

**高鐵香港段社區聯絡小組
油尖旺區—海泓道段
第五次會議記錄**

日期： 2011年5月30日（星期一）
時間： 晚上8時
地點： 九龍油麻地海泓道10號
油蔴地天主教小學（海泓道）
地下會議室

出席者：

鍾港武先生	油尖旺區議會主席
陳偉強先生	油尖旺區議會議員
關群芳女士	油尖旺東分區委員會主席
許世昌先生	油尖旺東分區委員會副主席
曾招盛先生	油蔴地天主教小學（海泓道）主任
何宗義先生	帝柏海灣／柏景灣管理公司物業經理
蕭漢平先生	富榮花園業主立案法團主席
楊港俊先生	富榮花園管理公司屋邨經理
李志雄先生	維港灣物業管理公司高級物業經理
馮麗媚女士	海富苑租客協會主席
Mr Stephen Lee （代表 Mr Patrick Li）	Assistant Property Manager, Olympian City II Sino Estates Management Limited

列席者：

屈俊傑先生	海富苑管業處物業經理
何綺霞校長	油蔴地天主教小學（海泓道）校長

政府部門代表：

林立德先生（聯席主席）	路政署鐵路拓展處高級工程師
劉志勤先生	運輸署工程師
鄭潔文女士	油尖旺民政事務處聯絡主任主管

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

胡定嘉女士（聯席主席）	助理公共關係經理
馮偉聰先生	高級統籌工程師
吳偉亨先生	高級建造工程師
梁寶寶小姐	高級建造工程師 - 土木

譚錦儀女士	項目傳訊經理
陳志雄先生	一級統籌工程師
鄔雋文先生	二級環境工程師
陳兆豪先生	見習工程師
李婉華小姐（秘書）	社區聯絡主任

未能出席者：

梁啓明先生	油尖旺東分區委員會副主席
張志祥先生	油尖旺東分區委員會副主席
陳藜生先生	油尖旺東分區委員會副主席
康之駿先生	帝柏海灣／柏景灣住宅業主附屬委員會主席
施宗佑先生	維港灣業主委員會主席
陳楚茵小姐	香港管理專業協會李國寶中學學校發展主任

會議內容

1. **港鐵公司助理公共關係經理胡定嘉女士**歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組（油尖旺區—海泓道段）的第五次會議。
2. **港鐵公司胡定嘉女士**表示於會議前未有收到小組成員對第四次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師陳志雄先生**以電腦投影片匯報高鐵香港段項目於海泓道現正進行的施工監測點裝置工程、臨時交通管理措施及土力加固工程（即灌漿工程）等，並播放短片介紹高鐵香港段工程的進展。
4. **港鐵公司胡定嘉女士**表示早前港鐵公司向海泓道居民派發了有關土力加固工程的宣傳單張，介紹土力加固工程及相關交通安排。**胡定嘉女士**續感謝當區議員**鍾港武主席**及**陳偉強議員**，於臨時交通管理措施實施前，與港鐵公司及相關政府部門代表進行多次實地視察，並提供意見；她亦感謝**富榮花園業主立案法團主席蕭漢平先生**給予機會讓港鐵公司工程隊伍在富榮花園業主立案法團會議上講解土力加固工程及提出意見。

討論事項

土力加固工程及臨時交通管理措施

5. **油尖旺區議會鍾港武議員**就海泓道土力加固工程（即灌漿工程）及臨時交通管理措施提出了以下提問及意見：

5.1 早前深圳高鐵工程疑因灌漿工序出現問題以至路面下陷，查詢海泓道的灌漿工程會否出現同類問題。

5.2 臨時交通管理措施實施初期有點混亂，水馬的顏色紅白夾雜，行人難以辨識。實施當天，他於實地視察時即時反映，港鐵公司已即時作出改善，於該路段增加指示牌。他建議日後要有清晰指示給駕駛者及行人，確保於工程期間的道路安全。

5.3 工程期間指出海泓道富榮花園的行人路維持不少於 3 米闊，惟早前於行人路進行鋪設電纜工程時，3 米闊的行人路被再度收窄。他讚揚工地員工有聽取意見，即時修改工程時間，於非繁忙時間進行工程。他建議日後應減少於 3 米闊的行人路上進行工程。

