

**高鐵香港段社區聯絡小組
荃灣區
第二次會議
會議摘要**

日期： 2010年6月23日（星期三）
時間： 晚上八時正
地點： 荃灣石圍角邨石圍角社區會堂

出席者：

許昭暉先生	荃灣區議會區議員
蔡子民先生	荃灣區議會區議員
鄧錦雄博士	荃灣東分區委員會主席
林永安先生	象山邨秀山樓互助委員會主席
李錦濃先生	高耀物業管理有限公司物業經理
陳桂芳先生	三棟屋村村代表
鄧玉華先生	油麻磡村村務委員會聯絡人
林啟興先生	路德會呂明才中學校長

列席者：

劉國宜先生	城市工業中心業主立案法團委員
郭鴻基先生	禮頓建築(亞洲)有限公司工程經理
黃國蔚先生	禮頓建築(亞洲)有限公司社區聯絡經理
Mr. Dale Pugh	禮頓建築(亞洲)有限公司隧道建造經理
黃逸滿先生	禮頓建築(亞洲)有限公司高級工程師

政府部門代表：

陳彩偉先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處／高級工程師
張紅梅女士	荃灣民政事務處／聯絡主任主管(荃灣)/北
楊沅淇女士	荃灣民政事務處／行政主任(發展)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

林佩儀女士(聯席主席)	公共關係經理
李永孝先生	高級統籌工程師
周艷芳小姐	一級統籌工程師
劉錦強先生	高級建造工程師-隧道
鄧志民先生	高級工務督察
張晨峰先生	一級環境工程師
蘇偉明先生	二級環境工程師
方芳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未能出席者：

蔡成火先生	荃灣區議會區議員
文裕明先生	荃灣區議會區議員
陳琬琛先生	荃灣區議會區議員
陳偉明先生	荃灣區議會區議員
傅振光先生	荃灣郊分區委員會主席
李摩西先生	荃灣郊分區委員會副主席
何日新先生	荃灣鄉事委員會執行委員
曾俊文先生	荃灣鄉事委員會執行委員
黃賢聰先生	象山邨翠山樓互助委員會副主席
石亞皇先生	象山邨秀山樓互助委員會副主席
陳慶平先生	上葵涌村村代表
傅昌麟先生	中葵涌村村代表
譚志勤先生	城市工業中心業主立案法團副主席
蘇志明先生	安全貨倉管理處助理倉主任
熊德輝先生	其士冷藏倉庫市務經理

一．會議內容

1. **港鐵公司公共關係經理林佩儀女士(聯席主席)**歡迎各位出席高鐵香港段社區聯絡小組(荃灣區)的第二次會議，並歡迎各新任成員及多謝各卸任成員的積極參與。
2. **港鐵公司林佩儀女士**表示於6月23日前未有收到與會者對第一次會議記錄提出任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐**以電腦投影片形式匯報高鐵香港段項目於荃灣區的工程進展及時間表，包括城門通風樓、象山邨西路之巴士站及臨時支援工地，此外，亦以短片介紹隧道爆破建造方法、港鐵公司其他爆破工程經驗、講解臨時交通改道及運泥之交通安排、每月環境監察數據、風水補償、樓宇現況勘察及其他監察等。
4. **港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生**補充，據了解政府將向三棟屋村長發信重申高鐵項目並不影響日後三棟屋村重建發展計劃。此外，**李永孝先生**表示地政總署已成立工作小組專責處理風水賠償事宜，並希望三棟屋村村代表盡早提交風水賠償意向書，讓地政總署一併處理所有申請。
5. **港鐵公司李永孝先生**續補充，荃灣民政事務處已將有關興建行人通

道接駁昌榮路及油麻磡路的要求，諮詢相關政府部門，在獲得各部門的回覆後會再開會商討其可行性。

6. **港鐵公司高級建造工程師-隧道劉錦強先生**介紹合約 822 之承建商禮頓建築(亞洲)有限公司的工程人員予與會者認識。

二. 討論事項

象山邨西路新巴士站及臨時交通安排

1. **荃灣區議會區議員許昭暉先生**關注現時位於象山邨東路的非專綫小巴（紅色小巴）站，會否因安裝監測儀器的臨時交通安排而受到影響。此外，專綫小巴（綠色小巴）現時會於巴士站上落客，將來會否因搬移巴士站而受影響。
2. **荃灣區議會區議員蔡子民先生**查詢新巴士站建造時間表。
3. **港鐵公司李永孝先生**表示，臨時交通安排並不會影響非專綫小巴停泊，即使將來需要進行渠務或其他工程，亦只需將小巴站移前或移後少許，屆時會與象山邨物業服務處商討有關安排。此外，搬遷巴士站不會影響專綫小巴的運作。**李永孝先生**續表示，新巴士站將於九月完工，會在啟用前將有關通告交予物業服務處。

