

**高鐵香港段社區聯絡小組
深水埗區
第三次會議
會議記錄**

日期： 2010年9月16日（星期四）

時間： 晚上8時

地點： 九龍深水埗海麗街11號瑪利諾神父教會學校（小學部）

出席者：

衛煥南先生	深水埗區議會議員
黎慧蘭小姐	深水埗區議會議員
黃志勇先生	深水埗區議會議員
莊志達先生	深水埗區議會議員
張永森先生	深水埗區議會議員
吳偉文先生	瑪利諾神父教會學校（小學部）校長
張淑婉小姐	德貞女子中學校長
何永聰先生	荔枝角天主教小學校長
陳永佳先生	荔枝角天主教小學主任
Mr Kevin Chan	聖瑪加利男女英文中小學代表
梁達華先生	富昌邨富誠樓互助委員會主席（代表富凱樓互助委員會）
李祺逢先生	泓景臺業主立案法團主席
何秀芳小姐	碧海藍天管業處物業經理
葉炳霖先生	美孚新邨第六期業主立案法團秘書
黃樹榮先生	美孚新邨管業處高級物業資產經理

列席者：

沈少雄先生	深水埗區議會議員
黃仲奇先生	保良局唐乃勤初中書院校長
蕭佩賢小姐	保良局唐乃勤初中書院副校長
黎應雲先生	南昌邨房屋署代表
曹啟民先生	海麗邨房屋署代表
冼潤發先生	美孚政府綜合大樓大廈管理委員會代表

政府部門代表：

林立德先生（聯席主席）	路政署高級工程師
甄祺傑先生	運輸署工程師
吳清聯先生	地政總署項目測量師
許衛明先生	深水埗民政事務處聯絡主任

香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：

胡定嘉小姐（聯席主席）	助理公共關係經理
馮偉聰先生	高級統籌工程師
鄭永東先生	一級統籌工程師

溫錦璇先生	高級建造工程師
韋文瀚先生	一級建造工程師
周展衡先生	二級環境工程師
黃嘉駿先生	一級地政工程師
林穎淳小姐(會議秘書)	社區聯絡主任

未能出席者:

覃德誠先生	深水埗區議會議員
鄭木林先生	深水埗西分區委員會主席
陳偉明先生	深水埗西分區委員會副主席
周超新先生	深水埗中南分區委員會主席
陳碧齊小姐	深水埗中南分區委員會副主席
謝劍蘭小姐	深水埗西分區委員會副主席
陳鏡秋太平紳士	深水埗中南分區委員會副主席
趙文賢牧師	深水埗中南分區委員會副主席
陳志榮先生	深水埗西分區委員會副主席
李志華先生	英華書院校長
周瑞忠先生	聖公會聖安德烈小學校長
林浣心小姐	英華小學校長
鄭嘉莉小姐	聖公會聖馬利亞堂莫慶堯中學校長
鄭迪思小姐	深水埗官立小學校長
鄭建德先生	基督教崇真中學校長
梁有祥先生	香港專業教育學院(黃克競)電機工程系署理系主任
梁嘉寶小姐	南昌邨客戶服務處經理(兼代表業主立案法團)
曹佩卿小姐	南昌邨房屋署房屋事務經理
文小姐	富昌邨富怡樓互委會主席
梁德庭先生	富昌邨房屋署副房屋事務經理
許小姐	碧海藍天業主委員會主席
楊慧妮小姐	泓景臺管業處物業經理
梁慧君小姐	海麗邨房屋署房屋事務經理
任紹偉先生	美孚新邨第五期業主立案法團主席

會議內容

1. **港鐵公司助理公共關係經理胡定嘉小姐(聯席主席)** 歡迎與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組(深水埗區)的第三次會議,並特別鳴謝**瑪利諾神父教會學校(小學部)校長吳偉文先生**再次借出場地,讓是次會議得以順利召開,並且歡迎各新任成員加入及多謝各卸任成員的參與。
2. **港鐵公司胡定嘉小姐**表示於9月13日前未有收到與會者對第二次會議記錄有任何修改,與會者一致通過有關會議記錄。

