

高鐵香港段項目 – 海泓道工程

第二階段土力加固（灌漿）工程及相關交通改道措施於 8 月實施

配合高鐵香港段項目工程，港鐵公司自 2011 年第一季起分四個階段在海泓道進行土力加固工程（俗稱「灌漿工程」）、相關前期工程及交通改道措施，以鞏固該帶地層為 2012 年進行的隧道鑽挖工程作準備。土力加固工程是隧道鑽挖工程其中一項常見的前期工序，主要以加壓方式從垂直鑽孔由地面向地底灌入英泥漿，從而鞏固地層結構。土力加固工程是在經過詳細土質勘察後，在有需要的地底進行，以加強地層強度以建造隧道，而土力加固工程並不會對鄰近樓宇的結構安全造成不良影響。

第一階段土力加固工程及相關改道措施順利完成

港鐵公司在 4 月份起於海泓道進行前期改道工程，將海泓道向西移，並騰出海富商場、富榮花園第八座及第九座、以及油蔴地天主教小學（海泓道）對開部分路段進行土力加固工程，現時進度理想。



工地以圍板圍起以阻塵埃及聲浪



為可能發出較大聲響的機組裝上隔音屏障



工地圍板以「藍天白雲、綠草如茵」的噴畫裝飾

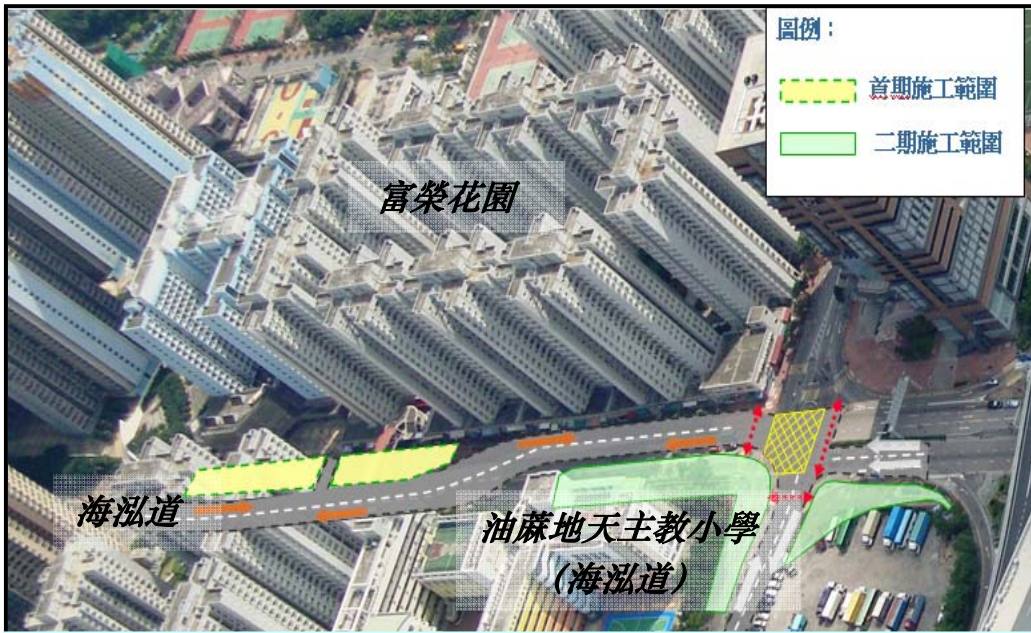
因應附近居民對工程在噪音的關注，我們安排一系列緩解措施，包括為可能發出較大聲響的機組裝上隔音屏障及使用操作聲浪較小的裝置等，以減低工程對附近民居的影響。同時，就工地的噪音影響，我們亦進行緊密監測，並會在有需要時加強緩解措施。工地管理方面，工地將以圍板圍起，以阻隔塵埃及聲浪影響。圍板上半部裝置透明圍板以增加採光度，亦避免影響行人視線；下半部配以噴畫及綠色植物裝飾，以美化環境。

高鐵項目工程無損鄰近樓宇結構

高鐵香港段在設計階段，沿用一貫行之有效的程序，包括對隧道及附近地質作勘察及仔細審閱有關的圖則及紀錄，並對鄰近建築物作影響評估。有關樓宇影響評估的方法同時經獨立國際顧問覆檢，結果確認高鐵項目的評估方法和建造模式合理，並切合國際最佳水平；而有關報告的結果同時確認高鐵工程不會對走綫鄰近之樓宇及建築物結構造成不良影響。同時，高鐵項目的施工亦不會影響樓宇的重建價值。

