

**高鐵香港段社區聯絡小組  
屯門區  
第三次會議  
會議摘要**

---

**日期：** 2010年10月27日（星期三）  
**時間：** 晚上八時正  
**地點：** 屯門屯喜路3號屯門大會堂演講室(一)

**出席者：**

蘇炤成先生	屯門區議會區議員暨屯門東南分區委員會主席
梁松霖先生	浪濤灣業主委員會司庫
劉志雄先生	浪濤灣客戶服務中心高級管業主任
李永輝先生	漣山業主立案法團主席
胡慧泯女士	漣山物業服務處物業經理
梁榮益先生	愛琴灣物業服務處物業經理
陳達揚先生	海澄軒業主立案法團主席

**列席者：**

杜嘉雄先生	何俊仁議員辦事處社區幹事
韋應佳先生	李桂芳議員辦事處代表
邢宏彬先生	浪濤灣業主委員會主席
黎換蓮女士	浪濤灣住戶
葉耀先生	漣山業主立案法團委員
黎瑞明先生	樂安排跳蚤市場經營者
陳志光先生	樂安排跳蚤市場(BBQ樂園)經營者
閔禎治先生	五洋建設株式會社高級土木工程經理
馮慧心女士	五洋建設株式會社公共關係主任

**政府部門代表：**

黎國輝先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
李國權先生	路政署鐵路拓展處工程師
甄祺傑先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
黃宇俊先生	屯門區民政事務處聯絡主任

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：**

林佩儀女士(聯席主席)	公共關係經理
李永孝先生	高級統籌工程師
周艷芳小姐	一級統籌工程師
楊孝初先生	高級建造工程師-土木

李新國先生	高級建造工程師-土木
彭浩泉先生	高級地政測量師
陳振聲先生	二級環境工程師
方芳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

**未能出席者：**

李桂芳女士	屯門區議會區議員
何俊仁先生	屯門區議會區議員
陳潔芳女士	屯門東南分區委員會副主席
馮仕強先生	屯門西南分區委員會主席
張國顯先生	屯門西南分區委員會副主席
陶錫源先生	屯門鄉事委員會副主席
曾展雄先生	屯門鄉事委員會副主席
楊浩明先生	海澄軒管業處助理物業主任
舒子軒先生	愛琴灣業主立案法團主席
高飛先生	冠峰臺業主立案法團主席
英志強先生	冠峰臺管理處代表
劉威平先生	龍鼓灘村村代表
劉金有先生	小欖新村村代表
陳國華先生	掃管笏村村代表
李官帶先生	掃管笏村村代表
李庭華先生	掃管笏村村代表
程木仁先生	掃管笏村村代表
郭明志先生	黃金海岸住戶

**一、會議內容**

1. **港鐵公司公共關係經理林佩儀女士(聯席主席)**歡迎各與會人士出席高鐵香港段社區聯絡小組(屯門區)的第三次會議。
2. **港鐵公司林佩儀小姐**表示於10月22日前未有收到與會者對第二次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐**以電腦投影片形式匯報高鐵香港段項目於屯門區之工程合約；龍鼓上灘躉船轉運站、小欖躉船轉運站及臨時爆炸品倉庫之工程進度；運泥車輛之相關交通安排及青發街交通監察小組之跟進事項等，並以短片介紹高鐵香港段總站的設計。

## 二、討論事項

### 大欖角躉船轉運站

1. **屯門區議會區議員蘇焯成先生**詢問大欖角躉船轉運站是否能如期在 2012 年落成啟用並關注諮詢馬灣漁民的進度，表示如有需要，可協助聯絡有關代表。**蘇焯成議員**又表示希望能盡快動工興建大欖角躉船轉運站以取代小欖躉船轉運站，減少對附近道路的負荷。
2. **港鐵公司周艷芳小姐**表示如一切順利，預計大欖角躉船轉運站可於 2012 年完成。**周艷芳小姐**並表示正在安排與馬灣漁民代表的諮詢會議。
3. **李桂芳議員辦事處代表韋應佳先生**查詢是否已落實興建大欖角躉船轉運站。**浪濤灣業主委員會司庫梁松霖先生**詢問興建大欖角躉船轉運站需時多久。
4. **港鐵公司周艷芳小姐**表示現正積極按擬建之大欖角躉船轉運站的時間表進行研究工作及環境影響評估並準備刊憲，如一切順利，可於 2011 年內開始興建，預計建造期約 9 個月。**港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生**補充，大欖角躉船轉運站因涉及挖掘海床及填海等工序，故其預備工作及建造工程較小欖躉船轉運站複雜，相對地其建造期亦會較長。
5. **浪濤灣業主委員會主席邢宏彬先生**表示在設計圖上顯示大欖角躉船轉運站闊約 430 米，查詢是否需要進行如此大規模之工程。
6. **港鐵公司周艷芳小姐**表示大欖角之位置沒有垂直海堤及水深不足，躉船無法直接停泊靠近現有海岸邊，因此需要進行挖掘工程建造垂直海堤。設計圖上所顯示之藍色部分需要先挖掘海床，再以適合物料回填以興建躉船轉運站。
7. **漣山業主立案法團主席李永輝先生**詢問大欖角躉船轉運站在高鐵香港段工程完成後會否有其他用途。**李桂芳議員辦事處韋應佳先生**亦表示希望在高鐵完工後能保留大欖角躉船轉運站作其他用途以免浪費資源。
8. **港鐵公司周艷芳小姐**表示，在整個高鐵項目工程完成後會將躉船轉運站所在位置的面貌還原，預計約需 2 個月時間還原。**港鐵公司李永孝先生**補充，還原工程對附近社區不會造成影響，至於大欖角躉船轉運站是否能作其他用途則視乎政府會否有其他規劃，港鐵公司會與相關政府部門商討以配合日後發展，暫時仍按將一切還原之原