3. **港鐵公司一級統籌工程師鄭永東先生**以電腦投影片匯報高鐵香港段於深水埗區的最新工程進展及消息，包括前期工程、臨時交通改道計劃及工地安排等，並以短片介紹高鐵總站的設計。
4. **港鐵公司胡定嘉小姐**補充，港鐵公司已去信邀請深水埗區議會支持高鐵工程於深水埗區內的工地圍板美化活動，並將邀請工地附近學校參加，學生的得獎作品將展示於工地圍板上，並藉此呼籲各學校踴躍參加。

討論事項

深旺道臨時交通改道措施及有關配套

5. **深水埗區議會議員衛煥南先生**擔心深旺道及聚魚道交界的臨時交通改道與深旺道及欽州街西交界的臨時交通改道未能配合，將為行車人士在切換行車綫時帶來困難，期望有關方面小心處理。
6. **碧海藍天管業處物業經理何秀芳小姐**反映居民有感現時行人天橋的顏色不能配合周遭的建築物，希望臨時行人天橋的設計及外觀可作出配合。
7. **港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生**表示在所有交通改道措施的位置均會設置合適及足夠的交通指示，並將安排在落實有關交通改道前在此路段進行試車。**港鐵公司高級建造工程師溫錦璇先生**表示將研究有關臨時行人天橋的顏色與周遭建築物配合的建議。

深旺道工地及有關配套

8. **深水埗區議會議員衛煥南議員**表示現時深旺道的街燈照明不足，由於街燈位置較高，光綫往往被樹木遮擋，希望高鐵工程進行圍板美化活動時可延長圍板照明系統的時間，並要求港鐵公司於高鐵工程完成後贊助深水埗區繼續改善街燈高度，讓市民晚上行經深旺道時可享有足夠的光綫。
9. **碧海藍天管業處何秀芳經理**希望了解在六號地盤興建啟動豎井在噪音及空氣等方面對周遭環境的影響。
10. **港鐵公司馮偉聰先生**表示可以派員巡查深旺道的街燈照明情況，若有不足或對治安構成問題，將加強高鐵工程的圍板照明系統。至於高鐵工程完成後贊助街燈改善方面，將把意見轉呈港鐵公司有關部門進一步跟進。六號地盤為填海區，填海物料如泥土及沙等，故不會有任何爆破工程，只會進行挖掘工序，開挖豎井期間將以泥車運走泥土，但隧道鑽挖工程開始後，所有泥土基本上將經由密封式管道運送至海傍的躉船轉運站。

南昌通風樓

11. 深水埗區議會衛煥南議員擔心通風樓的外觀未能滿足鄰近社區的要求，而未經美化的大型石屎建築物可能對行人視覺方面構成影響，希望港鐵公司盡快提交有關的通風樓美化設計的方案。
12. 德貞女子中學校長張淑婉小姐反映通風樓的位置相當靠近學校，更向著學生上體育課的操場及跑道，擔心空氣質素變差會影響學生健康，希望提供確保空氣質素的措施，並定期向附近學校及居民匯報有關的空氣質素數據。
13. 港鐵公司馮偉聰先生解說，通風樓的設計原則為出風口不設於民居或有人活動的方向，民居或有人活動的方向將設為入風口，而入風口方向的空氣質素將與附近本身的空氣質素無異。施工期間，地盤附近的空氣質素數據將每月於網站發放。而通風樓的外觀方面，將待六號地盤的設計落實後才落實相應的美化方案，以盡量融入附近的建築環境當中。（會後補充：每月環境監察數據可於高鐵網址 <https://xrl.eems.cc/xrl/en-US/monitor/noise> 參閱。）
14. 德貞女子中學張淑婉校長認為每月於網站發放地盤附近的空氣質素數據是很好的安排，但附近地區人士擔心高鐵營運時對周遭環境帶來不良的影響，故建議有關安排可維持至高鐵通車後。
15. 港鐵公司馮偉聰先生解釋，空氣質素監察點將於施工後移除，但其後可派員以流動空氣監察儀收集有關數據，並承諾把有關空氣方面的關注轉呈營運部門跟進。
16. 德貞女子中學張淑婉校長盼望港鐵公司代作轉呈，及政府做好監察工作。

