

高鐵香港段項目

海泓道土力加固工程（灌漿工程）

全長 26 公里的廣深港高速鐵路香港段（高鐵香港段）為策略性鐵路項目，由西九龍直達深圳／香港分界，連接國家 16,000 公里長的高速鐵路網絡，加強香港作為中國南大門的重要角色。

當高鐵香港段項目於 2015 年落成後，香港與內地各城市的交通時間將大幅縮短，例如往來廣州至香港的行車時間由 100 分鐘縮短一半至 48 分鐘。高鐵列車班次頻密快速，可直達 16 個內地城市，讓市民外出成本大為降低，更多內地城市及地區將納入香港居民的日常生活範圍，實現珠三角一小時生活圈的概念，亦有助促進本港內地的文化及學術交流。



早前於海泓道進行詳細土質勘察工程

高鐵香港段工程經已在 2010 年初開展，為避免封閉海泓道並考慮到工程對居民可能的影響，海泓道一段的隧道建造工程會以隧道鑽挖機建造。在進行詳細土質勘察後，海泓道一帶須進行土力加固工程（俗稱「灌漿工程」），以鞏固地層為 2012 年進行的隧道鑽挖工程作準備。

問：何謂土力加固工程？

答：土力加固工程是隧道鑽挖工程其中一項常見的前期工序，主要以加壓方式從垂直鑽孔由地面向地底灌入英泥漿，從而鞏固地層結構。一般而言，土力加固工程會在經過詳細土質勘察後，在有需要的地底進行，加強地層強度以建造隧道。

問：隧道鑽挖機如何在地底建造隧道？

答：隧道鑽挖是現今世界常用的隧道建造方法，以隧道鑽挖機建造隧道，可大幅減少需要使用地面的空間，從而直接減少對附近社區、交通及民生的影響。港鐵公司在鬧市建造隧道富有經驗，過去興建九龍南綫時亦曾使用。鑽挖機在繁忙的廣東道地底建造鐵路隧道，整個建造過程未有對廣東道兩旁建築物的結構安全造成不良影響。

開展隧道鑽挖工程前，會先在地面興建進口豎井，從地面運送隧道鑽挖機組件至地底進行裝嵌。隧道鑽挖機最前端為金屬製的大型旋轉切割頭，在進行鑽挖時，挖出的泥石會經密閉式泥石輸送管道運送到鑽挖機的尾部，經豎井運出地面，處理後運送至躉船轉運站，再從海路運走。

港鐵公司在施工前進行樓宇現況勘察及設立監測點，及於隧道鑽挖通過相關地層期間二十四小時監察工程狀況，確保隧道興建不會對鄰近樓宇的結構安全造成不良影響。

土力加固工程（灌漿）範圍及施工時間表

海泓道的土力加固工程之工程範圍及施工時間表，詳列如下：

時期	工程	施工範圍
2011年第1季至 2012年第1季	第一階段： 土力加固工程及其臨時交通 改道措施前期準備工作	海富商場及富榮花園第八座對 開部分行人路及行車道
2011年第3季至 2012年第1季	第二階段： 土力加固工程及其臨時交通 改道措施前期準備工作	海泓道近油蔴地天主教小學 （海泓道）及海庭道對開的部 分行人路及行車道
2012年第1季至 2012年第4季	第三階段： 土力加固工程及其臨時交通 改道措施前期準備工作	富榮花園第九座及海庭道的部 分行人路及行車道、海富苑近 栢景灣第七座及第八座對開的 部分行人路及行車道
2012年第4季	重置工程	

緩解措施確保對社區影響最少

工地設置環保圍板

施工期間，工地範圍會以注水護欄分隔行人及道路使用者，並於上半部裝置透明圍板，以阻隔工程可能引起的噪音及塵埃同時，亦避免影響行人視線。而護欄外圍亦適量栽種植物以綠化施工範圍。



