

高鐵香港段通訊-元朗區

最新工程進展 米埔工地完成工地平整工程

米埔

- 米埔工地已完成地盤平整及圍板建造工程，現正進行地下連續牆及豎井工程，該項工程預計於2011年3月完成；隧道鑽挖機亦會於2011年初運送往米埔工地組裝。

牛潭尾

- 牛潭尾工地已於2010年8月起徵用，會先進行工地平整工程及重置行車通道供附近居民使用，其後會開始豎井工程。

大江埔

- 港鐵公司將會擴闊現時通往擬建的大江埔緊急救援入口之一段沿河路。道路工程於2010年9月展開，預計於2014年底完成。

石崗

- 緊急救援處及列車停放處將於政府收回石崗附近土地後開展工程，預計在2010年底動工。

八鄉

- 港鐵公司將於2010年第四季於八鄉工地建造一座通風樓，以配合高鐵隧道的工程。

十八鄉

- 承建商進行工地平整工程及興建倉庫後，大樹下西路附近之臨時爆炸品倉庫可望於2010年底開始運作。港鐵公司與相關村代表於2010年7月實地視察後，承建商答應將應村代表之要求，於倉庫附近會多豎立警告板提示行山人士有關設施。



高鐵香港段項目元朗區工程批出合約一覽 (2010年6月至8月)

合約編號	合約工程	承辦商
823A	大江埔至謝屋村隧道	前田—中國建築聯營
824	牛潭尾至大江埔隧道	Kier-Kaden-OSSA聯營

◀ 港鐵公司一向注重工地管理，高鐵香港段項目各個工地均會豎立圍板，減低對附近環境的影響。

安排社區聯絡主任 專責處理公眾查詢

在元朗區，公眾若有任何高鐵項目工程之查詢，可聯絡：

社區聯絡主任 衛燕薇小姐 電話：2208 3096
傳真：2208 3208

電郵查詢
xrlenq@hyd.gov.hk

高鐵香港段項目網址
www.expressrailink.hk

港鐵公司工程熱綫 2993 3333
辦公時間：星期一至五早上8時30分至下午6時，星期六上午8時30分至下午1時。(公眾假期除外)

路政署熱綫 2762 3552
辦公時間：星期一至五早上9時至下午6時。(公眾假期除外)

(港鐵公司工程熱綫及路政署熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。)

社區聯絡小組會議 加強與社區直接溝通

高鐵香港段在元朗區的三個社區聯絡小組（新田、錦田及八鄉）第二次會議，已分別於2010年6月22日、25日及29日，假新田、錦田及八鄉鄉事委員會會址舉行，出席之小組成員包括元朗區區議員、鄉事委員會成員、村民及村代表、區內住宅/屋苑居民及管業公司代表等。

在會議上，港鐵公司工程師匯報了高鐵香港段的最新進展，路政署、地政總署、運輸署及元朗民政事務處亦派員出席，解答與會地區人士的查詢。與會之地區人士較為關注交通、樓宇現況勘察及環境保護等方面的安排，他們均踴躍提問及提出很多寶貴的意見，港鐵公司及政府部門代表亦仔細講解他們關注的事項。

社區聯絡小組透過定期舉行的會議，提供了直接的溝通平台，加強港鐵公司、政府相關部門與社區的聯繫。



港鐵公司及政府部門代表於高鐵香港段社區聯絡小組元朗區第二次會議匯報工程進度及協調地區關注事項，地區人士踴躍參與。

菜園村特惠安置安排

政府已完成處理菜園村居民的特惠補償申請，獲成功審批之村民已陸續獲發有關特惠補償金，選擇購買房屋單位的村民已陸續安排入伙；政府正加快處理其他的特惠補償及申請，如收地補償、農作物特惠補償及農業復耕申請等。

位於菜園村的工程是整個高鐵項目的關鍵工程。因此，有關工程將會如期展開，村民須於今年10月內遷出菜園村。