

高鐵香港段

工程簡訊

Express Rail Link

2011年5月(第五期)

港鐵公司舉辦建造業就業博覽 促進業界持續健康發展

本港多項大型基建工程正陸續上馬，建造業對人手需求殷切，為了維持建造業的可持續發展，及讓業界推動更多年輕人投身建造業，港鐵公司於2011年2月26日及27日假建造業議會訓練學院九龍灣訓練中心舉辦「建造業就業博覽」。

是次博覽會由港鐵公司主辦，並由建造業議會、香港建造商會及勞工處支持。會場內設有多個攤位、展覽及多場就業講座，展示了建造業的前景，包括介紹建造業勞動市場概況、工業安全、訓練課程及鐵路工程所需的相關工種等。

博覽會共有23間建造業界之主要承建商參展，提供了超過2,000個職位空缺，包括30多個工種，如爆石工、管工、電工、索具裝配工、機械操作員及學徒等，並即場招聘有志入行的人士。一連兩日的展期，共吸引了超過2,200人次入場參觀，各參展承建商共收到逾3,300份求職申請。

港鐵公司工程總監周大滄先生表示：「香港將展開多項大型基建工程，其中五個新鐵路項目—高鐵香港段、西港島綫、南港島綫（東段）、觀塘綫延綫及沙田至中環綫，在未來五年將提供17,000個建造業職位空缺。我們期待與承建商攜手創造一個可持續發展的建造業。」

此外，為了吸引更多生力軍加入，建造業議會與參展的承建商合作，以『先招聘，後訓練』的方式，招聘新入行人士，希望能為業界注入新血及得以持續發展。港鐵公司未來亦會繼續從多方面著手，與建造業界合作擴大建造業勞動市場的供應，如支持建造業議會推出各項隧道建造課程、舉辦會議及研討會以預早評估未來之勞工需求等。

「建造業就業博覽」會場內設有介紹五個新鐵路項目詳情之展覽，港鐵公司工程總監周大滄先生到有開展覽攤位參觀，並聆聽工作人員講解。



建造業議會主席李承仕先生（左一）、港鐵公司工程總監周大滄先生（左二）、路政署鐵路拓展處處長陳志恩先生（右二）及香港建造商會會長黃天祥先生（右一）一起主持「建造業就業博覽」啟動儀式。



由港鐵公司主辦之「建造業就業博覽」吸引了不少求職者及公眾人士前來了解建造業的發展前景及就業機會。



品質、安全與環保表現大獎 表揚傑出承建商



路政署署長劉家強太平紳士(左三)在頒獎禮上頒發廣深港高速鐵路工程安全金獎予禮頓建築(亞洲)有限公司。



港鐵公司總經理-高速鐵路羅普慶先生(右)頒發廣深港高速鐵路工程的品質金獎予金門-禮頓聯營。

港鐵公司在3月頒發2010年下半年度工程項目品質、安全與環保表現大獎，以表揚參與廣深港高速鐵路工程並在這三個範疇表現出色的承建商及顧問公司。

在2010年下半年，禮頓建築(亞洲)有限公司以有效的安全監控措施，確保高鐵工程得以順利安全推展，並在各項相關安全評核中表現優良，獲廣深港高速鐵路工程安全金獎。

品質監控方面，金門-禮頓聯營在2010年下半年度透過設立系統輔助，在品質管理及監控方面均表現出眾，榮獲廣深港高速鐵路工程品質金獎。

環境管理方面，新昌營造廠有限公司喜獲廣深港高速鐵路工程2010年下半年度環保金獎，有關公司在港鐵南昌站的樁柱移除及重置工程中，從日本引入嶄新的建造方法及技術，大大減少工程期間所產生的噪音及震動影響，從而減少對附近民居的滋擾。

有關頒獎禮同時設立「最佳險失事故報告獎」、「意外率最低及最大改進獎」、「最佳安全管工獎」及「港鐵最佳工地團隊獎」等獎項，以表揚個別在高鐵建造工程中積極推動安全的同事及承建商工人。



