

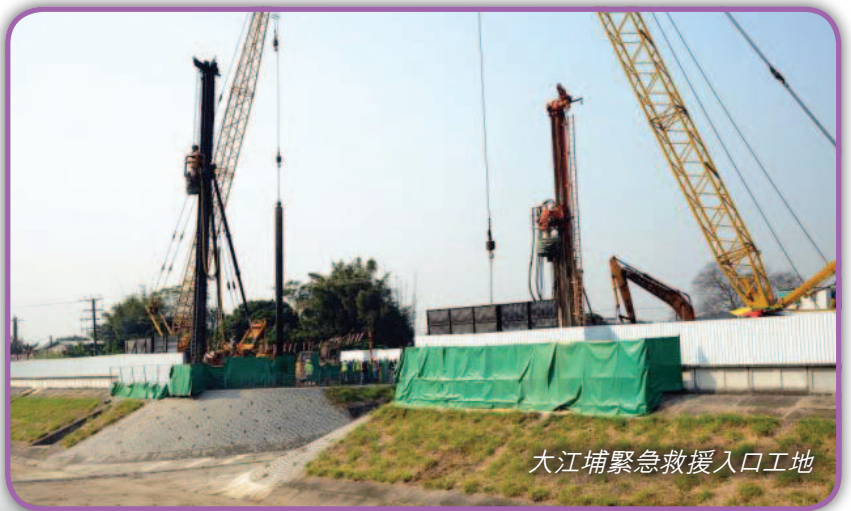
最新工程進展

米埔工地進展良好

- 米埔工地現時已完成工地平整及地下連續牆工程，並正進行豎井建造工程，預計本年5月完成。
- 港鐵公司於5月初深夜已順利完成第二次隧道鑽挖機的運送試演，隧道鑽挖機將於本年第二季運抵米埔工地並進行組裝，由米埔往牛潭尾一段的隧道鑽挖工程預計於本年第三季展開。



- 牛潭尾工地現正進行工地平整及豎井建造工程，並重置行車通道供附近居民使用。為減輕運泥車對竹攸路之影響，港鐵公司與路政署、運輸署、警務處及地區人士會進一步研究有關的交通安排，將影響減至最少。
- 大江埔緊急救援入口工地現正進行工地平整及道路建設工程，並新建一條6米闊行車通道及擴闊部分沿河路，以連接大江埔緊急救援入口，而運泥車輛將經此新建行車通道駛至元朗區外之躉船轉運站。
- 石崗以南及石崗以北之工地已於2010年11月開始分階段運作，有關工地正陸續進行工地平整及地下連續牆工程，以配合稍後多個豎井之興建工程。
- 位於石崗之緊急救援處及列車停放處工地，現正進行前期建造工程，包括清拆已收回的構築物、進行工地平整、樹木移植及更改現有之公共設施等，其他主要工程亦會在工地上陸續展開。



- 八鄉上村工地於2010年9月運作後，正進行工地平整及斜坡工程，並於工地內建造一個豎井，配合稍後建造由謝屋村至石蔭之一段高鐵隧道及用作運送泥石。
- 八鄉上村工地於本年5月開始進行鑽爆工程。港鐵公司及承建商將以公眾安全為大前提，嚴格落實執行各項安全及環保紓緩措施，確保對鄰近社區的影響減至最低。（其他與鑽爆工程相關之資訊另刊於背頁）

嚴守各項安全措施 以公眾安全為大前提

元朗區部分高鐵工地，包括牛潭尾至大江埔之一段高鐵隧道及八鄉上村工地，會使用鑽爆方法建造隧道。以鑽爆方法建造隧道在香港相當普遍，港鐵公司採用此方法興建鐵路系統擁有相當豐富的經驗。港鐵公司及承建商一直以公眾安全為大前提，嚴格執行各項安全措施，而在鑽爆工程進行前最少一星期，我們會透過各種渠道，預先通知附近居民及地區人士鑽爆的時間表，並會在執行鑽爆當天於工地外豎立告示牌展示該日的預計執行時間。

執行鑽爆是在密封的環境內進行，並由專業工程人員監督。整個執行過程需時少於半分鐘，而在執行期間，附近之居民有可能會感受到短暫輕微震動及聲響，但這些輕微的震動及聲響均屬正常，並不會影響附近樓宇之結構安全。港鐵公司及承建商在鑽爆工程範圍附近的構築物或路面已設立了多個監測點(如圖示)，於施工期內會密切監察鑽爆工程對附近構築物及斜坡等設施的影響，進一步保障公眾安全。

▶ 在工程設計階段，港鐵公司已先對施工範圍附近的地質及構築物進行了審慎而全面的評估，確保工程及施工方法不會影響附近建築物之結構安全。我們在鑽爆工程期間，亦設立了多個監測點嚴密監察施工情況，加強保障公眾安全。



菜園村最新進展


所有村民已搬離菜園村，在新居所繼續安居樂業，當中包括參與集體復耕的村民，政府及港鐵公司正積極協助打算集體復耕的村民。此外，博愛醫院菜園村居民服務處亦會繼續運作，協助村民解決日常問題及搬遷等安排，政府及港鐵公司亦會積極跟進及配合村民的關注事項。


高鐵香港段項目元朗區工程最新批出合約一覽 (2011年1月至4月)

合約編號	合約工程	承辦商
855	隧道通風樓及緊急救援處樓宇設備	安樂工程有限公司
856	石崗列車停放處樓宇設備	安樂工程有限公司

專責團隊 處理公眾查詢


在元朗區，公眾若有任何對高鐵項目工程之查詢，可聯絡：


 社區聯絡主任 (元朗區) 衛燕薇小姐 / 電話：2208 3096 / 傳真：2208 3208

 港鐵公司工程熱綫 2993 3333
辦公時間：星期一至五早上8時30分至下午6時 / 星期六上午8時30分至下午1時 (公眾假期除外)

路政署熱綫 2762 3552

辦公時間：星期一至五早上9時至下午6時 (公眾假期除外)

 電郵查詢 xrlenq@hyd.gov.hk

 高鐵香港段項目網址
www.expressrailand.hk

(港鐵公司工程熱綫及路政署熱綫在辦公時間以外或綫路繁忙時，電話會自動接駁至留言系統，市民可留下錄音口訊，工程熱綫之工作人員將於辦公時間內盡快回覆並跟進。)