

**高鐵香港段社區聯絡小組
荃灣區
第三次會議
會議摘要**

日期： 2010年10月4日（星期一）
時間： 晚上八時正
地點： 荃灣石圍角邨石圍角社區會堂

出席者：

陳偉明先生	荃灣區議會區議員
陳琬琛先生	荃灣區議會區議員
許昭暉先生	荃灣區議會區議員
蔡子民先生	荃灣區議會區議員
林永安先生	象山邨秀山樓互助委員會主席
陳桂芳先生	三棟屋村村代表
鄧玉華先生	油麻磡村村務委員會聯絡人
蘇志明先生	安全貨倉管理處助理倉主任
林啟興先生	路德會呂明才中學校長

列席者：

郭鴻基先生	禮頓建築(亞洲)有限公司工程經理
黃國蔚先生	禮頓建築(亞洲)有限公司社區聯絡經理
Mr. Dale Pugh	禮頓建築(亞洲)有限公司隧道建造經理
黃逸滿先生	禮頓建築(亞洲)有限公司高級工程師

政府部門代表：

陳彩偉先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處／高級工程師
甄祺傑先生	運輸署／工程師
張紅梅女士	荃灣民政事務處／聯絡主任主管(荃灣)/北
楊沅淇女士	荃灣民政事務處／行政主任(發展)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

林佩儀女士(聯席主席)	公共關係經理
李永孝先生	高級統籌工程師
姚國敏先生	一級統籌工程師
劉錦強先生	高級建造工程師-隧道
張晨峰先生	一級環境工程師
方芳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未能出席者：

蔡成火先生	荃灣區議會區議員
文裕明先生	荃灣區議會區議員
鄧錦雄博士	荃灣東分區委員會主席
傅振光先生	荃灣郊分區委員會主席
李摩西先生	荃灣郊分區委員會副主席
何日新先生	荃灣鄉事委員會執行委員
曾俊文先生	荃灣鄉事委員會執行委員
黃賢聰先生	象山邨翠山樓互助委員會副主席
石亞皇先生	象山邨樂山樓互助委員會副主席
李錦濃先生	高耀物業管理有限公司物業經理
陳慶平先生	上葵涌村村代表
傅昌麟先生	中葵涌村村代表
譚志勤先生	城市工業中心業主立案法團副主席
熊德輝先生	其士冷藏倉庫市務經理

一．會議內容

1. **港鐵公司公共關係經理林佩儀女士(聯席主席)**歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組(荃灣區)的第三次會議，介紹新任成員並感謝各成員的積極參與。
2. **港鐵公司林佩儀女士**表示於9月27日前未有收到與會者對第二次會議記錄提出任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師姚國敏先生**以電腦投影片形式匯報高鐵香港段項目於荃灣區的工程進展及時間表，包括城門通風樓設計、臨時支援工地、工程時間表、每月環境監察數據、臨時交通改道及運泥之交通安排、施工期間的監察及高鐵項目資訊等，此外，亦以短片介紹高鐵香港段總站。

二．討論事項

象山邨西路臨時交通安排

1. **荃灣區議會區議員蔡子民先生**建議縮減城門通風樓工地範圍，以騰出地方供居民上落車及方便的士停泊等候乘客。
2. **荃灣區議會區議員許昭暉先生**表示對象山邨交通問題的關注，現時因興建通風樓而需暫時封閉一條行車綫，導致象山邨西路變為較狹

窄。而象山邨東路多貨車停泊，非法泊車及落貨情況嚴重；故早上繁忙時間已出現塞車及等車人龍，若加上通風樓工地之泥車出入，擔心交通會混亂。荃灣區議會區議員陳琬琛先生亦表示擔心運泥車輛會影響交通，希望港鐵公司能配合控制泥車流量。

