

高鐵香港段社區聯絡小組
深水埗區
第一次會議
會議摘要

日期： 2010年3月9日（星期二）

時間： 晚上8時正

地點： 英華書院

九龍深水埗英華街1號

出席者：

黎慧蘭女士	深水埗區議會議員
黃志勇先生	深水埗區議會議員
周超新先生	深水埗中南分區委員會主席
陳偉明先生	深水埗西分區委員會副主席
葉炳霖先生	美孚新邨第六期業主立案法團代表
李祺逢先生	泓景臺業主委員會主席
梁有祥先生	香港專業教育學院(黃克競) 電機工程系署理系主任
李志華先生	英華書院校長
周瑞忠先生	聖公會聖安德烈小學校長
黃美美博士	德貞女子中學校長
陳永佳先生	荔枝角天主教小學代表
Mr. Kelvin Chan	聖瑪加利男女英文中小學代表

列席者：

簡淑玲女士	泓景臺(港基物業管理有限公司)代表
Mr. Ryan Tse	碧海藍天(惠信物業管理有限公司)代表
陳耀宗先生	富昌邨(房屋署代表)
梁德庭先生	富昌邨(房屋署代表)
李萬楊先生	南昌邨(房屋署代表)
黃仲奇先生	保良局唐乃勤中學校長
譚張潔凝女士	聖瑪加利男女英文中小學校長
伍詠慈女士	基督教崇真中學主任
李國開先生	基督教崇真中學家長

張源龍先生
張淑婉女士
曹啟民先生

基督教崇真中學家長
德貞女子中學副校長
海麗邨海麗商場(房屋署代表)

政府部門代表：

許衛明先生	深水埗民政事務處聯絡主任
林立德先生 (聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
徐永儉先生	路政署鐵路拓展處工程師
郭煒森先生	運輸署工程師
吳清聯先生	地政處鐵路發展組項目測量師

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

譚錦儀女士 (聯席主席)	項目傳訊經理
馮偉聰先生	高級統籌工程師
鄭永東先生	二級統籌工程師
溫錦璇先生	高級建造工程師
黃嘉駿先生	高級地政測量師
陳振聲先生	二級環境工程師
蘇偉明先生	二級環境工程師
林穎淳女士 (會議秘書)	社區聯絡主任

缺席者：

覃德誠先生	深水埗區議會議員
張永森先生	深水埗區議會議員
莊志達先生	深水埗區議會議員
衛煥南先生	深水埗區議會議員
關福基先生	深水埗西分區委員會副主席
陳志榮先生	深水埗西分區委員會副主席
鄭木林先生	深水埗西分區委員會主席
陳碧齊女士	深水埗中南分區委員會副主席
郭淑貞女士	深水埗中南分區委員會副主席
梁倩玲女士	深水埗民政事務處聯絡主任主管(中)
莫漢輝先生	南昌邨(康業服務有限公司)代表
曹佩卿女士	南昌邨(房屋署房屋事務經理)
梁慧君女士	海麗邨海麗商場(房屋署房屋事務經理)
郭娟玲女士	南昌邨業主立案法團主席

黃樹榮先生	美孚新邨第五、六期 (匯秀企業有限公司) 代表
任紹偉先生	美孚新邨第五期業主立案法團主席
林浣心女士	英華小學校長
鄭迪思女士	深水埗官立小學校長
鄭嘉莉女士	聖公會聖馬利亞堂莫慶堯中學校長
吳偉文先生	瑪利諾神父教會學校(小學)校長
黃敏冰女士	荔枝角天主教小學校長
丘頌云先生	基督教崇真中學

會議紀要

1. 港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀女士(聯席主席)歡迎各小組成員出席高鐵香港段社區聯絡小組(深水埗區)的第一次會議,並介紹場規、各出席小組成員、以及成立社區聯絡小組的目的及小組之職權範圍。
2. 港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生以電腦投影片匯報高鐵香港段的最新工程進展及臨時交通管理措施等。(詳見附件一)
3. 港鐵公司譚錦儀女士並表示將會出版工程簡訊,派發至小組成員的屋苑及學校,並可為學校安排有關高鐵的講座。

討論事項

接駁南昌站的擬建行人天橋

4. 聖瑪加利男女英文中小學校長譚張潔凝女士詢問何時才可完成擬建之行人天橋以接駁學校及南昌站,每天平均有三千至四千名學生橫過該位置的馬路,擬建之行人天橋可減低學生在路面發生意外的機會。
5. 深水埗區議會議員黎慧蘭女士要求於下次會議時提供擬建之行人天橋的確實建造時間表,並表示希望民政署協助跟進有關事宜。
6. 港鐵公司馮偉聰先生表示有關行人天橋不屬高鐵香港段工程,視乎政府之決定,港鐵公司可作出配合。路政署鐵路拓展處工程師徐永儉先生指出,有關行人天橋是土木工程拓展署的項目,並表示已於去年十二月會見校長們後,隨即把校長們的要求轉介土木工程拓展署跟進。另外,路政署已把部分有關的行人天橋樁柱以備置工程形