隧道爆破工程及時間表

4. **荃灣區議會蔡子民先生**詢問會否在九月進行爆破工程前將時間表預先通知居民。
5. **荃灣區議會許昭暉議員**詢問爆破時會否有聲響，港鐵公司會否事前通知居民爆破的確實時間。**高耀物業管理有限公司物業經理李錦濃先生**亦關注會否於爆破前將時間表通知象山邨物業服務處。
6. **港鐵公司李永孝先生**表示，在爆破工程進行前一星期會在高鐵項目網頁及以通告形式預先通知居民，爆破工程前一天會再通知居民確實時間，爆破當天會在工地外豎立告示牌。**港鐵公司劉錦強先生**補充，承建商正研究爆破工程的細節，預計可於進行爆破前一至二星期將爆破時間表以電郵、傳真或電話通知相關人士。
7. **港鐵公司林佩儀女士**表示明白居民對爆破工程的關注，港鐵公司已製作小冊子介紹隧道爆破建造方法，歡迎與會者取閱。

8. 荃灣東分區委員會主席鄧錦雄博士詢問爆破的震盪力，居民是否需要安置好家居用品。鄧錦雄博士亦關注承建商與居民的溝通未能像港鐵公司與居民的溝通般密切，並希望除告示外，能以其他不同途徑讓居民得知有關爆破的資訊。
9. 港鐵公司李永孝先生表示爆破工程深入石層深處，聲量十分輕微，居民亦不會感受到震動。港鐵公司承諾會透過不同渠道預早通知居民爆破的時間，讓居民可親身體驗。
10. 港鐵公司劉錦強先生表示港鐵公司與承建商是伙伴關係，對承建商十分有信心。
11. 荃灣區議會許昭暉議員詢問進行爆破的時間，會否在晚上進行。
12. 港鐵公司劉錦強先生表示每次爆破只會維持十多秒，工程初期只會於日間進行爆破，晚上進行爆破需預先申請許可証以操作有關之機械。不過，考慮到居民的關注，會於工程深入隧道石層深處後才考慮於晚間進行爆破，以減低在晚間進行爆破造成的影響。

其他

13. 路德會呂明才中學校長林啟興先生關注附圖 5 上需要臨時封閉行人路及部分行車路(紫色部分)，詢問是否將會在八月至九月期間封閉此段道路及會否變成單綫雙向行車。
14. 港鐵公司李永孝先生表示於迴旋處之現有巴士站已遷移至臨時巴士站，居民已無需使用舊有巴士站，因此通往迴旋處之行人路會暫時封閉，但會保持雙綫行車，一條東行，一條西行。
15. 荃灣東分區委員會鄧錦雄博士詢問運泥車的車斗會否有上蓋，並擔心泥石會混雜水份，希望承建商能避免塵土飛揚影響環境及居民。
16. 港鐵公司李永孝先生表示泥車車斗會有上蓋，而隧道工程主要挖出泥石，較少機會混雜水份。此外，環境保護署的要求十分嚴謹，如不符合列於環境許可証上之有關要求，承建商及司機都會被檢控，故此承建商及司機都會十分謹慎處理挖出之泥石。
17. 荃灣三棟屋村村代表陳桂芳先生詢問可否安排居民到工地參觀。
18. 港鐵公司劉錦強先生表示為了響應要求及使區內人士對隧道爆破工程更加了解，港鐵公司承諾會邀請居民代表及區議員出席今年九

月的隧道試爆。

19. **荃灣區議會許昭暉議員**表示除了村民關注風水賠償外，象山邨居民亦擔心風水事宜，查詢是否只是原居民才可獲賠償。
20. **港鐵公司李永孝先生**表示風水賠償主要為原居民而設，但其他人亦可發信予地政總署，由地政總署決定是否可獲賠償。
21. **荃灣區議員蔡子民議員**查詢樹木移植情況，是否會盡量保留有關樹木；是否當無法保留有關樹木時才決定移植或砍伐；並要求提供有關數據。
22. **港鐵公司李永孝先生**表示會盡量保留樹木，如不能保留則會考慮是否適合移植，如發現樹木在移植後會枯萎便會砍伐，在工程完成後會重新種植新的樹木。**港鐵公司高級工務督察鄧志民先生**表示有42棵樹木會因建豎井而需移植，將來有機會移植回象山邨附近，有些難以保留的樹木會被砍伐。

會議於晚上 8 時 50 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。