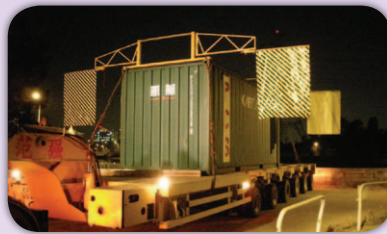


高鐵香港段通訊-元朗區

最新工程進展

- 米埔工地的地下連續牆及豎井工程(右圖),預計於2011年3月完成;而隧道鑽挖機則於2011年第一季運送往米埔工地組裝,預計於2011年第二季展開隧道鑽挖工程。



為減低對鄰近社區的影響,隧道鑽挖機之組件將分批安排於深夜時分運送往米埔工地組裝。港鐵公司及承建商在警務處等政府部門的協助下,已於2010年11月底的深夜,預先進行了分段路線試演,模擬運送隧道鑽挖機部分組件之程序,過程順利。為了確保2011年第一季正式運送組件時更暢順,我們會於正式運送前,進行另一次全段路線之試演,並會通知路線沿途之地區人士有關的臨時交通安排。

- 牛潭尾工地會先進行工地平整工程及建造臨時行車通道供附近居民使用,其後將開始豎井建造工程。
- 八鄉工地正進行工地平整工程,以配合稍後展開的高鐵通風樓建造工程;石崗工地亦正收回已搬離的村民和商戶之構築物、農地和空地,並進行土地平整工程。

工地管理 減少滋擾

港鐵公司一直注重工地的管理,泥車離開隧道工程工地時,會於登記處(如圖示)獲發一張記錄憑證,並於抵達躉船轉運站或卸泥地點時登記及交還,以確保從地底挖出之泥石均按計劃抵達指定之目的地,及防止非法傾倒泥頭。

港鐵公司致力減低工程對鄰近社區的影響,已經要求承建商於工地加強執行各項緩解措施,當中包括加密工地灑水(如圖示)次數,以遏止塵埃飛揚。



高鐵香港段項目元朗區工程批出合約一覽(2010年9月至12月)

合約編號	合約工程	承辦商
823 B	石崗緊急救援處及列車停放處	前田—中國建築聯營

第三次社區聯絡小組會議

高鐵香港段在元朗區的三個社區聯絡小組（錦田、新田及八鄉）第三次會議已分別於2010年9月14日、22日及29日舉行，港鐵公司及政府部門代表匯報工程進度、協調地區關注事項及簡介了高鐵總站之設計概念，與會之地區人士較為關注交通及環境保護等方面的安排，並踴躍提問及提出很多寶貴的意見。



博愛醫院專責社工 協助菜園村居民適應新生活

路政署於2009年5月起委託博愛醫院設立菜園村居民服務處，安排專責社工及義工逐一跟進有關個案，協助受高鐵香港段工程影響之菜園村居民計劃新生活及適應新社區，讓居民感受到更多關愛，並促進居民與政府的溝通。

博愛醫院菜園村居民服務處服務經理許先深（圖右）表示，博愛醫院在元朗、八鄉、石崗一帶，已建立了完善的服務網絡。在居民籌備搬遷時，博愛的社工安排居民到新社區參觀，及早認識新居住環境及社區設施，亦安排區內的博愛旗下服務機構，提供相關協助及服務，包括按個別居民的興趣及需要物色合適的活動，協助他們盡快融入新社區；居民在搬遷期間，博愛亦派社工及義工提供合適的協助；此外，博愛亦協助菜園村居民在搬遷後維繫舊有網絡，定期安排聚會，讓這些「舊街坊」有更多聯誼的機會。許先深說：「現在看到他們成功覓得新居所並融入新社區，積極面對生活的轉變，我們一班社工也感到很欣慰，亦很有滿足感。」




菜園村居民鄧觀娣（圖左）與家人已於2010年第四季搬往天水圍的居屋，鄧觀娣很滿意新居的環境及新社區的各項設施，也感謝許先深等一眾博愛社工及義工的協助和關愛。

專責團隊 處理公眾查詢

在元朗區，公眾若有任何高鐵項目工程之查詢，可聯絡：

 **社區聯絡主任 衛燕薇小姐** 電話：2208 3096 傳真：2208 3208
  **電郵查詢** xrlenq@hyd.gov.hk
  **高鐵香港段項目網址** www.expressrailink.hk

 **港鐵公司工程熱綫** 2993 3333
 辦公時間：星期一至五早上8:30至下午6:00，星期六上午8:30至下午1:00。（公眾假期除外）

路政署熱綫 2762 3552
 辦公時間：星期一至五早上9:00至下午6:00。（公眾假期除外）

（港鐵公司工程熱綫及路政署熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。）