

**高鐵香港段社區聯絡小組深水埗區  
第二次會議會議記錄**

---

**日期：** 2010年6月11日（星期五）

**時間：** 下午4時

**地點：** 九龍深水埗海麗街11號瑪利諾神父教會學校（小學部）

**出席者：**

衛煥南先生	深水埗區議會議員
莊志達先生	深水埗區議會議員
黎慧蘭小姐	深水埗區議會議員
黃志勇先生	深水埗區議會議員
周超新先生	深水埗中南分區委員會主席
鄭木林先生	深水埗西分區委員會主席
謝劍蘭小姐	深水埗西分區委員會副主席
陳碧齊小姐	深水埗中南分區委員會副主席
趙文賢先生	深水埗中南分區委員會副主席
吳偉文先生	瑪利諾神父教會學校（小學）校長
周瑞忠先生	聖公會聖安德烈小學校長
張淑婉小姐	德貞女子中學副校長
陳永佳先生	荔枝角天主教小學代表
Mr. Kevin Chan	聖瑪加利男女英文中小學代表
梁嘉寶小姐	南昌邨客戶服務處經理（兼代表業主立案法團）
謝嘉晉先生	碧海藍天管業處代表
李祺逢先生	泓景臺業主立案法團主席
黃樹榮先生	美孚新邨管業處高級物業資產經理
葉炳霖先生	美孚新邨第六期業主立案法團秘書

**列席者：**

沈少雄先生	深水埗區議會議員
黃仲奇先生	保良局唐乃勤中學校長
蕭佩賢小姐	保良局唐乃勤中學副校長
楊健忠先生	保良局唐乃勤中學-保良局教育總主任
伍詠慈小姐	基督教崇真中學主任
楊慧妮小姐	泓景臺管業處代表
梁達華先生	富昌邨富凱樓互委會代表（暨富誠樓互委會主席）
陳耀宗先生	富昌邨一房屋署副房屋事務經理（富昌）
梁德庭先生	富昌邨一房屋署副房屋事務經理（富昌）
黃黃蕙嫻女士	南昌邨-房屋署代表

曹啟民先生	海麗邨海麗商場-房屋署代表
冼潤發先生	美孚政府綜合大樓大廈管理委員會代表
李家榮先生	宇晴軒管業處物業經理

**政府部門代表：**

林立德先生（聯席主席）	路政署高級工程師
徐永儉先生	路政署工程師
郭煒森先生	運輸署工程師
吳清聯先生	地政處項目測量師
梁倩玲小姐	深水埗民政事務處聯絡主任主管

**香港鐵路有限公司（港鐵公司）代表：**

胡定嘉小姐（聯席主席）	助理公共關係經理
馮偉聰先生	高級統籌工程師
鄭永東先生	一級統籌工程師
溫錦璇先生	高級建造工程師
張晨峰先生	一級環境工程師
姜詠音小姐	二級地政測量師
林穎淳小姐（會議秘書）	社區聯絡主任

**未能出席者：**

覃德誠先生	深水埗區議會議員
張永森先生	深水埗區議會議員
陳鏡秋太平紳士	深水埗中南分區委員會副主席
陳偉明先生	深水埗西分區委員會副主席
陳志榮先生	深水埗西分區委員會副主席
李志華先生	英華書院校長
黃美美博士	德貞女子中學校長
丘頌云先生	基督教崇真中學校長
鄭嘉莉小姐	聖公會聖馬利亞堂莫慶堯中學校長
梁有祥先生	香港專業教育學院（黃克競）主任
林浣心小姐	英華小學校長
鄭迪思小姐	深水埗官立小學校長
盧綺媚小姐	富昌邨富凱樓互委會主席
文小姐	富昌邨富怡樓互委會主席
許小姐	碧海藍天業主委員會主席
梁慧君小姐	海麗邨海麗商場-房屋署房屋事務經理（西九龍二）
曹佩卿小姐	南昌邨-房屋署房屋事務經理（西九龍三）
何秀芳小姐	碧海藍天管業處物業經理
簡淑玲小姐	泓景臺管業處代表

許小姐  
任紹偉先生  
徐漢明先生

碧海藍天業主委員會主席  
美孚新邨第五期業主立案法團主席  
美孚政府綜合大樓大廈管理委員會代表

## 會議內容

1. **港鐵公司助理公共關係經理胡定嘉小姐（聯席主席）**歡迎與會者出席高鐵香港段社區聯絡小組（深水埗區）的第二次會議，並歡迎各新任成員及多謝各卸任成員的積極參與。
2. **港鐵公司胡定嘉小姐**表示於6月8日前未有收到與會者對第一次會議記錄有任何修改，與會者一致通過有關會議記錄。
3. **港鐵公司高級統籌工程師馮偉聰先生**以電腦投影片匯報高鐵香港段於深水埗區的最新工程進展，包括前期工程及臨時交通改道計劃等。

