽爆工程進度及施工時遇到的難處而引致執行鑽爆時間上的差異。

3. 工作進展

工程合約

- 3.1 在荃灣區內之土木工程主要是合約編號 822，由謝屋村至石蔭之隧道工程。此合約已於 2010 年 3 月批出予承建商禮頓建築（亞洲）有限公司，主要興建高鐵香港段在八鄉及荃灣段的隧道，及在荃灣象山邨西路旁興建通風設施。

搬遷位於象山邨西路之巴士站及其他臨時交通安排

- 3.2 象山邨秀山樓對面之原有巴士站位置已於 2010 年 10 月 25 日永久遷移到象山邨西路東行綫，與現時近秀山樓之巴士站合併。港鐵公司亦會延長及改建現有巴士站上蓋，令候車乘客可在更舒適的環境下等候巴士。原有巴士站位置的工地已開始進行通風豎井的建造工程。
- 3.3 港鐵公司的承建商由於需要進行安裝管筒樁柱工程以興建豎井，及提供有蓋行人通道予附近居民使用，原有象山邨西路之行車道路需於 2010 年 10 月起由原來的「雙綫上、單綫落」臨時收窄至雙綫雙程行車。港鐵公司預計於 2015 年初將重新開放原來的三條行車綫供公眾使用。我們事前已就有關臨時交通管理措施諮詢地盤聯絡小組及社區聯絡小組成員，並發出通告通知相關居民及地區人士。

城門通風設施工地的安排

- 3.4 港鐵公司正在城門通風設施工地內進行安裝管筒樁柱工程。預計工程將於 2011 年 6 月完成，其後將會在該工地加建隔音覆蓋罩及開始興建通風隧道及通風設施之地基。

昌榮路工地的安排

- 3.5 昌榮路的工地於 2010 年 3 月開始被徵用作興建高鐵香港段隧道及主要出泥口。承建商已在 2010 年 11 月完成於隧道口安裝鐵門等安全措施，並在 11 月 15 日進行第一次鑽爆。港鐵公司亦在 2010 年 12 月 14 日及 23 日與當區區議員及地區人士在工地旁之油麻磡路視察進行鑽爆工程的情況。
- 3.6 隧道鑽爆工程現階段每日進行約兩次鑽爆工序。港鐵公司會繼續定期把接下來一週之預計執行鑽爆時間告知附近市民，並在執行前一天告知翌日的具體時段，在執行前亦會敲響銅鑼以作警示。
- 3.7 港鐵公司一向重視與地區人士的溝通，期望工程對地區的影響減至最少。港鐵公司和承建商於本年初至今與上葵涌村及油麻磡村等相關村代表開會超過 30 次，就鑽爆工程的工序及時間進行討論，尋求雙贏的安排。在上述會面中，部分地區人士表達對深夜執行鑽爆的關注，港鐵公司作出解釋並承諾會盡量把工程的需求及公眾的關注作出協調，期望把影響減至最少。自去年 11 月中展開鑽爆工程以來，荃灣昌榮路工地共進行了超過 130 次鑽爆工序，當中有 5 次因承建商工具的問題，而令爆炸品的安裝時間延長，因而延誤執行時間至深夜，對居民生活造成影響。港鐵公司及承建商對此深感歉意，並已改善機械的維修保養及加添器材，期望不會再發生同類事件。事實上，自本年 4 月中承建商採取改善措施至今，已沒有出現執行時間延遲至深夜的情況。
- 3.8 此外，港鐵公司收到市民有關懷疑因工程引致單位損毀的投訴後，已立即與

事主聯絡，安排工程師到其單位視察，以了解其有關的損毀是否因高鐵工程引致。若屬實，港鐵公司會盡快作出修復。若其損毀並非因工程引致，港鐵公司亦會告知事主。其中部分個案應事主的要求，港鐵公司已把有關個案交予公証行作出仲裁，以保障雙方的利益。

- 3.9 與高鐵主隧道相連的連接隧道已於 2011 年 4 月底完成，全長超過 400 米。高鐵香港段項目在荃灣段的主隧道將會在距離地面超過 50 米深之石層內建造，我們認為建造時所產生的聲響或震動對周邊環境影響輕微。我們亦會繼續與有關居民保持溝通，及監察工程的進行。

其他鐵路設施及工地

- 3.10 在荃灣區內其他需要徵用之工地為青山公路／國瑞路旁之前土木工程拓展署廠房，該處用作地盤寫字樓及支援工地（徵用日期為 2010 年 7 月至 2015 年 1 月）。

樓宇現況勘察

- 3.11 港鐵公司已大致完成在荃灣區高鐵走綫附近範圍內的樓宇現況勘察工作，有關勘察報告於 2011 年 4 月起陸續派發予相關人士。

4. 諮詢及社區聯絡小組

- 4.1 港鐵公司與路政署分別在 2010 年 10 月 4 日、2011 年 1 月 18 日及 5 月 24 日在荃灣區內舉行第三、第四次及第五次社區聯絡小組會議，匯報工程進度、有關隧道建造詳情及臨時交通安排等。而小組提出的意見，亦會繼續跟進。港鐵公司亦會定期出版《工程簡訊》，讓市民對高鐵香港段項目工程有更深入的了解。

5. 結語

- 5.1 港鐵公司將繼續與路政署及有關政府部門商討及推展高鐵香港段項目，並適時向區議會匯報高鐵香港段的工程進度。

路政署及港鐵公司
2011 年 5 月