

**高鐵香港段社區聯絡小組
屯門區
第四次會議
會議摘要**

日期： 2011年2月21日（星期一）

時間： 晚上八時正

地點： 屯門屯喜路3號屯門大會堂會議室

出席者：

陳潔芳女士	屯門東南分區委員會副主席
梁松霖先生	浪濤灣業主委員會司庫
黃雪映女士	浪濤灣客戶服務中心助理管業經理
李永輝先生	漣山業主立案法團主席
關康華先生	愛琴灣物業服務處物業經理
陳達揚先生	海澄軒業主立案法團主席

列席者：

邢宏彬先生	浪濤灣業主委員會主席
林思慧女士	浪濤灣客戶服務中心代表
閔禎治先生	五洋建設株式會社高級土木工程經理
馮慧心女士	五洋建設株式會社公共關係主任

政府部門代表：

黎國輝先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處高級工程師
李國權先生	路政署鐵路拓展處工程師
劉志勤先生	運輸署優先鐵路發展部工程師
黃宇俊先生	屯門區民政事務處聯絡主任

香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：

林佩儀女士(聯席主席)	公共關係經理
譚錦儀女士	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
周艷芳小姐	一級統籌工程師
楊孝初先生	高級建造工程師-土木
彭浩泉先生	高級地政測量師
陳振聲先生	二級環境工程師
方芳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未能出席者：

李桂芳女士	屯門區議會區議員
蘇炤成先生	屯門區議會區議員暨屯門東南分區委員會主席
何俊仁先生	屯門區議會區議員
馮仕強先生	屯門西南分區委員會主席
張國顯先生	屯門西南分區委員會副主席
陶錫源先生	屯門鄉事委員會副主席
曾展雄先生	屯門鄉事委員會副主席
楊浩明先生	海澄軒管業處助理物業主任
舒子軒先生	愛琴灣業主立案法團主席
胡慧泯女士	漣山物業服務處物業經理
高飛先生	冠峰臺業主立案法團主席
英志強先生	冠峰臺管理處代表
劉威平先生	龍鼓灘村村代表
劉金有先生	小欖新村村代表
陳國華先生	掃管笏村村代表
李官帶先生	掃管笏村村代表
李庭華先生	掃管笏村村代表
程木仁先生	掃管笏村村代表
郭明志先生	黃金海岸住戶
黎瑞明先生	樂安排跳蚤市場經營者
陳志光先生	樂安排跳蚤市場(BBQ樂園)經營者

一、會議內容

1. **港鐵公司公共關係經理林佩儀女士(聯席主席)**歡迎各與會人士出席高鐵香港段社區聯絡小組(屯門區)的第四次會議，並介紹新任小組成員及派發《高鐵香港段工程西九龍臨時交通管理計劃》小冊子予各與會人士。
2. **港鐵公司林佩儀女士**表示在會議舉行前未有收到與會者對第三次會議記錄提出任何修改，故一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司一級統籌工程師周艷芳小姐**以電腦投影片形式向小組成員匯報高鐵香港段項目於屯門區之工程進展，包括：龍鼓上灘躉船轉運站、小欖躉船轉運站、小冷水臨時種植場及掃管笏臨時爆炸品倉庫之建造進度；大欖角躉船轉運站之諮詢進度及建造時間表；運泥車輛之相關交通安排及青發街交通監察小組之跟進事項等，並播放短片以介紹高鐵香港段之最新工程進展。

二、討論事項

青發街道路改善工程

1. **港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生**感謝樂安排跳蚤市場經營者黎先生同意讓政府收回部分以短期租約形式租出的用地，以便進行青發街道路擴闊工程。
2. **港鐵公司李永孝先生**向愛琴灣物業服務處物業經理關康華先生查詢愛琴灣業主立案法團對於在其屋苑外進行行人路擴闊工程的意見，並表示行人路擴闊工程只會涉及政府土地（即現有雨水渠旁之土地，愛琴灣業主現時於該土地上種植了植物），不會佔用愛琴灣之私人土地，希望關先生能向業主立案法團轉達訊息。
3. **愛琴灣物業服務處物業經理關康華先生**表示水務署亦將於相同位置進行工程，業主立案法團將會與水務署商議後再作回覆。
4. **浪濤灣業主委員會主席邢宏彬先生**查詢青發街／青山公路迴旋處改善工程的進度。
5. **港鐵公司李永孝先生**表示運輸署會於水務署在該地段完成鋪設水管工程後才開展迴旋處改善工程，而水務署之工程需時約一年多。
6. **浪濤灣邢宏彬先生**擔心運泥車輛在迴旋處改善工程完成前會在經青山公路駛入青發街的轉灣位置發生意外。**浪濤灣業主委員會司庫梁松霖先生**建議在迴旋處改善工程完成前實施臨時交通管制以防意外發生。
7. **運輸署優先鐵路發展部劉志勤先生**表示，運輸署與當區人士及區議員商討過有關改善該迴旋處的計劃，並已定案。**劉志勤先生**續表示港鐵公司在設計運泥路綫時已考慮了迴旋處的流量並完成交通評估報告，會研究該報告後跟進是否需要實施臨時交通管制。
8. **港鐵公司李永孝先生**表示，在過往與居民的溝通中明白居民對迴旋處車速的關注，而新的永久方案正好解決此問題；至於在迴旋處改善工程完成前實施臨時交通管制為新的建議，港鐵公司將會與運輸署及警務處共同商議以完善有關方案，以減少意外發生。
9. **漣山業主立案法團主席李永輝先生**建議運輸署可參考后海灣工程時的臨時交通安排，規定內圈的行車綫只可轉左，而外圈的其他行車綫則只可直去，以達分流作用。