## 討論事項

### **南昌躉船轉運站的運作及配套**

4. **深水埗區議會議員衛煥南先生**擔心若南昌躉船轉運站二十四小時運作將令碧海藍天及海麗邨的居民受到每天二十四小時的噪音及射燈影響，構成滋擾。
5. **深水埗區議會議員黃志勇先生**高興得知有關方面將考慮以運輸帶方式處理由六號地盤運送至南昌躉船轉運站的泥頭，並期望得出研究成功的結果。
6. **深水埗區議會議員莊志達先生**希望躉船轉運站只在日間運作，並能以運輸帶方式處理，以減少塵埃影響。
7. **港鐵公司馮偉聰先生**回應指躉船轉運站基本上只會在環境保護署（環保署）許可的時間運作，即星期一至六的早上7時至晚上7時或在取得環境許可證下作有限度運作至晚上11時。根據以往經驗，相信南昌躉船轉運站並沒有需要通宵運作。在任何情況下，港鐵公司會有效地控制躉船轉運站的運作，以確保其噪音及塵埃水平能符合環保署的要求。**港鐵公司高級建造工程師溫錦璇先生**補充，擬設之運輸帶將改為以密封形式經管道運送泥頭，對附近環境不會構成泥塵影響。

## 樓宇現況勘察進度

8. **深水埗區議會衛煥南議員**表示有南昌邨居民希望盡快取得樓宇現況勘察的初步報告，期望港鐵公司密切跟進。
9. **深水埗區議會莊志達議員**希望了解樓宇現況勘察進度的詳情，如現時完成了的部分及完成區內所有樓宇現況勘察工作的時間表等。
10. **深水埗區議會沈少雄議員**查詢美荔道工地附近的樓宇有否包括在樓宇現況勘察範圍之內，認為除了隧道附近範圍，工地附近的樓宇亦會受到影響（如美孚新邨）。
11. **港鐵公司馮偉聰先生**回應指，深水埗區的樓宇現況勘察包括隧道周圍 30 米範圍內的構築物，當中已包括美孚新邨第五及六期，並經已與美荔道一帶受影響人士的代表會面及聆聽他們的意見，深水埗區樓宇現況勘察的構築物名單可與會議記錄一併提供（詳見附件一），而有關報告將由萬匯建築顧問有限公司於該幢大廈的現況勘察工作完成後才派發予曾經要求取得報告的業戶。

## 深旺道及深盛路行人天橋的臨時改動安排

12. **深水埗區議會黃志勇議員**指有關當局未曾就需要臨時停用深旺道及深盛路的行人天橋升降機作諮詢，並認為所提供的臨時行人繞道過長，安排並不理想，建議在深旺道開設臨時路面過路處予行人使用。
13. **深水埗區議會莊志達議員**擔心擬設的深盛路臨時行人過路處太接近深旺道交界位，以致深旺道有車輛左轉進入深盛路時對行人構成危險，建議有關過路處向深盛路內移，以保行人安全。亦認為於深旺道開設臨時路面過路處比建臨時行人天橋更能方便行人。
14. **深水埗區議會議員沈少雄先生**認為收窄深旺道並不可行。
15. **海麗邨海麗商場房屋署代表曹啟民先生**認為升降機停用一年及繞道過長帶來不便，建議於深旺道開設臨時行人過路處讓傷殘人士前往海麗商場。
16. **港鐵公司馮偉聰先生**表示深旺道及深盛路的行人天橋升降機將不會被拆卸，但因平台接駁位置需要進行樁柱移除及重置工程而需要臨時封閉 9 至 12 個月。然而，他表示可與運輸署進一步研究有關意見，以訂定最合適的臨時交通改道安排，但現時為止現行建議的方法為最可行的方案。**港鐵公司溫錦璇先生**以電腦投影片解釋，需要停用升降機是由於施工上的規限及困難，但表示將爭取以最短的時間完

成有關工程。

17. **運輸署工程師郭煒森先生**回應，深盛路臨時行人過路處將設置交通燈，並會待行人橫過過路處後，預留足夠的緩衝時間才讓深旺道的車輛左轉駛入深盛路。他明白有關交通安排將為傷殘人士帶來不便，並表示已去信通知有關傷殘人士團體。

#### **南昌站 A 出口的改道措施**

18. **深水埗區議會議員黎慧蘭小姐**擔心南昌站 A 出口附近的安全問題，認為臨時改道為行人帶來不便，最近發生了交通意外導致一名婦人的腳趾受傷，由於該道路的行人流量很高，必須予以關注以免再生意外。另希望查詢封閉出口的日子，並認為第二階段改道措施中的臨時繞道太過迂迴曲折。
19. **聖瑪加利男女英文中小學代表 Mr Kevin Chan** 表示南昌站 A 出口的改道迂迴曲折，有學生表示曾遇見變態行為，關注有關保安問題。
20. **港鐵公司馮偉聰先生**表示在南昌站 A 出口改道前已向車站乘客及附近受影響人士發出通告，亦將作出嚴謹安排，如安排大使在場提供指示及協助等。第一階段的改道措施預計在 6 月開始，而第二階段則預計在 10 月開始。**港鐵公司溫錦璇先生**補充，現有的繞道設計原則是基於安全考慮。