港鐵南昌站 A 出口

17. 富昌邨富誠樓互助委員會主席梁達華先生要求港鐵南昌站 A 出口的有蓋行人通道可延伸至深旺道等候過馬路的位置。而且街燈密度及大使安排方面亦見不足，故此擔心保安問題，希望港鐵公司予以關注。
18. 港鐵公司馮偉聰先生表示深水埗區議會議員黎慧蘭小姐亦表達了相同的意見，而港鐵公司亦已落實跟進，有關的工程預計於本年內完成。保安方面，港鐵公司將在適當位置安裝閉路電視及安排保安人員巡邏（並於通道設置更簿），以確保通道使用者的安全。
19. 深水埗區議會黎慧蘭議員感謝港鐵公司認真回應市民需要，落實延長有蓋行人通道，但希望可盡快完成。另外，黎慧蘭議員觀察港鐵南昌站 A

出口的第二階段改道實施情況，發現大使未能防止學生使用捷徑而走到行車路上，要求提供另一較方便的通道予行人使用，而且臨時通道燈光不足，並建議安裝閉路電視及安排大使於入夜後到車站後方位置，以保行人安心。另附近的打樁工程造成頗為嚴重的噪音及震動（有富昌邨富凱樓居民反映單位內有物件跌落的情況），希望了解有關工程及改善噪音問題。

20. **聖瑪加利男女英文中小學代表 Mr Kevin Chan** 希望港鐵南昌站 A 出口的改道工程可於實施前 2 個月通知，以方便家長作出相應安排接送學生。
21. **港鐵公司馮偉聰先生** 表示嘗試與屋宇署商討盡快開展延長有蓋行人通道的工程，爭取於今年內完成。而港鐵南昌站 A 出口的公共交通交匯處已安排大使在場指導，但將向大使講解禁止行人使用捷徑的重要性、與建造經理定期巡查、並檢視通道燈光的情況，同時將與南昌站職員檢視現時南昌站停車場的閉路電視能否覆蓋有蓋行人通道，以確保道路使用者安全。另外，該位置將進行樁柱移除工程，最近正為有關工程進行測試，以檢視施工程序，並會繼續進行測試以優化工序，預計需用一年多的時間把樁柱逐一移除，其後再做相關的樁柱工程。港鐵公司理解居民的關注，定將繼續優化工序，希望可減低對居民的影響。改道通知方面，表示將盡力配合，一經落實改道計劃便盡快通知附近學校及屋苑。

樹木移植

22. **碧海藍天管業處何秀芳經理** 就有關深旺道及興華街西一帶的樹木移植工程，代表居民要求港鐵公司考慮於現時至 2013 年樹木重置期間暫時種植比較矮身的植物以美化鄰近環境。
23. **港鐵公司馮偉聰先生** 解釋由於高鐵項目需借用有關位置的路面進行工程，故於工程期間未能於該位置種植植物，但將積極檢視整個工程的佈局，以檢討有關建議的可行性。同時，港鐵公司亦會盡力加快工程進度，以期盡早還原區內的綠化環境。

美荔道

24. **美孚新邨管業處高級物業資產經理黃樹榮先生及保良局唐乃勤初中書院校長黃仲奇先生** 感謝港鐵公司認真聆聽意見及努力優化工程，令美荔道工地由豎井工地改為支援工地，然而希望了解支援工地的性質及將於工地進行的支援項目，如會否擺放大型工程車等。
25. **美孚新邨管業處黃樹榮經理** 代表美孚新邨第五及六期業主立案法團重申工程車不可駛入蘭秀道私人路的要求，並要求有適當安全措施管制車輛出入工地。