大欖角躉船轉運站

10. **浪濤灣邢宏彬先生**欲了解諮詢漁民之詳情及大欖角躉船轉運站之時間表。
11. **港鐵公司周艷芳小姐**表示已諮詢了港九漁民聯會、三聖邨漁市場內之漁民組織及馬灣漁業權益協會等團體，他們關注的事項包括航道收窄容易發生意外、挖掘海床及填海工程會影響水域及生態環境、並影響漁民生計。**港鐵公司李永孝先生**補充，屯門及青山一帶的漁民主要在靠近海岸的位置捕撈，經常在近岸水域捕魚，他們認為興建大欖角躉船轉運站將縮小捕魚的範圍。
12. **浪濤灣邢宏彬先生**表示青發街沿綫居民十分關注運泥車輛行經青發街，希望以大欖角躉船轉運站取代小欖躉船轉運站。居民明白工程需要進行，基於大欖角躉船轉運站按計劃進行的大前提下，可以容忍泥車暫時行經青發街，但仍希望能盡快完成大欖角躉船轉運站的建造工程。
13. **漣山李永輝先生**查詢大欖角躉船轉運站是否會如期興建，並表示當局過往興建接駁大欖角至青山公路的行車橋時亦似乎沒有諮詢漁民，該處之橋躉體積巨大，亦有機會影響漁民作業，為何現時興建大欖角躉船轉運站卻要諮詢漁民。
14. **浪濤灣梁松霖先生**擔心處理反對意見可能令大欖角躉船轉運站的興建工程延期，認為漁民所提出的關注，例如影響在岸邊磯釣或拖網捕魚，理由並不充分；而海事處關注收窄航道則較合理，但其影響的程度仍有商榷餘地。**梁松霖先生**希望能盡快解決有關反對意見並開始興建大欖角躉船轉運站。
15. **路政署鐵路拓展處高級工程師黎國輝先生**表示一般政府部門的工程項目都會按既定程序進行，例如刊憲及處理反對意見等。現時籌備興建大欖角躉船轉運站正循正常程序進行，會積極處理有關漁民及海事處之關注。
16. **浪濤灣邢宏彬先生**表示在大欖角躉船轉運站的建造時間表上，以橙色棒代表小欖躉船轉運站之所需時間，應該顯示至 2012 年中，即大欖角躉船轉運站開始運作的時候，而非顯示至 2013 年第 3 季，建議港鐵公司應更清晰顯示小欖躉船轉運站或泥車行經青發街的使用期(即開始時間及完工時間)，以便說服居民接受泥車暫時使用青發街之實際情況。
17. **浪濤灣客戶服務中心助理管業經理黃雪映女士**亦表示現時的顯示

方式會令人誤會小欖薹船轉運站在大欖角薹船轉運站建成後仍需要使用，而並非按居民的原意以大欖角薹船轉運站取代小欖薹船轉運站後，便不再有泥車行經青發街。

18. **港鐵公司李永孝先生**表示可按小組成員的建議更改顯示小欖薹船轉運站使用期之棒形圖，以令圖表更清晰。
19. **漣山李永輝先生**查詢若大欖角薹船轉運站之計劃擱置，會否有其他後備方案，是否需要一直使用青發街至高鐵香港段工程完成。
20. **港鐵公司李永孝先生**表示現時雖然有反對意見，但會積極跟進，若真的不能解決，會嘗試用其他方法解決青發街的交通問題以減低對居民的影響。

會議於晚上 8 時 55 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。