

會議內容

1. **港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀小姐(聯席主席)**歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組元朗錦田段第五次會議，會上派發第五期高鐵香港段工程簡訊予各與會人士及錦田鄉事委員會，並感謝錦田鄉事委員會借出場地舉行是次會議。
2. **港鐵公司譚錦儀小姐**表示會議舉行前並未收到小組成員對第四次會議記錄作出任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐**於會上以投影片匯報高鐵香港段元朗錦田區內各工程合約的進度及時間表，包括大江埔將展開的鑽爆工程、臨時封閉部分治河路作擴闊工程（包括錦慶路至江大路的一段治河路）、石崗橫台山散村路及錦田公路的臨時封閉及改道安排等，各與會者對此並無反對意見。此外，**周艷芳小姐**並表示用以建造米埔至牛潭尾一段的隧道鑽挖機已在 6 月初順利運抵米埔工地，另播放了 2011 年首季高鐵香港段工程在各區的進度短片。

討論事項

一. 交通及道路事宜

4. **錦田鄉事委員會顧問鄧民權先生**建議進行治河路的擴闊工程前，應先改善近錦慶圍治河路與錦慶路交界的路口，因為現時有不少旅遊巴士進出或停泊，擴闊工程有可能引致交通擠塞。**鄧民權先生**並表示早於一年前路政署及運輸署已答應有關路口的改善工程，惟與鄉事委員會了解後得悉有關工程至今仍未落實。
5. **港鐵公司高級建造工程師黎國強先生**回覆，承建商亦有留意到將要封閉的一段治河路附近未有正規的出入口連接，並發現該處有旅遊車進出，承建商已初步向受影響之居民及農戶講解封路的內容及時間，並會小心處理及盡量協調地區人士的關注。

6. 路政署工程師李偉全先生表示，自上次會議後已向部門負責新界區的同事了解該路口改善工程之進度，並匯報由於在擬建避車處的位置有護土牆需要拆卸及需要再優化有關設計，現正與運輸署緊密溝通及跟進。李偉全先生補充，治河路的擴闊工程會由現時的 3.5 米擴闊至 6 米，當中包括相關渠務工程等。由於施工上要從環保、技術及時間三方面作考慮，故此建議封閉治河路約一年之臨時交通安排方案將可避免使用板樁工序，有助減低對附近環境的影響及縮短工程的時間，故此，現時所建議之方案已平衡各方面及最合適的方案。

7. 錦田鄉事委員會顧問鄧民傑先生表示對封閉治河路為期一年用作道路擴闊工程相當支持，並相信工程展開前港鐵公司會預先通知鄉事委員會、相關村代表及地區人士，將可減少不必要的爭拗，令工程順利完成。

8. 路政署李偉全先生感謝錦田鄉事委員會鄧民傑先生的支持，強調任何公路工程會以高透明度進行諮詢工作，而治河路擴闊工程展開前，亦會聯絡受影響的村民，講解工程的內容及時間表，了解他們的關注。

9. 四季雅苑管理服務中心代表陳福華先生詢問治河路將實施的臨時封路及交通改道措施會否影響四季雅苑，並要求加強清洗錦田公路至四季雅苑一段的路面。

10. 路政署李偉全先生回覆四季雅苑早前已表示反對運泥車輛經過四季雅苑的一段錦泰路，因應屋苑的要求，現時所建議的運泥路綫不會經過該段錦泰路，而運輸署及警務處亦會監察運泥車輛的行走情況，故此臨時封閉治河路不會加重附近道路的交通流量。

11. 港鐵公司譚錦儀小姐回應，車輛出入工地均會清洗輪軌，而建造部的同事會加緊留意工地附近之路面，按情況加強清洗。

二. 工程細節及進度事宜

12. 四季雅苑陳福華先生表示近期有住客反映錦泰路近七星崗工地附近，最近大約晚上 11 時仍有聲響發出，詢問是否由高鐵香港段的工地發出。

13. 港鐵公司高級建造工程師李新國先生指出七星崗工地的運作時間至晚上 7 時，並未有在夜間進行任何工程。

14. 永隆圍原居民代表鄧英揚先生表示於丈量約份第 109 約地段第 119 號被道路工程一分為二，詢問該幅土地進行的工程詳情。

15. 路政署李偉全先生回覆該段道路擴闊工程由本署另一組同事負責，現時並未展開，有關設計將會依照一般道路安全標準進行，當工程展開時會設置圍板分隔工地及確保行人安全。

三. 土地及風水事宜

16. 永隆圍鄧英揚先生指出，風水補償及躉符費用由 2010 年申請至今仍未有結果，但高鐵香港段於錦田之工程經已展開，認為政府當局並不尊重原居民傳統文化，並表示明白各村的申請費用與審批的結果可能存在很大的差異，為避免有另一個菜園村的出現，建議有關部門應盡快向原居民交待，如未有滿意的答覆，不排除採取抗議行動。

17. 路政署高級工程師司徒侃然先生回覆，理解各村代表的關注，而各相關政府部門已積極回應有關的訴求，而躉符是由地政總署負責提交文件予庫務署審批，從現有的資料顯示，有關的申請亦已在最後的審批階段。

四. 其他事宜

18. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生對將來連接西九龍高鐵總站的公共交通網絡及配套表示關注，例如如何方便新界西北的市民乘搭，以及一地兩檢的細節安排等。

19. 港鐵公司譚錦儀小姐回覆高鐵總站位於九龍站與柯士甸站之間，當中有行人天橋及行人隧道連接，居住新界西北之市民可乘搭西鐵綫至柯士甸站。高鐵香港段乃貫通中港兩地的大型集體運輸交通工具，有關一地兩檢等的具體安排因涉及法律及其他技術問題，仍需待特區政府與內地有關部門詳細商議。

20. 錦田鄉事委員會鄧民傑先生指出，現時柯士甸站往佐敦道的行人路設計並不連貫，不方便市民使用。鄧民傑先生亦表示現時錦上路站對出的停車場車位數量不足；以及西鐵綫現時繁忙時間的班次並不足以應付需求，希望改善情況。

21. 港鐵公司譚錦儀小姐感謝錦田鄉事委員會鄧民傑先生的意見並回覆現時錦上路站附近停車場車位的數量未能增加；至於西鐵綫亦有增加列車班次以改善服務，雖然西鐵之建議不屬本小組的範疇，但會將意見向有關部門反映。

22. 會議於下午 4 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。