

高鐵項目在深水埗區現正進行隧道鑽挖的前期工程，當中包括沿深旺道實施臨時交通管理計劃、移除地下障礙物，以及分階段進行公共管綫改動工程。

## 密閉式泥石運輸管道系統 減低工程對社區影響



▼ 今年第4季會沿興華街西行慢綫興建密閉式泥石運輸管道 (如圖中黃綫所示)

為減低高鐵工程對深水埗區內交通和環境的影響，港鐵公司會於興華街西行慢綫(如圖示)興建一組密閉式泥石運輸管道，以加壓方式將挖出的泥石從位於深旺道與發祥街西交界的六號地盤運送至南昌躉船轉運站，並經由海路運走。

該泥石運輸管道會於今年第2至第3季期間建造，並於今年第4季至2014年期間運作，預計每天可運送多達5000噸泥石。使用泥石運輸管道運送泥石，可大幅減少沿深旺道行走的運泥車輛數目，從而紓緩對區內交通的影響。建造運輸管道時部分路段需實施臨時交通管理計劃。

有關密閉式泥石運輸管道系統包括4條以防護物料包裹的管道，可將運送泥石時所產生的塵埃和噪音減至最低。此外，處理泥石的設施將設於躉船轉運站內，避免直接使用六號地盤處理泥石，此舉亦可減少工程對鄰近社區的影響。

密閉式泥石運輸管道建造及運作期間實施的臨時交通管理措施，包括：

- 封閉深旺道以西一段興華街西行車天橋約300米的西行慢綫，為期約兩年半。
- 臨時封閉連接連翔道南行綫的路段，為期約二天。

## 社區聯絡小組會議 續就高鐵項目與社區溝通



高鐵香港段深水埗區社區聯絡小組第四及第五次會議分別於今年1月20日及5月25日舉行，港鐵公司及相關政府部門，包括路政署及運輸署的代表，匯報區內高鐵工程最新進度，同時就高鐵工程及地區關注的事項，包括區內高鐵工地管理、工程對環境的影響及臨時交通管理計劃等議題，續與社區代表溝通並交換意見。

## 巨型吊機輔助 海麗商場行人天橋拆卸免噪音

海麗商場行人天橋的橋身拆卸工程，已於2月順利完成。工程期間，我們的承建商為免工程所產生的噪音影響附近民居，改為以巨型吊機切鋸、分割並遷移橋身，這種施工法較使用機器直接擊碎橋身所產生的噪音少，而對交通的阻礙亦較輕微。



▲ 連接深旺道和海麗商場行人天橋的橋身拆卸工程已順利完成



今次以切鋸方式拆橋的工程所使用的吊機為全港其中一座最大型的吊機

## 高鐵項目講座 資深工程師講解隧道鑽控工程

過去，我們一直透過各種渠道向相關社區及公眾推廣高鐵項目，當中包括普遍受歡迎的學校講座活動。最近，港鐵公司工程團隊及深水埗區工程相關承辦商寶嘉—布依格聯營的工程師代表在3月28日到相關學校進行有關高鐵隧道鑽控工程的講座，向同學講解隧道鑽控機的建造方式及運作，以及在深水埗區使用隧道鑽控機所面對的挑戰等。參與同學對隧道鑽控工程極感興趣，並即場踴躍發問。

我們會定期邀請有興趣的學校合作舉辦高鐵項目講座。如個別學校有興趣為同學安排有關講座，歡迎透過下列途徑與我們聯絡。



▲ 參與講座的港鐵公司建造經理—高速鐵路郭勵誠先生(右二)及承辦商寶嘉—布依格聯營的3位工程師代表接受紀念旗。



▲ 參與講座同學對高鐵項目使用鑽控機建造隧道的建造方法極感興趣，發問踴躍。



▲ 港鐵公司建造經理—高速鐵路郭勵誠先生向同學們分享建造隧道的經驗。

## 專責團隊 處理高鐵查詢

若公眾就高鐵項目在深水埗區內工程有任何查詢，可直接聯絡專責的社區聯絡主任：


 社區聯絡主任(深水埗區) 電話：2208 3092 / 傳真：2208 3208


 港鐵公司工程熱綫 2993 3333

辦公時間：星期一至五早上8時30分至下午6時 / 星期六上午8時30分至下午1時(公眾假期除外)

路政署熱綫 2762 3552

辦公時間：星期一至五早上9時至下午6時(公眾假期除外)

 電郵查詢 [xrlenq@hyd.gov.hk](mailto:xrlenq@hyd.gov.hk)

 高鐵香港段項目網址  
[www.expressrailink.hk](http://www.expressrailink.hk)