

**高鐵香港段社區聯絡小組油尖旺區—高鐵總站  
第五次會議記錄**

---

**日期：** 2011年8月9日（星期二）

**時間：** 晚上8時

**地點：** 九龍柯士甸道童軍徑香港童軍中心9樓924室

**出席者：**

孔昭華先生	油尖旺區議會議員
陳少棠先生	油尖旺區議會議員
趙鳳儀女士	油尖旺南分區委員會副主席
譚綺蓮女士	油尖旺南分區委員會副主席
陳炳昌先生	擎天半島業主委員會主席
徐幼嫻女士	君臨天下客務處助理物業經理
鄭志華先生	凱旋門客務處助理物業經理
賴年安先生	文輝樓業主立案法團主席
許詩恩女士	環球貿易廣場物業及設施經理
黃文康先生	港景峰物業管理公司物業主任
（代表戴少川先生）	
方送友先生	駿發花園第四座業主委員會主席
（代表楊子熙先生）	
梁錦添先生	凱旋門業主委員會委員
（代表何善恆先生）	
黃文杰先生	港景峰業主委員會委員
（代表謝偉財先生）	

**列席者：**

卓越先生	擎天半島業主委員會委員
司徒偉誠先生	擎天半島客務處助理物業經理
李偉樂先生	漾日居客務處高級物業主任

**政府部門代表：**

李健東先生（聯席主席）	路政署鐵路拓展處高級工程師
甄祺傑先生	運輸署工程師
陳兆榮先生	油尖旺民政事務處聯絡主任（南）1
凌詠思女士	地政總署項目測量師/鐵路發展/市區6（鐵路發展組/市區辦事處）

### 香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

胡定嘉女士（聯席主席）	助理公共關係經理 - 項目及物業
馮偉聰先生	高級統籌工程師
黃劍華先生	高級建造工程師 - 土木
麥志基先生	高級建造工程師 - 土木
譚競芝女士	一級統籌工程師
譚健德先生	二級環境工程師
李婉華女士（秘書）	社區聯絡主任

### 未能出席者：

趙崇彬先生	油尖旺南分區委員會主席
許美嫦女士	油尖旺南分區委員會副主席
甄懋強先生	油尖旺南分區委員會副主席
陳景康先生	漾日居業主委員會主席
黃錫洪先生	文景樓業主立案法團主席
蔡芳祥先生	文昌樓業主立案法團主席
Kai Chan 先生	漾日居居民

### 會議內容

1. **港鐵公司助理公共關係經理 - 項目及物業胡定嘉女士**歡迎各位出席高鐵香港段社區聯絡小組（油尖旺區—高鐵總站）的第五次會議。
2. **港鐵公司胡定嘉女士**表示於 8 月 9 日前未有收到小組成員對第四次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師譚競芝女士**以電腦投影片匯報高鐵香港段項目於高鐵總站及相關道路下半年施工安排、下半年臨時交通管理計劃及相關道路安排、工地圍板美化活動、綠化及環境緩解措施等，並播放短片介紹高鐵香港段工程的進展。
4. **港鐵公司胡定嘉女士**表示介紹高鐵香港段工程進展的短片備有粵語、英語及普通話版本，並已上載於高鐵香港段網頁，歡迎於網上瀏覽。