26. **保良局唐乃勤初中書院黃仲奇校長**感謝路政署近日遷移附近的安全島位置、安裝警示燈在紅綠燈及安全島之間及於安全島旁設置雙白綫，認為若工地出入口能配合新安全島的位置，將可減低對學校及小童群益會的影響。
27. **港鐵公司馮偉聰先生**表示工地將作為後勤工地及儲存物料之用。港鐵公司將聯絡美孚新邨代表有關安裝路牌嚴禁工程車駛入蘭秀道私人路的提議。支援工地出入口處將安排工人指揮及控制車輛出入，以確保行人安全。有關承建商暫時計劃沿用現有停車場的出入口作為工地出入口，但港鐵公司會稍後再與學校商討有關安排。
28. **保良局唐乃勤初中書院黃仲奇校長**跟進儲存物品的類別，尤其擔心存放爆破或化學物品。
29. **深水埗區議會議員張永森先生**欣賞港鐵公司於高鐵工程上的努力，尤其是美荔道工地在用途上的改變。但建議有關政府部門與港鐵公司一同研究及提供車輛出入工地的路綫圖，以助地區人士清楚有關措施實際上能否達到環境及安全上的標準。**保良局唐乃勤初中書院黃仲奇校長**的建議可減低對鄰近社區的影響，但希望有關方面詳細研究以確定整體方案的可行性，如車輛右轉進入工地的安排等，並要求路綫圖分開不同的繁忙時段，及提供車輛架次的數據。另外，附近的綜合中心將於約 10 月底啟用，當中將包括小童群益會及會堂等，預期將有長者使用，建議以數個月時間觀察中心的運用情況，以進一步研究現時的交通安全措施是否足夠應付。另跟進有關美荔道樓宇現況勘察工作的進度。
30. **港鐵公司馮偉聰先生**回應，工地將主要儲存臨時交通改道的路牌、水馬及其他建築物料等，但絕對不會包括化學及爆破物品。並表示將為工地出入口的詳細安排進行實地視察，視乎整個交通運作情況後再提供有關的路綫圖。預計出入工地的車輛每天不多於 10 架次。**港鐵公司胡定嘉小姐**補充，於美荔道的樓宇現況勘察工作已完成，而有關報告將陸續寄出予相關業主，並表示高鐵項目為政府工程，港鐵公司及政府部門代表會在工地聯絡小組共同檢討交通改道等安排，港鐵公司將與政府攜手把工程項目做好。而路綫圖可透過通告及工程簡訊等發放予相關地區人士。

其他

31. **聖瑪加利男女英文中小學 Mr Kevin Chan** 希望了解除了空氣質數外，噪音及斜坡的沉降數據會否每月上載至有關網頁，並且會否提供工程進行前的指標以作比較之用。另外，表示有關方面曾於早前與校長會面時承諾於學校旁邊的斜坡進行沉降監測工作，惟至今還未進行。
32. **港鐵公司馮偉聰先生**表示高鐵工程沿綫會在有需要的位置裝置沉降監測

點，並定期派員監察情況，但現時並未到達深水埗區。而噪音及空氣質素方面的開工前基數已收集，以比較施工前後的情況。

33. **泓景臺業主委員會主席李祺逢先生**贊同港鐵公司有關在拆卸深旺道／深盛路交界行人天橋前，興建臨時天橋的做法，亦明白連接海麗商場及深水埗官立小學的一段臨時行人天橋是必須的，而接駁至深盛路的一段則可採用地面行人過路設施。

34. **港鐵公司胡定嘉小姐**多謝與會人士出席會議。

會議於晚上 9 時 30 分結束。下次會議的日期及地點將另函通知。