5.4 香港管理專業協會李國寶中學對出近 43M 小巴士的行人路面凹凸不平，要求修復。

5.5 查詢海泓道及海庭道交界、油蔴地天主教小學（海泓道）對出工地會佔用多少行人路。他希望工程對社區的影響減至最低。

5.6 反映有些商舖把燈箱及接待處等擺放於行人路，加上高鐵工程會令行人路進一步收窄，要求港鐵及政府部門做好行人通道疏導的工作。另外，他指出富榮花園大部分商舖地面與行人路路磚有高低距離，要求港鐵認真研究日後進行重鋪工程時將行車路面及行人路面升高的可行性。

6. 就**鍾港武議員**的提問，**港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生**有以下回應：

6.1 一般來說，路面下陷最主要是水土流失引致。海泓道是填海地區，控制水土流失是施工上重要的一環，因此港鐵公司採用了泥漿式的隧道鑽挖機，由於泥漿有壓力，施工期間能有效控制水土流失。在隧道鑽挖機施工前，港鐵公司亦掌握了這區的地質資料，加上早前的鑽探工程及現時的土力數據，確定了這區須進行灌漿工程，改善土質情況、鞏固地層後才施工。港鐵公司相信採取上述措施後，

鑽挖工程展開時，不會出現水土流失的情形。此外，港鐵公司亦制定了完善的監測計劃，包括在施工前於鄰近地面和建築物安裝監測點，監測建築物會否有傾斜的情況。安裝了這些儀器後，可展開監測程序。至於施工期間，港鐵公司亦有實時監控系統，樓宇若有任何異常情況，高鐵工程隊伍能即時知道及作出跟進。實施了以上步驟後，施工是十分安全，亦不會對周圍建築物造成不良影響。

6.2 在實施臨時交通管理措施初期，高鐵工程隊伍已視察實際運作，並作出多項優化措施，包括增加指示牌，包括「望左」、「望右」的指示以提醒過路者；豎立指示牌以提醒駕駛者留意前面有過路設施。整個臨時交通管理措施實施期間亦會不時檢討及作出改善。

6.3 行人路闊度一般維持最少 3 米闊，惟有時需進行少許工序，而局部圍封行人路。高鐵工程隊伍會盡量減少於 3 米行人路上的工序，並作出適當安排，使行人路維持流暢。

6.4 有些簡單工序會即日回填，港鐵公司會提醒承建商加強注意工程的質素，以免路面不平影響行人。

6.5 實施第二階段臨時交通管理措施期間，近海庭道交界的兩邊行人路將維持 3 米闊。至於油蔴地天主教小學（海泓道）校外的情況，高鐵工程隊伍可在現場觀察，有必要時可作修改，為家長提供安全環境等候及供學童上落。

6.6 有關將來重置海泓道的車路及行人路，港鐵公司會與各政府部門定期檢討，改善現有的問題。

7. **油尖旺區議會陳偉強議員**指出原本海富苑大部分校巴停泊在 43M 小巴士站前位置，但當實施臨時交通管理措施後，校巴及 43M 小巴均在 43M 小巴士站上落客，造成混亂，要求運輸署跟進。**陳偉強議員**建議進行第二階段的灌漿工程時，不要移動海富苑及柏景灣的巴士站，並反映柏景灣居民對工程的關注，建議承建商把灌漿工程做得妥當，避免出現沉降。

8. **港鐵公司馮偉聰先生**表示，第二階段臨時交通管理措施細節安排如第一階段般，與地區人士溝通後制定有關交通管理計劃，再與運輸署及路政署鐵路拓展處商討。於實施時，港鐵公司會像以往般因應實際情況再作現場適當調整。另外，在海富苑及帝柏海灣，有部分位置需要進行灌漿工序，港鐵公司會盡量保留巴士站等配套設施，