## **討論事項**

### **西九龍臨時交通管理安排**

5. **油尖旺區議會議員陳少棠先生**反映附近居民的意見，表示希望將來新置的佐敦道行人天橋能設置電梯及無障礙設備，並採用透明設計，方便傷殘人士及長者。**港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生**回應指出日後接駁高鐵總站的佐敦道行人天橋所採用的設計會類似由國際金融中心往港外綫碼頭的天橋，以通透頂部及開放式設計。整個行人天橋及周圍的平台是一整體的綠化地帶，有關整個佈局的參考平面圖、會否有電梯等資訊，適當時再向小組作介紹。
6. **擎天半島業主委員會主席陳炳昌先生**指出臨時交通改道時所用的「水馬」（注水圍欄）過高，尤其是君臨天下附近及由海輝道左轉往深旺道的「水馬」均阻擋行人及駕駛者的視線。**油尖旺區議會議員孔昭華先生**亦指出於凱旋門對出所用的「水馬」太高，阻擋駕駛者的視線。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指出，港鐵公司已在不同場合與政府部門檢討交通相關事宜，在有關位置如凱旋門出面的「水馬」已加設警告牌，提醒駕駛者前面有行人過路處，小心駕駛。至於海輝道左轉去深旺道的「水馬」，將安排工程人員作實地視察。
7. **油尖旺區議會孔昭華議員**查詢佐敦道行人天橋於何時重置。他建議日後重置時，天橋除了要設有升降機，還要改善其設計。**港鐵公司馮偉聰先生**指出現時佐敦道行人天橋將因應工程進度，會分階段拆卸樓梯及斜道，並預計今年第四季主要臨時橋身落成，於今年年底左右會把整條佐敦道行人天橋向北移，天橋上的綠化植物亦會一併遷移。
8. **環球貿易廣場物業及設施經理許詩恩女士**指出環球貿易廣場於 11 月會有逃生演習，會於海濱長廊集合，查詢未來幾個月高鐵工程會否影響海濱長廊位置。另外，她指出附近路牌指示不清晰，公眾人士較難找尋環球貿易廣場的位置，要求路政署及運輸署留意。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指出柯士甸道西的改道現時未有影響海濱長廊，如在逃生演習進行前可與港鐵公司再進行洽商以便作出配合。另外，有關道路標示問題，理解到周圍的道路進行一連串的改道，例如柯士甸道西會南移，港鐵公司將設立適當的指示牌，指導公眾人士經柯士甸道西前往目的地。**港鐵公司胡定嘉女士**補充，因應高鐵工程的臨時交通改道措施，港鐵公司會設置適當的指示牌指導駕駛者，但指示牌不能過量，以免令駕駛者混淆。例如九龍站上蓋有

不少住宅及物業，指示牌會指往九龍站，因九龍站是公共交通設施，較容易為駕駛者指示方向。

9. **駿發花園第四座業主委員會主席方送友先生**提議西九高速公路轉入佐敦道的交通指示牌加入港鐵標誌，讓人分辨柯士甸道和柯士甸站。另外，他提議港鐵考慮把西九連接油麻地的行人路綠化帶作出延伸。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指柯士甸道西未來會有改道，屆時可因應改道而裝置更合適的指示牌，減低駕駛者對柯士甸道和柯士甸站的混淆。有關西九連接油麻地的行人路綠化帶，以往曾在不同場合介紹這概念，待整個綠化帶的配套設施完成後，可於未來的社區聯絡小組再作介紹。
10. **擎天半島業主委員會主席陳炳昌先生**查詢於連翔道及佐敦道交界的地下道路系統工程進行時，會否有行人通路予附近居民使用。**港鐵公司馮偉聰先生**指出，連翔道北行的封路措施主要涉及連翔道行人天橋的樁柱工程及地下道路系統工程；凱旋門近溜冰場對出位置亦會於稍後作出圍封，以進行行人天橋地基樁柱工程，並會把玻璃幕牆改裝接駁天橋位。
11. **凱旋門業主委員會委員梁錦添先生**查詢日後除了有行人天橋外，高鐵總站會否有地底道路設施接駁到九龍站以方便行人。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指高鐵總站與九龍站會有三個行人接駁系統，分別是接駁九龍站商場及高鐵總站上蓋建築群的行人天橋；日後柯士甸道西和連翔道會變為地底道路，而地面將闢為廣場，市民離開高鐵總站後可經地面廣場進入九龍站；而地底亦有行人隧道，接駁至連翔道、九龍站外圍。這三層接駁系統的好處是可以把不同需要的人分流到不同區域。另外，高鐵總站亦有行人隧道接駁到柯士甸站。
12. **擎天半島業主委員會主席陳炳昌先生**詢問為何高鐵總站會有行人隧道接駁柯士甸站，而非九龍站。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指出九龍站地底有部分地段是私人停車場，如接駁行人隧道至該處需永久及臨時徵用私人地方，對附近居民會有較大滋擾，因此行人隧道只接駁至連翔道。至於往九龍站的接駁，將與相關部門及持份者研究較少改動的方案。