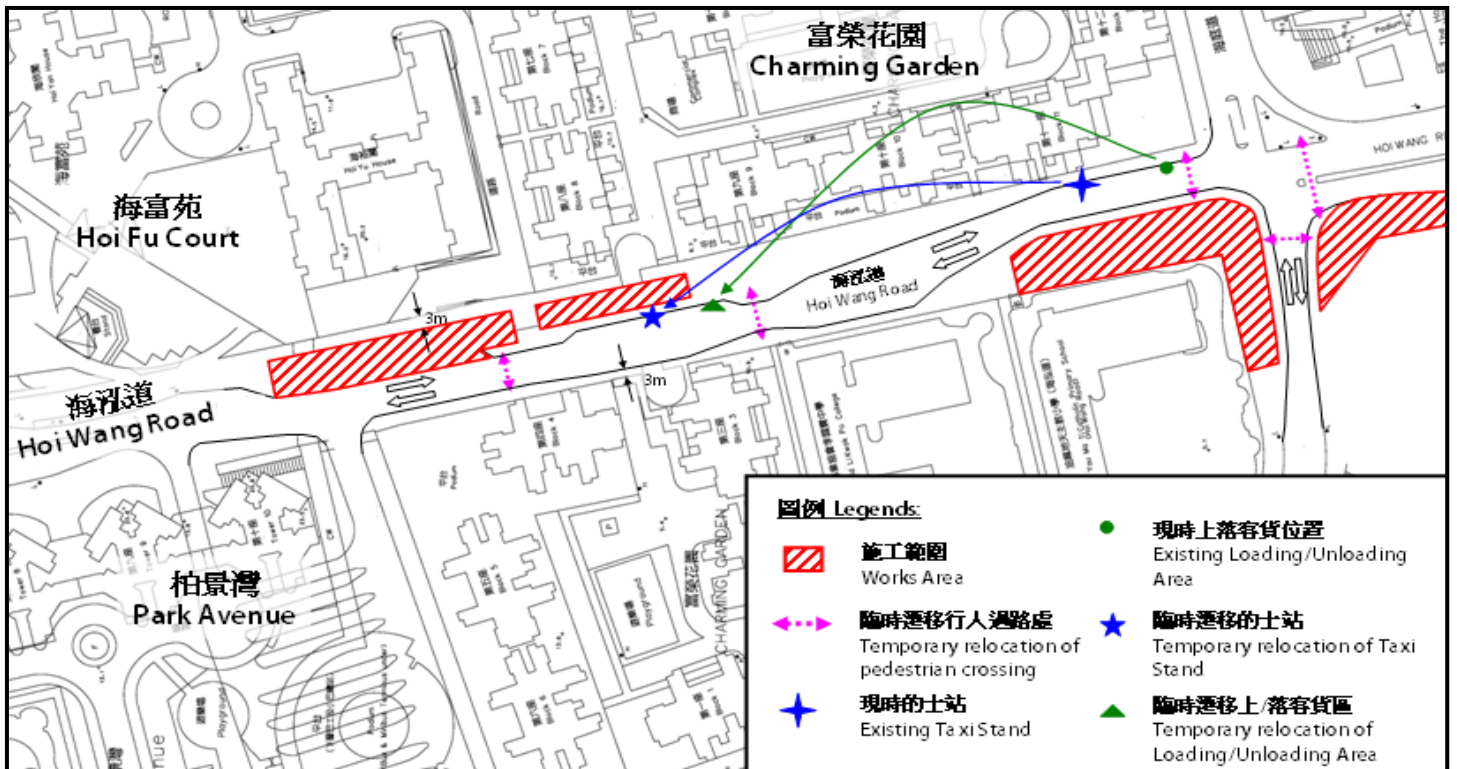
在施工前，我們會因應設計階段之預計影響評估而設立多個監測點及為建築物進行施工前樓宇狀況勘察，並會密切監察隧道走綫附近之樓宇及建築物狀況。若在隧道鑽挖過程中出現異常情況，會立即派員跟進，並會在有需要時安排相關緩解措施，以確保工程不會對鄰近樓宇的結構安全帶來不良影響。

第二階段土力加固工程及相關交通改道措施於 8 月實施



第二階段土力加固工程及相關的改道措施位置

2011 年第 3 季起至 2012 年第 2 季的第二階段土力加固工程會在海泓道近油蔴地天主教小學（海泓道）及海庭道對開的部分行人路及行車道進行（如左圖中綠色部分）。為配合有關工程，由 8 月下旬起會同時實施臨時交通改道措施，包括將海泓道近油蔴地天主教小學（海泓道）對開一段行人路收窄至不少於 3 米，同時將學校對面的上落客/貨位及的士站向北遷移（如下圖所示）。



港鐵公司會預先於現場設置適當指示牌，以提示途人相關的改道安排，並會在改道前派發宣傳單張及通告，以知會相關屋苑、學校及地區人士有關的交通安排。我們亦會將資料上載至高鐵項目網站，供公眾參考。

如有查詢，可聯絡：
 社區聯絡主任（油尖旺區）
 李婉華小姐（電話：2208 3094）

港鐵工程熱線：2993 3333
 辦公時間：星期一至五早上 8 時 30 分至下午 6 時；
 星期六上午 8 時 30 分至下午 1 時（公眾假期除外）
 高鐵香港段項目網址：www.expressrailink.hk