

**高鐵香港段社區聯絡小組**  
**荃灣區**  
**第五次會議**  
**會議摘要**

---

**日期：** 2011年5月24日（星期二）  
**時間：** 晚上八時正  
**地點：** 荃灣石圍角邨石圍角社區會堂

**出席者：**

陳琬琛先生	荃灣區議會區議員
許昭暉先生	荃灣區議會區議員
蔡子民先生	荃灣區議會區議員
何日新先生	荃灣鄉事委員會執行委員
鍾天養先生	荃灣鄉事委員會執行委員
曾丁發先生	上葵涌村村代表
傅昌麟先生	中葵涌村村代表
曾天送先生	中葵涌村村代表
鄧玉華先生	油麻磡村村務委員會聯絡人
陳桂芳先生	三棟屋村村代表
劉國宜先生	城市工業中心業主立案法團代表

**政府部門代表：**

何國輝先生(聯席主席)	路政署鐵路拓展處／高級工程師
陳志德先生	路政署鐵路拓展處／工程師
劉志勤先生	運輸署／工程師
楊沅淇女士	荃灣民政事務處／行政主任(發展)

**香港鐵路有限公司(港鐵公司)代表：**

譚錦儀女士(聯席主席)	項目傳訊經理
李永孝先生	高級統籌工程師
姚國敏先生	一級統籌工程師
劉錦強先生	高級建造工程師-隧道
蘇偉明先生	二級環境工程師
方芳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

**未能出席者：**

陳偉明先生	荃灣區議會區議員
蔡成火先生	荃灣區議會區議員
文裕明先生	荃灣區議會區議員

鄧錦雄博士	荃灣東分區委員會主席
傅振光先生	荃灣郊分區委員會主席
李摩西先生	荃灣郊分區委員會副主席
林永安先生	象山邨秀山樓互助委員會主席
黃賢聰先生	象山邨翠山樓互助委員會副主席
石亞皇先生	象山邨樂山樓互助委員會副主席
李錦濃先生	高耀物業管理有限公司物業經理
陳慶平先生	上葵涌村村代表
譚志勤先生	城市工業中心業主立案法團副主席
熊德輝先生	其士冷藏倉庫市務經理
蘇志明先生	安全貨倉管理處助理倉主任
林啟興先生	路德會呂明才中學校長

## 一．會議內容

1. 港鐵公司項目傳訊經理譚錦儀女士(聯席主席)歡迎各與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組(荃灣區)的第五次會議，介紹新任成員並感謝各成員的積極參與。
2. 港鐵公司譚錦儀女士表示於會議前未有收到與會者對第四次會議記錄提出任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. 港鐵公司一級統籌工程師姚國敏先生以電腦投影片形式匯報高鐵香港段項目於荃灣區的工程進展及時間表，包括城門通風設施、石蔭昌榮路臨時支援工地、施工期間的環境監察、工程時間表、臨時交通管理措施、社區關注及高鐵項目資訊等，並以短片介紹高鐵香港段工程進展。

## 二．討論事項

### 隧道鑽爆工程及時間表

1. 荃灣區議會區議員陳琬琛先生表示作為區議員，有責任代居民反映意見，可惜感到意見不被重視，希望有關部門能尊重他和各村村代表。陳琬琛議員續表示得悉現時承建商以手機短訊預早通知各村村代表翌日的執行鑽爆時間，質疑是否將通知居民的責任加予村代表身上。此外，陳琬琛議員認為執行時間經常變更，而且通知期短，村代表難以將最新消息告知居民，建議港鐵公司及承建商改用其他方法發放鑽爆時間，例如將鑽爆工程的單張及時間表張貼在適當位置以通知所有居民。