式納入高鐵項目內，這會有助加快日後行人天橋項目的推展。鑒於校長們的關注，路政署會再將校方的意見向土木工程拓展署反映。

遷移現有行人天橋

7. 德貞女子中學校長黃美美博士詢問有關遷移行人天橋的詳情。
8. 泓景臺業主委員會主席李祺逢先生表示由於近海麗邨的行人天橋使用量頗低，故此認為沒有需要建臨時行人天橋，來回拆卸及重置除了不符合環保原則外，也將為泓景臺的居民帶來更多滋擾，故此提議在地面設置臨時過路處予行人，並希望可於下次開會之前提供書面回覆。
9. 但聖公會聖安德烈小學校長周瑞忠先生表示接駁海麗邨及深水埗官立小學的行人天橋使用量很高，必須在拆卸原有行人天橋前建臨時橋。
10. 港鐵公司高級建造工程師溫錦璇先生表示將於深旺道一帶展開管綫改道、雨水暗渠改道及重置、行人天橋移除及重置等前期工程，而且表明必定會在拆卸原有行人天橋前建臨時行人天橋。港鐵公司馮偉聰先生表示拆卸行人天橋的橋身只需一至兩晚時間，並會於拆卸前通知附近居民及學校，相信工程不會帶來很大影響。

改動南昌站 A 出口

11. 深水埗區議會黎慧蘭議員關心使用南昌站 A 出口的殘疾人士會否受到影響。
12. 港鐵公司溫錦璇先生表示該殘疾人士上落客處將會被保留，屆時亦將設臨時通道予殘疾人士作接駁至南昌站之用，而臨時通道的闊度亦將照顧到輪椅的需要。港鐵公司譚錦儀女士表示港鐵公司營運部門已諮詢了殘疾人士團體，港鐵公司會繼續跟進有關事宜。

地盤管理

13. 深水埗區議會黎慧蘭議員表示施工時間在早上七時開始將影響附近居民，而工地出入口亦會為居民及學生帶來不便。
14. 港鐵公司馮偉聰先生承諾會要求承建商盡量配合，例如注意上學時間及較多學生出入的其他時間，以避開人流高峰期。此外，若有需要，港鐵公司可在社區聯絡小組會議之外與個別學校進行會議。

15. 深水埗區議會黎慧蘭議員關心位於深旺道（現稱為六號地盤）的工地，該地盤現已有巴士站改建工程，加上高鐵即將進行的工程，附近的行人路將大為收窄。
16. 港鐵公司溫錦璇先生表示高鐵工程將不會影響六號地盤，而行人路會最少保留三米之闊度。港鐵公司馮偉聰先生表示港鐵公司將成立地盤聯絡小組，並聯同承建商與運輸署及警方商討，以訂定最合適的臨時交通改道安排，減低對周邊的影響。

噪音影響

17. 深水埗西分區委員會副主席陳偉明先生擔心可移動隔音屏障的局限性，質疑其隔音能力及其在建築方面的承托能力和實用性。
18. 聖瑪加利男女英文中小學譚張潔凝校長不滿今次會議還沒有反映之前與校長會面時的建議，表示除了考試時段外，亦應留意其他上課時間，亦希望噪音水平不只符合法例規定，而是希望噪音水平與現狀相近。她的學校在 25 度以下不會開啟空氣調節，若因工程而需經常開啟，是否有關方面會負責電費及維修費。
19. 港鐵公司馮偉聰先生解釋高鐵工程將分階段進行以盡量減低對環境的影響，而可移動隔音屏障可從聲源減低噪音量，並可以配合分階段進行的工程。港鐵公司將會密切監控工地的噪音水平。

塵埃影響

20. 聖公會聖安德烈小學周瑞忠校長擔心出泥口會導致附近塵土飛揚，並問及為何出泥口必須設於該位置。
21. 港鐵公司馮偉聰先生表示泥車上的泥土將屬濕的類別，並非乾沙，故此不會構成塵土飛揚的問題。港鐵公司溫錦璇先生解釋出泥口必須設於隧道鑽挖機出入口的位置。

樓宇勘察

22. 深水埗區議會黎慧蘭議員詢問有關富昌邨的樓宇勘察事宜。
23. 港鐵公司馮偉聰先生解釋委託的專業測量行屬十分謹慎的顧問，被納入樓宇勘察的範圍甚廣。測量行會對鐵路沿綫工程範圍的樓宇，或其他結構及建築物等分批進行勘察，以了解及記錄建築物及設施目前的狀況，保障有關業主權益，若經證實高鐵工程導致任何損毀是由，港鐵公司將會負責。而若港鐵公司跟進後仍認為有所損毀，

業主可根據鐵路條例向政府申索。如有任何問題，歡迎居民致電高鐵資訊中心。

其他

24. 聖瑪加利男女英文中小學譚張潔凝校長認為會議定於晚上八時對學校來說並不方便，而且相信居民及學校的關注不同，故建議可分開進行會議，把往後與學校的社區聯絡小組會議定於辦公時間。
25. 港鐵公司譚錦儀女士表示可於下次會議前嘗試徵詢各代表的意見，以盡量作出配合。
26. 深水埗區議會黎慧蘭議員提醒，深水埗區某些屋苑（如南昌邨等）部分屬私人管理、部分則仍屬房屋署管理，港鐵公司及政府必須釐清管理權所在，以便明確知道該向誰匯報及負責。

會議於下午 9 時 30 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。

附件一：高鐵香港段社區聯絡小組深水埗段第一次會議之電腦投影片