並在制定第二階段臨時交通管理計劃時，諮詢地區人士及當區區議員。

9. **海富苑租客協會主席馮麗媚女士**指出富榮花園往尖沙嘴/大角嘴方向的車道，與海富苑海裕閣對開的消防通道位置成直角，在該轉角位較難看清行車路情況，建議把行車路盡量拉直、在過馬路的位置設立黃波燈、以及要求有車速限制，在整條海泓道的頭尾設置路牌，提醒駕駛人士減低車速，因有些私家車及的士的車速很快，當有轉角位或阻礙物時，行人可能看不到車輛，容易造成危險。另外，**馮麗媚女士**指出的士站移至富榮花園第 11 至 12 座之間後，對需乘坐的士的海富苑居民造成不便。她建議把現有巴士站及小巴士之間的花槽位拆除，為校巴及的士提供空間作臨時上落客的位置。**港鐵公司馮偉聰先生**表示會與相關政府部門研究是否需要徵用海富商場外的花槽位，以提供更多上、落客的位置。
10. **富榮花園業主立案法團主席蕭漢平先生**表示一向很關注行人通道，希望有關富榮花園與海富苑中間的一段路可以在 9 月暑假完結後回復校巴及的士站，他亦多謝高鐵工程隊伍曾在業主立案法團會議中講解相關安排。**蕭漢平先生**續指出高鐵工地對出的過馬路燈口位有兩個單程路箭嘴牌，阻礙了行人的視線；而富榮花園第 4 座及海富苑通道的臨時交通過路設施亦危險，車輛在彎路可能收制不及。他建議將往大角嘴及尖沙嘴方向的路拉直，或加建設施提醒行人前面有過路位。他亦認為實施臨時交通改道後，的士站的位置很遠。
11. **油蔴地天主教小學（海泓道）主任曾招盛先生**建議在現時實施臨時交通管理措施的行人過路處加設兩支黃燈以提醒駕駛人士。
12. 就**海富苑租客協會主席馮麗媚女士、富榮花園業主立案法團主席蕭漢平先生及油蔴地天主教小學（海泓道）主任曾招盛先生**就臨時交通管理措施所提出的意見，**港鐵公司馮偉聰先生**表示理解區內有較多長者和學生，港鐵公司會不時檢討並提出優化臨時交通管理措施，因應駕駛者的駕駛習慣在路面上加設指示牌，讓駕駛人士留意到前面有過路位及學童。他續指出，若單程路的指示牌阻礙視線，會作實地考察及與相關政府部門商討稍作遷移的可行性，避免指示牌影響道路使用者。
13. **海富苑管業處物業經理屈俊傑先生**指出海富苑及富榮花園中間是海富苑的緊急車輛通道，擔心交通管理措施會對緊急車路出口造成影響，要求更改位置。**油尖旺東分區委員會副主席許世昌先生**亦認為海

富苑的緊急通道放置鐵馬會較危險。**港鐵公司馮偉聰先生**回應，因海富苑對出的緊急車輛通道接近行人過路位置，現時該處用膠圍欄及「雪糕筒」（錐形交通路標）圍封，防止車輛在該處上落，而該處的膠欄及「雪糕筒」亦可隨時移開。港鐵公司可研究簡化措施，如使用膠鏈圍著，以在防止違例車輛上落、及方便緊急車輛通過兩者之間取得平衡。

14. **油尖旺東分區委員會副主席許世昌先生**指出小巴士站前的位置不夠嫗母車停泊，建議港鐵公司作出改善，提供更多位置予嫗母車停泊。另外，**許世昌先生**指出位於柏景灣內的公共運輸交匯處設有的士站，惟因缺乏宣傳，亦很少的士駛進去。他要求港鐵公司做好工程的監察工作。**港鐵公司馮偉聰先生**表示可協助加強宣傳，提醒居民可使用柏景灣內之的士站。

工地管理及優化護欄

15. 就工地管理及優化護欄方面，**鍾港武議員**有以下提問：

15.1 石屎護欄的膠片會否因曬得多而容易氧化，以及會否被強風吹爛，令途人受傷。

15.2 指出過往下雨時，雨水會流向馬路，現時海泓道沿途有石屎護欄，他擔心去水位不多，以致雨水會向兩端如激流般流向行人路。他查詢在大雨時，將如何疏導雨水；以及於工地休息時的應變措施。