2. 上葵涌村村代表曾丁發先生表示，雖然有鑽爆時間表張貼於村內的通告板及村代表會收到短訊，但實際執行鑽爆時間經常有偏差，甚至曾在深夜執行鑽爆，希望以後能更準確掌握執行時間。
3. 港鐵公司高級統籌工程師李永孝先生表示十分尊重各地區人士的意見，亦一直與相關區議員及各村村代表等保持緊密聯繫。至於執行鑽爆時間方面，雖然於執行前一天已定出預計之執行時間，但在實際施工時，因受到現場環境的限制，故仍可能會有所變動。李永孝先生同意通報機制亦有改善空間，承建商會在決定變更執行時間後，除了盡快以手機短訊通知村代表外，會盡量更改已張貼於村內通告板上的時間表以讓更多居民得知有關變動。
4. 荃灣區議會陳琬琛議員反映，早前高鐵香港段石蔭工地曾數次於深夜時分執行鑽爆，對居民的生活造成影響。雖然村代表與港鐵公司及承建商經過多次溝通後，暫時沒同類事件發生，惟仍希望能繼續避免於深夜執行鑽爆。
5. 港鐵公司李永孝先生表示，自去年開始進行鑽爆工程後，荃灣石蔭工地已執行了超過 130 次鑽爆工序，對於今年四月有約五次於較夜時份執行鑽爆，港鐵公司向受影響之地區人士表示歉意。港鐵公司及承建商原本沒有安排於深夜執行鑽爆，但基於安全理由，爆炸品送抵工地後須盡快執行鑽爆，四月發生之個別情況是因工具出現問題而延誤了執行時間。承建商現已增購工具，希望不會再有同類事件發生。
6. 荃灣區議會陳琬琛議員表示，在鑽爆工程進行後，不少居民反映樓宇內出現損毀，但港鐵公司及承建商代表到場視察評估後，卻表示損毀並非由工程而引致。陳琬琛議員認為，如非進行鑽爆工程，樓宇便不會出現損毀，希望港鐵公司及承建商能為居民作出跟進，並舉辦社區活動，以保持社區和諧。
7. 上葵涌村曾丁發先生表示，雖然部分村屋已經老化，但卻因為鑽爆工程而令問題浮現。居民反映樓宇出現損毀事宜，並非要求實質賠償，而是希望港鐵公司及承建商能正視問題。曾丁發先生續表示，相信港鐵公司已有既定機制處理有關問題，希望能嚴格遵從。荃灣區的村民都是明白事理，如按既定程序評估問題後得知樓宇出現損毀並非由工程而引致，應該會樂意接受。
8. 港鐵公司李永孝先生表示，現時按既定程序，當港鐵公司或承建商收到居民反映樓宇有損毀時，便會馬上安排專業人員到場視察，如

評估後判斷並非由高鐵香港段工程而引致，但業主持不同意見，個案會轉交公証行跟進。如公証行檢視後判斷有關損毀是由高鐵香港段工程引致，港鐵公司及承建商定必負責維修；但如公証行判斷有關損毀並非由工程引致，業主在得知結果後但不同意該判斷，仍可循其他途徑繼續跟進。

9. **港鐵公司譚錦儀女士**表示可於會後再商討有關社區活動之安排，並表示一向著重與居民的溝通，在工程或通知鑽爆時間上目前仍有改善空間，歡迎各與會者及地區人士提出建議，以盡量減少對社區的影響。
10. **荃灣區議會區議員蔡子民先生**查詢何時會開始於象山邨附近進行鑽爆工程，希望能盡早通知及提供相關資料以令居民安心。此外，希望避免於深夜執行鑽爆。
11. **港鐵公司李永孝先生**表示，城門工地的鑽爆工程會先於豎井建造過程中進行，預計於 2011 年第 4 季展開，並會以簡訊及通告預早告知居民有關工程及相關時間表，希望讓居民加深對工程的了解以釋除疑慮，如有需要亦可向象山邨互助委員會成員講解。此外，在過去數個月的鑽爆工程，承建商已累積不少經驗，相信在掌握執行時間方面會有所改進。
12. **三棟屋村村代表陳桂芳先生**亦查詢鑽爆工程範圍於何時到達三棟屋村之地層。
13. **港鐵公司高級建造工程師（隧道）劉錦強先生**表示，預計於三至四個月後會開始於三棟屋村之地層展開鑽爆工程。**港鐵公司李永孝先生**表示在鑽爆工程開展前的一個月會於村內張貼通告，告知居民有關鑽爆工程的工序及時間表。

#### 運泥車輛路綫及交通安排

14. **荃灣區議會陳琬琛議員**表示，有居民反映經常有運泥車輛駛經梨木樹邨而造成噪音滋擾。
15. **港鐵公司李永孝先生**表示每天會有數架泥車由象山邨工地駛經和宜合道，但不會進入梨木樹邨，應該不會對居民造成影響。
16. **荃灣區議會議員許昭暉先生**表示，在象山邨西路部分地方劃上雙黃綫後，發現有承建商之吊臂車停泊在象山邨西路安全島對面，而其他車輛（如貨車及的士）亦跟隨停泊該處，擔心會阻礙行車綫及影響駕駛者安全。

17. **港鐵公司李永孝先生**表示工程車輛理應不會停泊在象山邨西路，不過無論如何會要求承建商將車輛停泊於象山邨東路。  
(會後補充：經查證後發現停泊於安全島的車輛並非高鐵工程承建商之車輛。)

#### **其他**

18. **荃灣區議會陳琬琛議員**表示，雖然有關興建接駁昌榮路及油麻磡路之樓梯的動議已在區議會上通過，但仍希望有關部門能承諾在高鐵工程完成後馬上落實執行。
19. **港鐵公司李永孝先生**表示，在區議會會議記錄上已記載，港鐵公司會在完成高鐵工程後將工地交還政府，而有關政府部門亦已承諾會即時開始興建樓梯事宜。
20. **荃灣區議會蔡子民議員**表示，有居民反映在象山邨進行的工程嘈吵，希望能在早上九時後才施工及盡量減低聲響。
21. **港鐵公司李永孝先生**表示，城門工地現正進行打樁工程，預計於六月底完成，隨後會興建隔音罩，然後才進行鑽挖工程，相信隔音罩能有效減低對居民的影響。

會議於晚上 9 時 10 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。