

高鐵香港段通訊-深水埗區

在深水埗區，高鐵項目現正於深旺道實施臨時交通管理計劃，以配合隧道鑽挖的前期工程，當中包括樁柱移除及公共管綫改動。

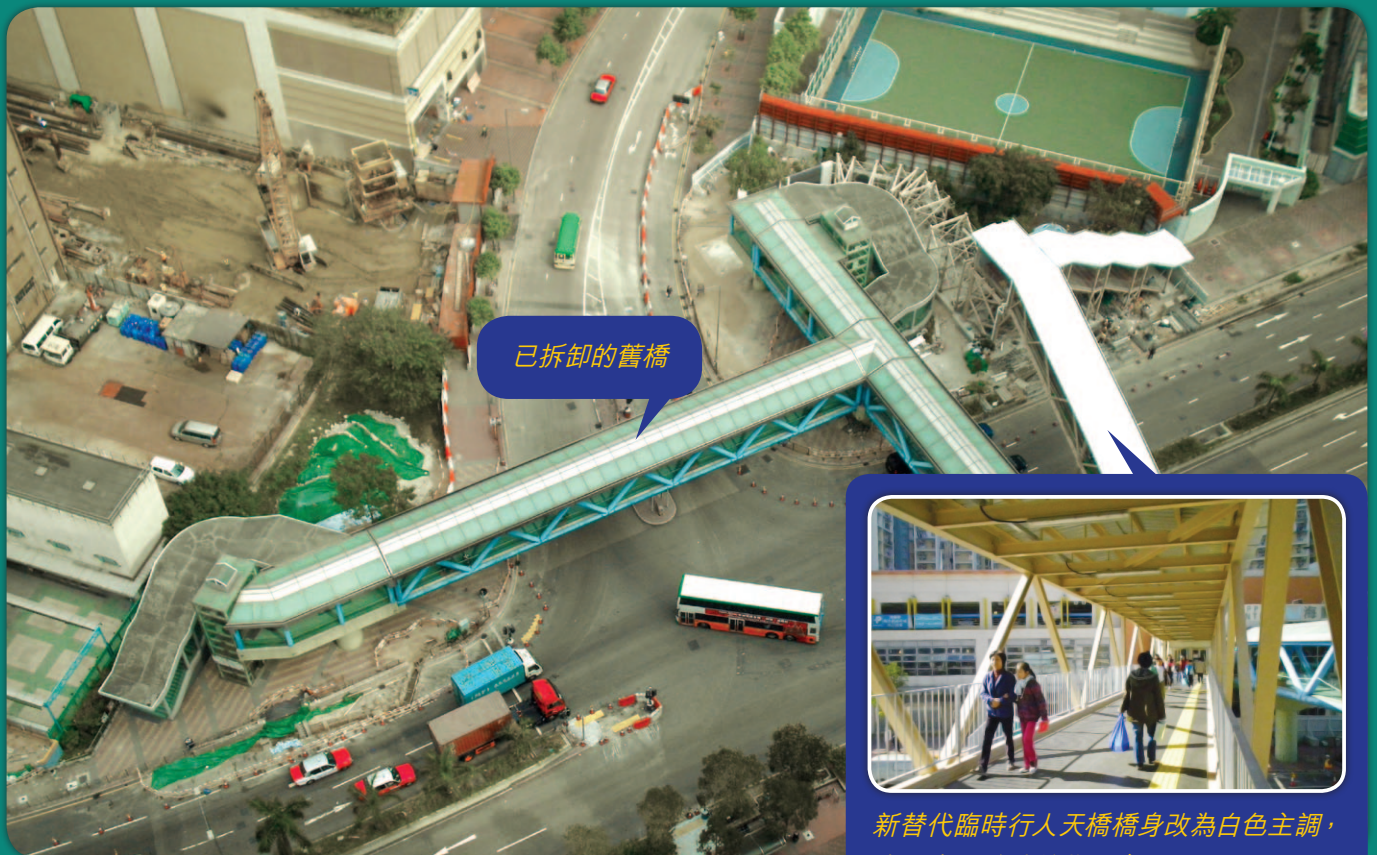
高鐵項目美荔道工地作支援用途

高鐵項目位於美孚美荔道電力公司變电站旁的臨時停車場，在相關承建商正式上場並檢討工程細節後，決定改為工程支援工地，主要用作存放臨時交通管理計劃所需的物料，以及設立臨時地盤辦公室及訓練中心，不會興建豎井或進行鑽爆工程。有關改動將可大大減少工程對社區的影響。



臨時地盤辦公室及訓練中心約會在今年第1季建造完成並啟用。

臨時拆卸及重置深旺道海麗商場之行人天橋



已拆卸的舊橋

新替代臨時行人天橋橋身改為白色主調，盡量與周邊建築物配合。

為配合高鐵工程，工程隊伍於2011年第一季拆卸連接海麗商場的行人天橋，以便為隧道鑽挖工程作準備。了解到行人天橋臨時拆卸對公眾造成的不便，故此，工程團隊於拆卸現有行人天橋前，已先建造並開放臨時替行人天橋，並加設地面臨時過路設施，方便行人橫過深旺道及深盛路。該替行人天橋已於2010年12月底落成並啟用。

優化南昌站A出口行人過路設施 引入更佳樁柱移除施工方法



▲ 延長南昌站A出口有蓋行人通道至行人過路處

大型基建項目無可避免會對鄰近社區造成不便，為此，港鐵公司一直就高鐵工程與相關社區人士保持緊密溝通，檢討施工細節並在可行情況下安排合適的緩解措施，以紓緩工程對社區的影響，當中包括：

- 延長南昌站A出口有蓋行人通道至行人過路處。有關工程已於2010年12月完成並啟用；
- 在南昌巴士總站實施臨時交通管理計劃後再進行優化工程，當中包括加設行人通道予公眾使用；
- 自日本引入先進的建築方法及機械進行深水埗區內的樁柱移除工程，該新建築方法不單在噪音方面得以改善，而震動影響亦遠較之前所採用的建築方法輕微，加上工程期間裝設隔音屏障，有效減低聲浪及塵埃。



▲ 工程期間裝設隔音屏障以減低聲浪及塵埃

▼ 自日本引入的建築方法及機械有效減少施工所產生的聲浪及震動影響



專責社區聯絡主任 處理高鐵查詢

就高鐵項目在深水埗區內工程有任何查詢，可透過下列途徑或專責的社區聯絡主任與港鐵公司聯絡：



社區聯絡主任 (深水埗區)

吳慕兒小姐

電話：2208 3092 傳真：2208 3208



電郵查詢

xrlenq@hyd.gov.hk



高鐵香港段項目網址

www.expressraillink.hk



港鐵公司工程熱綫

2993 3333 辦公時間：星期一至五早上8時30分至下午6時，星期六上午8時30分至下午1時。(公眾假期除外)

路政署熱綫

2762 3552 辦公時間：星期一至五早上9時至下午6時。(公眾假期除外)

(港鐵公司工程熱綫及路政署熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，工程熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。)