15.3 建議美化／優化石屎護欄，例如在護欄貼上花草的貼紙。

15.4 查詢混合灌漿物料的機器於運作時會否發出有很大的聲響；以及怎樣把物料傳送到灌漿機。

15.5 建議用大帆布遮蓋已開挖的位置，減少泥塵飛揚。

16. 就**鍾港武議員**的提問，**港鐵公司馮偉聰先生**回應指出：

16.1 早前工地採用上面設有透明膠板的水馬（注水護欄），惟考慮到工程的時間相對較長，因此採用較為合適的石屎護欄，上面設有透明膠板，以免遮擋附近商舖的天然光綫。所有圍板的物料、設計和建造均經工程師認證，物料均沒有問題。港鐵公司會提醒承建商注意及有需要時作出檢討。[會後補註：海泓道工地的石屎護欄已貼上美化圖案。]

16.2 有關下雨排水的問題，承建商可於圍板／護欄的底部開洞，以疏導積水。加上在工地側或附近範圍，以沙包引導雨水流向雨水渠。除此之外，港鐵公司關注到整條海泓道雨水渠的暢通，在雨季會有專人檢查雨水渠，確保在雨季時不會出現淤塞。工地亦放置備用水泵，在有需要的情況下可啟用水泵。在颱風及紅雨／黑雨時，承建商有專責小組巡視工地，確保可即時處理水浸或有東西倒塌的突發情況。

16.3 現在承建商採用加長了鑽杆的鑽挖機以進行灌漿工序，看起來比以往做土力勘察的鑽挖機高，因為較長的鑽杆可減省延伸接駁的工序，因此而縮短整個工程的時間。在可行情況下，工人亦會把設施疊高，盡量減低佔用路面的情形，以維持同等數量的上落客位。

16.4 現在挖掘的位置主要是進行管道遷移或管道保護工序。管道勘察完成後，需要保護的會繼續保護；要遷移的地方，也會在完成鑽洞後，用帆布蓋著，以減低塵土飛揚的機會。

社區聯絡及宣傳

17. **油尖旺區議會鍾港武議員**讚揚這次臨時交通管理措施的準備工作完備，社區聯絡及通知亦比以往多。此外，前綫工地同事亦很用心、努力，與議員辦事處有緊密聯繫，能立即就議員的意見作出改善。
18. **鍾港武議員**建議高鐵的宣傳片可在合適場地，例如屋苑大堂、富榮花園的資訊台重複播放，加深市民對高鐵工程的認知。**港鐵公司馮偉聰先生**指出高鐵的宣傳片已上載於高鐵網頁供市民瀏覽，港鐵公司亦有製作小冊子及定期的工程通訊、通告等，讓整區居民理解工程的安排。**港鐵公司胡定嘉女士**補充，港鐵公司樂意與業主立案法團及管理公司商討在屋苑播放宣傳片的安排。港鐵公司將安排在當區（如奧運站）舉行巡迴展覽，屆時亦會擺放電視以播放宣傳片，用多個渠道向居民發佈資訊。有需要時亦可把短片輯錄成光碟，供屋苑居民借閱。**富榮花園業主立案法團主席蕭漢平先生**在會中應允可讓高鐵宣傳片於富榮花園的資訊台播放。

[會後補註：載有介紹高鐵工程短片的光碟已於會後提供予富榮花園管業處於資訊台播放]

其他

19. **油尖旺區議會鍾港武議員**指出富榮花園第一至六座對開馬路中間的渠位有凹陷，當重型車輛駛過時會造成噪音。**港鐵公司馮偉聰先生**指出路面的渠蓋位在路的中央位置，難以封閉整條道路作復修，可考慮用物件固定渠蓋，防止車輛經過時產生聲響。
[會後補註：有關該渠蓋位的臨時復修措施已完成。]
20. **鍾港武議員**問及油蔴地天主教小學（海泓道）對出行人路可否擺放座椅，或提供可供坐下的位置。**港鐵公司馮偉聰先生**指出油蔴地天主教小學（海泓道）對出行人路將會收窄，未必有足夠闊度擺放座椅，可研究於海庭道的合適位置擺放座椅，並在落實安裝圍街板的時一併安排。
21. **港鐵公司胡定嘉女士**多謝各與會者出席會議及踴躍提出意見，有助加強政府、港鐵公司及市民的溝通。
22. 會議於晚上 9 時 25 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。

— 完 —