地下公用設施加護

港鐵公司在進行土力加固工程前，會先於工地範圍進行探土及監測，以確定地下的公用設施位置，並會在工程期間為有關設施安排加護工序，避免設施受到影響。

工地設置環保透明圍板及栽種植物以綠化環境（模擬圖）

嚴密監控工程對環境的影響

工地管理方面，港鐵公司會積極與承建商合作，加強緩解措施的施行，包括定時在工地進行灑水、為相關機組加蓋屏障或帆布以遏止塵埃及噪音等；亦會派員巡查施工範圍，確保工地安全整潔，以進一步減少滋擾。

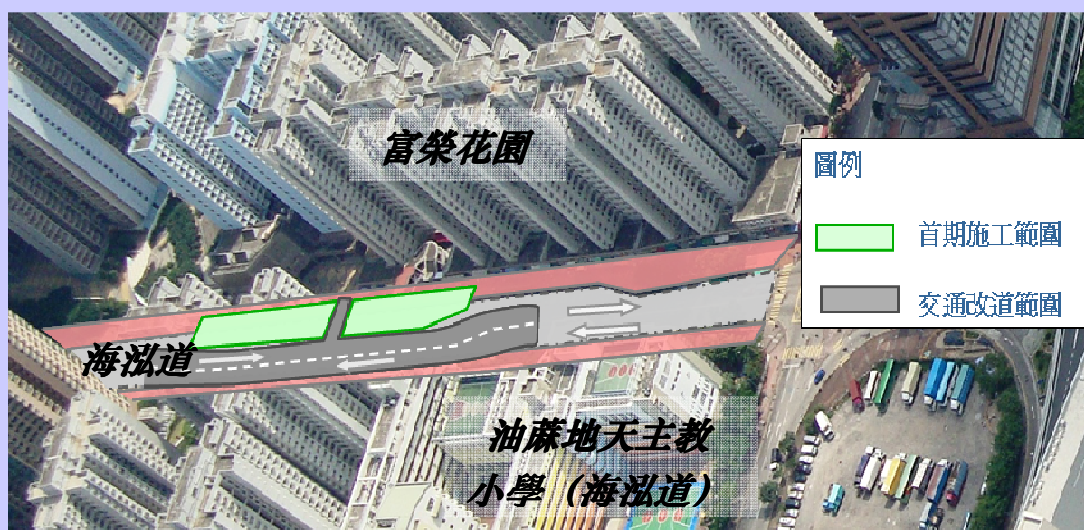


工人定時進行清洗



包藏機組以減噪音

第一階段土力加固工程及臨時交通改道措施



第一階段土力加固工程及相關的改道措施

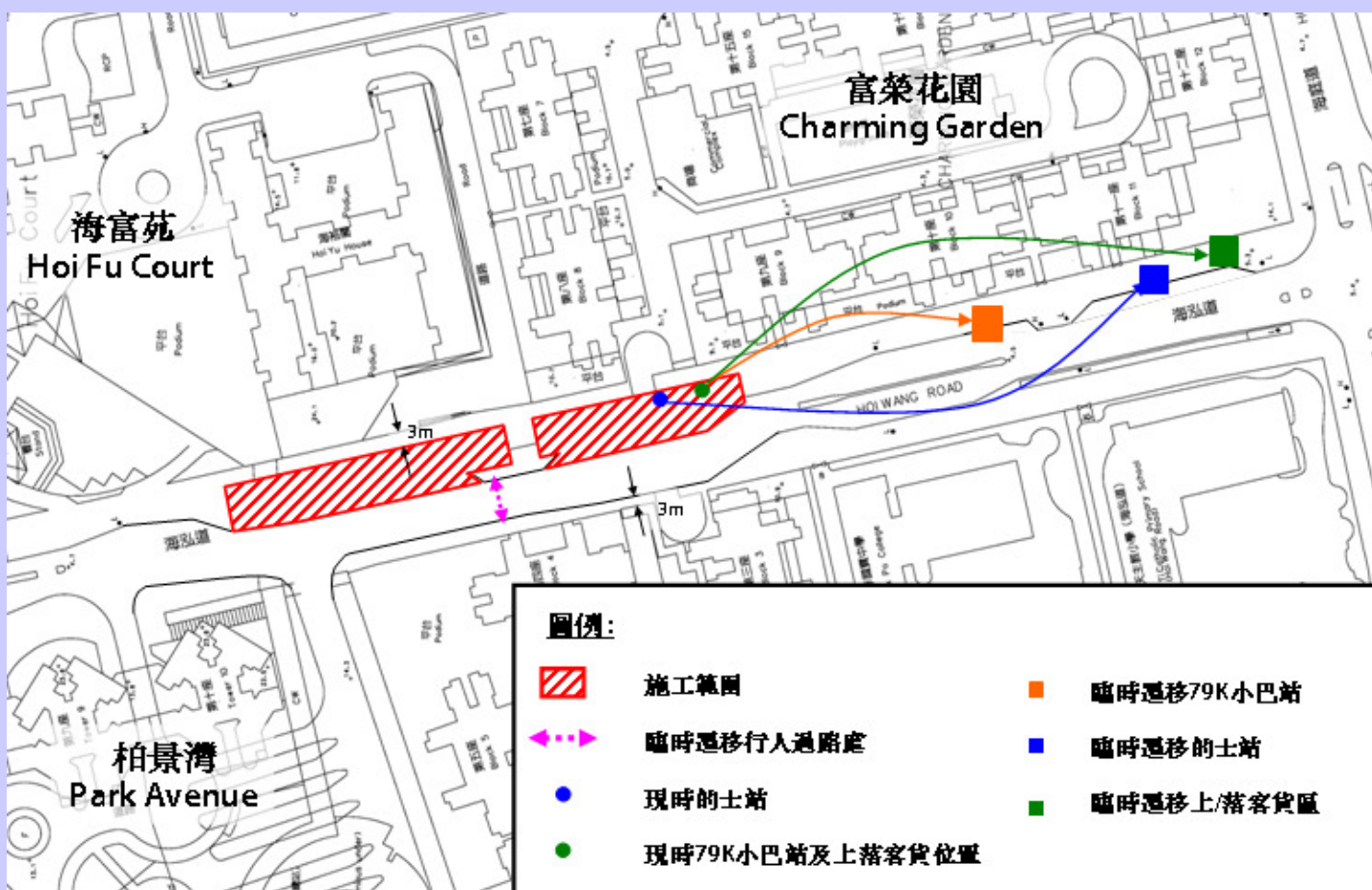
待海泓道的前期改道準備工程完成後，現有海泓道將會向西遷移，以騰出海富商場、富榮花園第八座及第九座、以及油蔴地天主教小學（海泓道）對開的部分路段作土力加固工程。

由於海泓道的交通繁忙，為減少對海泓道交通的影響，土力加固工程會將分階段進行，以盡量減少所須佔用的工地範圍。而在土力加固工程期間，海泓道的行車綫不會減少，將維持現有南北行各一綫行車，並會維持與現時相若的巴士站、的士站、公共小巴士及校巴與私家車輛上／落客貨區等設施。另外，港鐵公司明白行人路收窄所造成的不便，為減少工程對行人的影響，改道後兩旁的行人路會維持不少於3米的闊度。

在第一階段土力加固工程期間（即由2011年4月起至2012年第1季），工程範圍的行人過路處及下列海泓道現有的小巴士、的士站及上／落客貨區等設施將作臨時遷移至附近位置：

- ◆ 現時路線 79K 小巴士會向南遷移；
- ◆ 現時校巴上落客位及的士站會向南遷移。

港鐵公司會預先於現場設置適當指示牌，以提示途人相關的改道安排。另外，在改道措施實施前，我們會預先發通告，確保相關巴士公司、的士及小巴服務營運公司、屋苑、學校及地區人士知悉有關交通安排。有關資料亦會同時上載至高鐵項目網站供公眾參考。



如有查詢，可聯絡：

社區聯絡主任（油尖旺區）

李婉華小姐

電話：2208 3094

港鐵工程熱綫：2993 3333

辦公時間：星期一至五早上 8 時 30 分至下午 6 時；

星期六上午 8 時 30 分至下午 1 時（公眾假期除外）

港鐵公司工程熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，工程熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。

高鐵香港段項目網址：www.expressrailink.hk