港鐵公司工程項目頒獎禮每半年一度，旨在表揚承建商及工人在鐵路建造工程上傑出的品質、安全和環保表現。



新昌營造廠有限公司由港鐵公司高速鐵路—土木建造總經理蘇俊偉先生(中)頒發廣深港高速鐵路工程環保金獎。



高鐵路工程合約編號805及820的工程團隊喜獲「港鐵最佳工地團隊獎」金獎。



高鐵路工程合約編號803D獲頒「最佳安全管工獎」。

內地高鐵新資訊

東北首條城際高鐵營運

內地傳媒消息報道，東北地區第一條高速鐵路——長吉城際鐵路，經過3年多施工，已於年初全面通車。這條西起長春站、東至吉林站的鐵路，全長111公里，營運時速為250公里，設有龍嘉、九台南、雙吉3個分站，所需行車時間約為29分鐘，比普通鐵路服務節省近兩個小時。

武漢至石家莊高鐵湖北段完工

據內地傳媒消息透露，石(家莊)武(漢)高鐵客運專線湖北段的建造工程已於2011年初完工。石武高鐵跨越河北、河南、湖北三省，沿綫共設14個車站，北接尚在建造中的石家莊至北京高鐵綫，南接已通車的武廣高鐵，設計時速350公里。石武高鐵通車後，由石家莊到武漢將由目前的6至9個小時縮短到3個多小時。當局預計石武高鐵會於今年底通車。

廣深高鐵8月通車

傳媒消息指，廣深鐵路綫計劃在8月8日通車，由廣州南站接通深圳北站。深圳北站設站台11座，啟用後從該站乘坐廣深港高鐵到香港(深圳至香港段預計於2015年通車)，只需16分鐘，到廣州南站只需25分鐘，而到北京只需8小時左右。



高鐵路工程合約編號822獲頒「意外率最低及最大改進獎」。

高鐵香港段項目首部隧道鑽挖機完成驗收

高鐵香港段全綫均採用專用軌道，並以地下隧道形式興建，其中部分走綫採用隧道鑽挖機興建高鐵隧道。高鐵香港段項目工程將同時使用六部隧道鑽挖機運作，是本港歷來於同一個鐵路項目中使用最多隧道鑽挖機的一個工程項目。其中高鐵香港段項目首部隧道鑽挖機已於2011年2月完成驗收，並於今年6月從廣州南沙之隧道鑽挖機製造廠運抵本港，預計於今年第三季隧道鑽挖機將展開高鐵香港段的隧道鑽挖工程。

隧道鑽挖機建造隧道 安全既可靠

隧道鑽挖機是一台強大而高效率的機器，因應不同的土質及岩層設計以挖掘隧道。以隧道鑽挖機建造隧道有以下多項優點：

- ◆ 減少水土流失及減低沉降發生的機會：隧道鑽挖機在鑽挖地底的泥石後，會隨即於隧道內安裝預製組件，即時裝嵌成永久的隧道壁，期間，能同步進行灌漿，鞏固隧道結構。
- ◆ 對途經地區的生態環境影響亦較低：即使高鐵香港段走綫途經米埔等具生態價值的地方，隧道鑽挖機在地底建造隧道亦不會影響附近的生態環境。
- ◆ 減低對環境的影響：隧道鑽挖機所產生的噪音水平較低，不論是郊區、住宅區或是人口稠密的市區，隧道鑽挖機途經地區之樓宇結構、交通及市民的活動均不會受鑽挖工程影響，附近的市民、公眾甚至未必會察覺到機器經過。港鐵公司在市區興建地下鐵路系統方面有豐富的經驗，亦曾先後在將軍澳綫、鯉魚涌站工程、落馬洲支綫及九龍南綫使用隧道鑽挖機，成效良好。此外，除了建造隧道鑽挖機的啟動豎井及回收井外，隧道鑽挖機佔用的地面空間不多，對鄰近社區的影響亦相對較小。

確保安全一直是港鐵公司的首要任務，在高鐵香港段項目的籌劃及設計階段，包括在決定使用哪一種建造方法前，已經對走綫經過之土質及附近之樓宇結構進行了全面的評估，確保鐵路建造工程不會影響鄰近社區的樓宇結構。工程期間，我們亦會在沿綫設立大量監測點，嚴密監控鑽挖工程的情況，進一步保障公眾安全，釋除公眾疑慮。



▲由預製組件裝嵌成的隧道壁



隧道鑽挖機於開鑿隧道時隨即安裝上隧道壁預製組件