

高鐵香港段通訊-葵青區

最新工程進展 大連排道工地已完成工地平整工序



- 港鐵公司一向注重工地管理，高鐵香港段項目位於葵涌永業街 / 大連排道之工地已豎立工地圍板（如圖示），減低對附近環境的影響。



- 葵涌永業街 / 大連排道工地已完成工地平整等工序（如圖示），各項安全及環保安排均已落實執行。
- 承建商正於永業街 / 大連排道工地進行挖掘工程（如圖示），興建連接高鐵香港段主隧道之通風隧道，當挖掘至一定深度後，將改為使用鑽爆建造方法繼續有關工程。預計將於2011年第一季期間展開鑽爆工程。（其他與鑽爆工程相關之資訊另刊於背頁）

- 承建商正在葵青區高鐵香港段走綫相關範圍的樓宇安裝監察儀器，以監察工程施工時對附近樓宇之影響，港鐵公司及承建商亦正陸續與相關業主及管業處聯絡商討相關安裝之詳情。

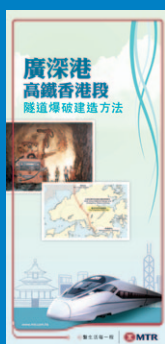
- 承建商已初步確定運泥安排，港鐵公司明白地區人士對區內交通安排的關注，正與運輸署、路政署、警務處等相關部門及地區人士進一步協調有關交通安排，務求將對區內交通的影響減至最低。

第三次社區聯絡小組會議

高鐵香港段葵青區社區聯絡小組第三次會議已於2010年10月6日晚上，假葵芳社區會堂舉行，港鐵公司及政府部門代表匯報工程進度、協調地區關注事項及簡介了高鐵總站之設計概念，與會之地區人士較為關注區內交通及收回地層等方面的安排，並踴躍提問及提出很多寶貴的意見。



嚴守各項安全措施 以公眾安全為大前提



根據土質勘探結果顯示，高鐵香港段隧道於葵青區之走綫位處石質比較堅硬的石層，使用鑽爆方法是比較合適及有效的建造方法。以鑽爆方法建造隧道，在香港相當普遍，港鐵公司在市區採用此方法興建鐵路系統擁有相當豐富的經驗。港鐵公司及承建商一直以公眾安全為大

前提，會嚴格執行各項安全措施，而在鑽爆工程進行前，我們會預先透過不同渠道通知附近居民及地區人士爆破的時間表。為加深公眾對隧道鑽爆工程的認識，我們亦製作了相關小冊子（如圖示）供公眾參閱，有關內容亦已上載至高鐵香港段網站：
<http://www.expressrailink.hk/tc/multimedia-gallery/publications-and-publicity.html>

此外，為減低工程對附近居民的影響，港鐵公司與承建商將實施一系列舒緩措施，包括：於工地灑水以防止泥塵飛揚、搭建隔音屏障、車輛離開工地前必先清洗車輪、泥車設有車斗蓋覆蓋泥石等，以防止泥塵造成污染，並會持續進行環境監察，確保符合環評報告的相關標準。



圖為高鐵隧道鑽爆工程使用的鑽機。鑽爆工程期間，鑽機將會根據預設的程式，於地底在石層表面多處鑽孔，合資格的爆破專業人員其後可在孔內裝置爆炸品，展開爆破程序，期間會嚴格執行各項安全措施，並由專業工程人員監督整個爆破工序。

專責團隊 處理公眾查詢

在葵青區，公眾若有任何高鐵項目工程之查詢，可聯絡：



社區聯絡主任 吳慕兒小姐

電話：2208 3092

傳真：2208 3208



電郵查詢

xrlenq@hyd.gov.hk



高鐵香港段項目網址

www.expressrailink.hk



港鐵公司工程熱綫 2993 3333

辦公時間：星期一至五早上8:30至下午6:00，星期六上午8:30至下午1:00。(公眾假期除外)

路政署熱綫 2762 3552

辦公時間：星期一至五早上9:00至下午6:00。(公眾假期除外)

(港鐵公司工程熱綫及路政署熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。)