則進行。

9. **李桂芳議員辦事處韋應佳先生**查詢興建大欖角躉船轉運站的費用。
10. **港鐵公司李永孝先生**表示，現時粗略估計約需五至六千萬元，需待招標後才能確實最終造價。

### **小欖躉船轉運站**

11. **李桂芳議員辦事處韋應佳先生**詢問現時小欖躉船轉運站的工程進度如何，又查問躉船轉運站內的卸泥斜台體積為何如此龐大。
12. **港鐵公司李永孝先生**表示，小欖躉船轉運站現正興建碼頭。此外，斜台的大小是要提供足夠空間，讓泥車可以駛至有蓋斜斗並直接卸泥到躉船上。
13. **浪濤灣住戶黎換蓮女士**查詢斜斗與躉船之間會否有空隙而引致塵土飛揚、泥車到達工地後又會否即時將泥石卸到躉船及每天有多少艘躉船往來。
14. **港鐵公司李永孝先生**表示，運送到小欖躉船轉運站的泥石濕度會較高及黏性會較強，因此不會出現塵土飛揚的情況。泥車有可能於工地內先把泥石卸下，然後待躉船泊岸後才把泥石運上躉船，惟港鐵公司必定會依照環境影響評估報告之規定，確保空氣質素符合指標要求。此外，每小時經青發街駛往小欖躉船轉運站的泥車約為 35 架；另根據環境保護署所批核的許可證，泥車可以由早上七時至晚上七時行駛，因此每天約有 420 架泥車運送泥石至轉運站；又每艘躉船可裝載約 170 架泥車所運送的泥石，故此每天約有 3 艘躉船駛到小欖躉船轉運站。

### **青發街道路改善工程**

15. **屯門區議會蘇焯成先生**關注青發街道路改善工程之進度，查詢青發街鄰近跳蚤市場部分以短期租約形式租出的用地能否提早收回，以便進行擴闊工程。
16. **路政署鐵路拓展處工程師李國權先生**表示，已向屯門地政處轉達有關要求，而屯門地政處亦已經與短期租約租戶樂安排跳蚤市場經營者黎瑞明先生商議收回所需用地範圍的要求，現正等待回覆。
17. **浪濤灣邢宏彬先生**關注青發街／青山公路迴旋處的改善工程進度，並表示該處經常發生交通意外。**漣山業主立案法團委員葉耀先**

生亦表示該處有 3 個雨水渠蓋，若天雨路滑很容易發生意外。

18. **運輸署優先鐵路發展部甄祺傑先生**表示，運輸署已有計劃擴闊該迴旋處，並將於水務署在該路段的工程完成後進行。
19. **浪濤灣邢宏彬先生**表示在工程進行期間將會有泥車不斷駛經青發街，查詢政府或港鐵公司會否在高鐵工程完成後作任何善後工作或補償措施。
20. **港鐵公司李永孝先生**表示會在高鐵工程期間負責青發街之路面維修，港鐵公司及承建商亦會經常檢查路面狀況，有需要會即時維修；而在交回小欖躉船轉運站工地前港鐵公司亦會復修該段路面。

### **臨時爆炸品倉庫**

21. **屯門區議會蘇炤成先生**關注儲存於掃管笏之臨時爆炸品倉庫的爆炸品份量及爆炸品是否安全，希望港鐵公司能提供更多資料以釋公眾疑慮。
22. **港鐵公司高級建造工程師楊孝初先生**表示，掃管笏有 4 個儲存倉庫，每個倉庫容量約 300 公斤，共可儲存約 1.2 噸之爆炸品。爆炸品主要以條狀包裝，一箱約 25 公斤，以掃管笏倉庫之容量，每天經土木工程拓展署礦務部運送之條裝爆炸品最多只有 48 箱。此外，爆炸品需要同時加上雷管及引爆裝置才可引爆，而一個雷管只重約 25 克。
23. **港鐵公司李永孝先生**補充，鑽爆工程需要爆炸品、雷管及引爆裝置才可進行，而爆炸品及雷管會分開運送及儲存，引爆裝置則放於工地內，十分安全。此外，在選擇掃管笏作為臨時爆炸品倉庫前已進行環境影響評估，其中的量化風險評估已就存放及運送爆炸品所涉及的風險進行評估，確保對社區的影響減到最少。該評估報告亦已獲有關政府部門批准。

會議於晚上 9 時結束。下次會議的日期及地點將另函通知。