#### **工地管理及配套**

21. **深水埗區議會沈少雄議員**詢問有關美荔道工程車輛的數目，擔心工程車輛出入將對附近小孩構成危險，並詢問運輸署有否相應措施以助小孩安全橫過馬路。另外，港鐵公司表示高鐵項目的土木工程將於 2013 年完成，查詢美荔道工地是否也於 2013 年交還。
22. **保良局唐乃勤中學校長黃仲奇先生**謂由於美荔道工地非常接近學校，希望得知初步噪音及塵埃影響的評估結果。由於受噪音影響，預期學校將需要全年開啟空調，有關方面會否資助電費及維修費。另一方面，工地亦會構成塵埃影響，關心小食部的食物衛生及學生健康的問題，並表示已遞交申請予教育局為小食部加建玻璃牆及設空調，但至少需時一至兩年，希望港鐵公司可在這方面提供有關協助。另外，現時中電變電站及小童群益會附近已有很多的士停泊，再加上工程車，學生過馬路將十分危險，港鐵公司可否實施雙黃綫或有關配套以禁止車輛停泊，確保學生安全。

23. **聖瑪加利男女英文中小學代表 Mr Kevin Chan** 指潤發倉對出的工地位置很接近學校的操場，相信定期灑水並不能完全控制情況，學生在操場上體育課時會吸入工程引起的懸浮粒子，影響學生健康，要求資助學校租用室內體育場館供學生上體育課。
24. **港鐵公司馮偉聰先生** 表示將在集合所有受影響學校的要求後向公司反映有關空調及其他有關費用的資助問題。美荔道工地將於 2014 至 2015 年間交回，工程期間每日約有 50-60 架次的工程車進出。港鐵公司會實施嚴謹的地盤管理，包括定期灑水、為工程車加蓋及清潔輪胎等，並安排大使在工地出入口作屏障及提供指示，以保學生安全。

### 其他

25. **深水埗區議會衛煥南議員** 關注有關康文署計劃於興華街西對面加置的屋苑設施如街燈等，會否因該位置被列入鐵路保護區而受到影響。
26. **富昌邨富凱樓互委會代表梁達華先生** 指出富昌邨為填海區，擔心工程引致的震動及噪音將滋擾居民。
27. **泓景臺業主委員會主席李祺逢先生** 重申並未有收到在上次會議中要求運輸署提供的書面回覆，並問及有關方面將何時交還六號地盤及有關臨時交通管理措施會否影響泓景臺的出入口。
28. **港鐵公司馮偉聰先生** 解釋鐵路保護區將於 2015 年鐵路開始營運後才實施，主要作用在確保其他工程不會影響隧道及施工過程沒有進入鐵路保護區，將來若有建造工程，有關部門及港鐵公司將以不影響隧道為原則審閱圖則以決定該工程能否進行，路面的小型工程則未見會有任何影響。隧道鑽挖機基本上不會發出噪音，而且富昌邨與高鐵隧道有一段距離，相信不會受經地層傳遞的震動所影響。南昌站 A 出口的樁柱移除工程期間有可能會產生噪音，然而港鐵公司將盡量減低噪音，如加設隔音屏障。六號地盤將於約 2016 年交還，而現在的臨時交通管理措施並不會影響泓景臺的出入口。
29. **港鐵公司胡定嘉小姐** 總結表示明白與會人士就有關工程對環境的影響、學生安全問題、臨時交通管理措施等的關注，並表示將就有關臨時交通管理措施諮詢區議會及發出通告予受影響人士。

會議於下午 5 時 30 分結束。下次的會議的日期及地點將另函通知。

附件一：高鐵香港段工程於深水埗區的樓宇現況勘察構築物名單

**高鐵路香港段工程於深水埗區的樓宇現況勘察構築物名單****住宅及商場：**

南昌邨昌逸樓、昌哲樓
富昌邨富凱樓、富怡樓、富潤樓、富昌商場
碧海藍天第 3、5、6 座
海麗邨海麗商場
美孚新邨第五期荔灣道 9-11 號、恆柏道 1 至 3 號及 5-7 號（只限公眾地方） 第六期第 17-19、21-23、25-27、42-44、46 座

**學校：**

英華書院
聖公會聖馬利亞堂莫慶堯中學
德貞女子中學
香港專業教育學院（黃克競海傍分校）
保良局唐乃勤中學

**其他大廈及公共設施：**

南昌站 A 出口
東方石油大廈
電訊盈科
埃索油站
西九龍一號污水泵房
廢物轉運站（近海麗邨）
食水船碼頭
中電深旺道變電站相關結構
中電深旺道電力變壓大樓
荔枝角懲教所
荔枝角懲教署職員會所
荔枝角收押所
荔枝角醫院
荔枝角煤氣調壓站
荔枝角消防局宿舍
前荔枝角焚化爐中心員工宿舍（政府產業）
安保工程有限公司月輪街辦事處
月輪街 Professional Warehouse Logistics（臨時鋼造構築物）
液化石油氣加氣站（美孚）
中電美荔道及長沙灣道變電站