

編號零七零/一一 二零一一年八月十日

「昭君」啟動 高鐵香港段首部隧道鑽挖機開展隧道鑽挖工程

高鐵香港段首部隧道鑽挖機「昭君」（合約編號 825）的啟動典禮今天（八月十日）於元朗米埔高鐵工地舉行，各主禮嘉賓拉動典禮台上之手桿，標誌著「昭君」正式為高鐵香港段隧道開展隧道鑽挖的任務。

港鐵公司工程總監周大滄先生在啟動典禮致辭時說：「高鐵香港段全段走綫設於專用隧道。隧道鑽挖機，是目前世界各地普遍使用且行之有效的鐵路隧道建造方法，有助提高工程效率，對環境與鄰近社區之影響亦可減至最低。」

全長 26 公里的高鐵香港段，已於 2010 年 1 月動工，預計於 2015 年完工。周大滄先生表示：「港鐵公司一直以安全為大前提，在鐵路的設計、建造及營運等各方面均奉行極嚴謹的安全標準，高鐵香港段項目亦不例外。」

港鐵公司的項目管理採用了「系統保證」及「系統集成」之管理方式，並會進行獨立的安全評估，由相關的獨立專家對安全運作至為重要的各鐵路系統，提供專業而客觀的意見。周大滄先生補充說：「我們會繼續按照國際最高標準來管理我們的鐵路項目，確保項目之安全及品質均能達致高水平。」

「昭君」將會負責元朗米埔至牛潭尾之一段高鐵隧道的鑽挖工作。「昭君」是中國古代四大美人之一，寓意促進兩地連繫，是早前於 15,000 多名參與「高鐵隧道鑽挖機提名比賽」的公眾所提交的 33,500 個提名中，脫穎而出的其中一個獲獎名字。

其他三個得獎名字為「樊梨花」、「嫦娥」及「鐵娘子」，該三部隧道鑽挖機將負責高鐵香港段元朗區、深水埗區及油尖旺區部分走綫之隧道鑽挖工作。

(完)

圖片說明:

1. 高鐵香港段首部隧道鑽挖機於今天（2011年8月10日）啟動，啟動典禮由港鐵公司、承建商五洋建設株式會社及路政署之代表主禮。由左三起：港鐵公司總經理—高速鐵路羅普慶先生、路政署鐵路拓展處處長陳志恩先生、港鐵公司工程總監周大滄先生、五洋建設株式會社常務執行役員暨國際事業本部長柿本泰二先生。



2. 高鐵香港段工程（合約 825）隧道鑽挖機啟動典禮上，一眾主禮嘉賓進行了日本傳統儀式，象徵隧道鑽挖工程正式展開。由左四起：路政署鐵路拓展處處長陳志恩先生、港鐵公司工程總監周大滄先生、五洋建設株式會社常務執行役員暨國際事業本部長柿本泰二先生。



3. 一眾主禮嘉賓於高鐵香港段（合約 825）隧道鑽挖機啟動典禮進行切金豬儀式，祝願工程順利。



4. 高鐵香港段首部隧道鑽挖機「昭君」於今天（2011年8月10日）啟動。「昭君」將會負責元朗米埔至牛潭尾之一段高鐵隧道的鑽挖工作，其名字寓意促進兩地連繫。