## 高鐵總站工地管理及有關緩解監控工作

13. **油尖旺區議會陳少棠議員**查詢過往有否進行夜間工程。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指出，早前在八文樓附近的地盤有緊急水務維修工程，需要在夜間進行。佐敦道臨時行人天橋及臨時 D1 及 T 天橋的裝嵌工程亦須於夜間進行，以減低對日間路面交通的影響，而事前亦已發出通告，通知附近居民。
14. **油尖旺區議會議員陳少棠先生**認為沙塵的問題較嚴重，建議高鐵工地做好灑水的工作。**港鐵公司馮偉聰先生**表示會加強灑水工作。
15. **油尖旺區議會孔昭華議員**感謝高鐵工程隊伍回應他和陳少棠議員的建議，在天橋及柯士甸站擺放臨時盆栽。他查詢可否於柯士甸站 D 出口增設臨時盆栽。**港鐵公司馮偉聰先生**指出，在九龍南綫開站時曾在該處擺放大型盆栽植物，但因該處風大對行人造成不便而把植物移走，但港鐵公司可再研究在該處擺放其他植物的可行性。
16. **港景峰物業管理公司物業主任黃文康先生**查詢混凝土生產設施的位置、施工時間、以及會否有噪音及沙塵；**油尖旺區議會孔昭華議員**亦要求混凝土生產設施在日後營運時能減少對附近居民的滋擾。**港鐵公司馮偉聰先生**指出現時混凝土生產設施位於廣東道消防宿舍（近匯民道）對出近海邊的位置，這位置已平衡各方面的訴求，並對環境的滋擾減到最低。混凝土生產設施的大部分機械及容器都用密封圍板圍封，以盡量減低沙塵及噪音的滋擾。環保署對混凝土生產設施的選址、高度、噪音及可產出的塵埃等有嚴格指引，港鐵公司亦已遵從，而現時混凝土生產設施的位置接近海邊，可利用現時的躉船轉運站作物料上落，減低對整區的滋擾。
17. **環球貿易廣場許詩恩女士**指出環球貿易廣場向高鐵工地的外牆特別骯髒，查詢會否有緩解措施。**港鐵公司馮偉聰先生**指出工地一直有灑水，而於現場抑壓塵土比其他工序有效，港鐵公司會督促承辦商留意塵土問題。
18. **君臨天下客務處助理物業經理徐幼嫻女士**反映居民對蚊患的關注，查詢會否有額外的防蚊措施。**港鐵公司馮偉聰先生**回應指承建商可加強噴蚊油的次數，工地督察會定期檢查工地，若噴蚊油次數不足可再增加。

## 其他

19. **油尖旺區議會孔昭華議員**就運沙躉船表達意見，要求設有固定監測點及加強巡查，以防止沙泥污染維港。**港鐵公司馮偉聰先生**指出，臨時躉船轉運站設置在海邊，從防坡堤伸延出去，並設有斜道直接把沙石運往躉船。當躉船停泊時會有帆布包圍著落泥石的位置，有效地減低噪音、控制塵土飛揚及避免沙石掉落海面，而整個運作程序亦有工程人員監察。此外，港鐵公司亦與各政府部門實施嚴密監察措施，督促承辦商盡量減低工程對周圍環境的影響。
20. **環球貿易廣場許詩恩女士**要求當有通告時能盡早作出通知，並希望通訊能中英對照。**港鐵公司胡定嘉女士**指出，過往的通告都是中英對照；而介紹工程進展的工程簡訊亦接納了許詩恩女士的建議，現正製作英文版的摘要；有關工程進展的短片亦備有粵語、英語及普通話三種語言，市民可於高鐵網站下載該短片。當相關部門落實工程實施日期時，港鐵公司會盡快發放通告通知持份者。*(會後補註：第五期工程簡訊的英文摘要已上載至高鐵網站。)*
21. **港鐵公司胡定嘉女士**多謝各與會者出席會議及踴躍提出意見，以加強政府、港鐵公司及市民的溝通，並指出油尖旺區將舉行工地圍板美化活動，歡迎油尖旺區的學校及區內人士參加。
22. 會議於晚上 9 時 18 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。

— 完 —