3. 路德會呂明才中學校長林啟興先生表示當象山邨西路臨時封閉一條行車綫，若稍後設置巴士總站於此位置，停泊之巴士會令塞車情況更嚴重。
4. 港鐵公司高級工程師李永孝先生表示之前為興建新巴士迴旋處而需封閉象山邨西路一條行車綫，並將巴士上車站臨時向前遷移約60米以避免交通擠塞。現時巴士迴旋處工程已完成，巴士上車站亦已返回原位，居民可於原來之巴士站上車，而上述行車綫於現階段亦已解封。但根據屋宇署規定，興建通風樓之工地外必須建臨時有蓋行人通道以確保行人安全，因此象山邨西路將來仍然需要再次封閉一條行車綫以興建臨時有蓋行人通道。於該段行車綫封閉後，象山邨西路近通風樓的南北行方向只各剩餘一條行車綫。為避免車輛於北行或南行綫停泊而阻塞交通，因此需要於通風樓外及對面的象山邨西路劃設雙黃綫。而的士可選擇於沒有劃設雙黃綫之附近位置上落客。
5. 港鐵公司高級建造工程師-隧道劉錦強先生表示興建通風樓工程出泥數量不多，每小時只有約數輛泥車，對附近交通影響不大，不過運輸署及警務處仍會配合及協助監控交通情況。
6. 港鐵公司李永孝先生續表示泥車會由象山邨東路向右轉出象山邨西路，並會在工地等待至路面車輛較少的時候才駛出，盡量不影響西路之交通。至於若巴士需較長時間停泊，則會停泊於巴士迴旋處內而不會於象山邨西路的巴士站停泊。
7. 荃灣區議會蔡子民議員建議運泥車輛經城門道駛離工地，可減少象山邨西路的交通流量。此外，蔡子民議員詢問在完成通風樓及拆除有蓋行人通道後，屆時可否於該處加設的士站。
8. 港鐵公司劉錦強先生表示城門道較為陡斜及沒有行人路，運泥車輛下斜時較為危險。此外，城門道常有行山人士經過，不適合泥車行駛。由於運泥車輛數量不多，在經過交通影響評估後確定不會對象山邨之交通造成很大影響。但港鐵公司會與運輸署及警務處密切監察交通情況。
9. 港鐵公司李永孝先生續表示會與運輸署商討於未來象山邨西路附

近是否有適合地方加設的士站。

其他

10. **荃灣區議會陳琬琛議員**表示感謝各政府部門配合而促成興建接駁昌榮路與油麻磡路之樓梯，希望高鐵工程盡快完成及將昌榮路之工地提早交回政府，並盡快動工興建樓梯。
11. **港鐵公司李永孝先生**表示昌榮路工地為地下通道入口，主要作為出泥及運輸建築工具或路軌至隧道內之用，於隧道工程完工後便會開始還原。港鐵公司過往的工程項目一向效率高，期望於 2015 年中前可交回工地予政府。
12. **荃灣三棟屋村村代表陳桂芳先生**表示居民已申請興建樓梯經年，為何到現在才批准，並詢問何時才開始興建及是否可興建臨時樓梯方便居民出入。
13. **路政署鐵路拓展處高級工程師陳彩偉先生(聯席主席)**表示運輸署數年前因技術問題而暫時未批准興建。而在高鐵工程開展後，運輸署再次收到居民及議員的要求而重新評估人流及需求後決定批准興建樓梯。但基於安全理由，並不適宜在工程進行期間興建臨時樓梯。有關部門正在進行前期準備工作，在收回工地後便可盡快動工。
14. **荃灣區議員陳琬琛議員**詢問高鐵總站會否設有幕門以防乘客不慎墜軌。
15. **港鐵公司李永孝先生**表示通常在旅客進入高鐵總站的月台前，列車已停泊於月台旁之軌道，加上月台範圍屬出入境限制區域，旅客不能隨便在月台範圍活動，旅客並不會需要在月台等候列車進站，故此發生乘客墜軌的機會很微。因此並不需要興建幕門。

會議於晚上 9 時結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。